TRATTO 13

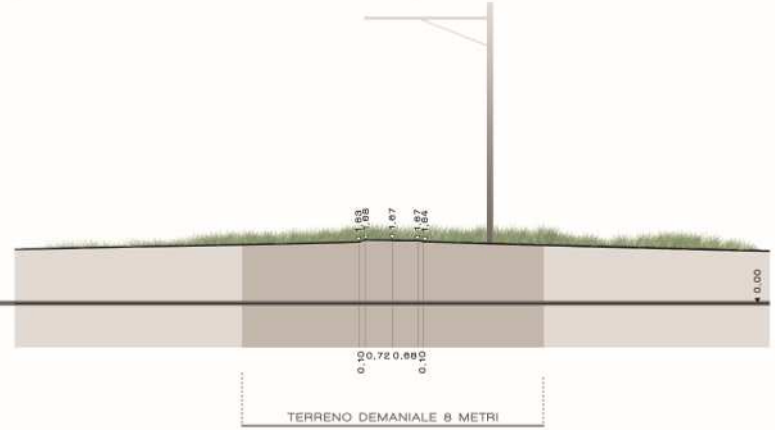
SCALA 1:500

SEZIONE 40 SCALA 1:50

DISTANZA PROGRESSIVA: 7000,00 m
DISTANZA PRECEDENTE: 200,00 m
DISTANZA SUCCESSIVA: 200,00 m

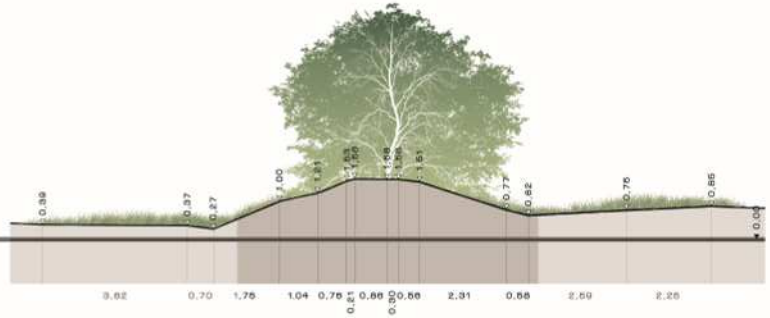
SEZIONE 43 SCALA 1:50

DISTANZA PROGRESSIVA: 7480,75 m
DISTANZA PRECEDENTE: 80,75 m
DISTANZA SUCCESSIVA: 119,25 m



SEZIONE 41 SCALA 1:50

DISTANZA PROGRESSIVA: 7200,00 m
DISTANZA PRECEDENTE: 200,00 m
DISTANZA SUCCESSIVA: 200,00 m



SEZIONE 42 SCALA 1:50

DISTANZA PROGRESSIVA: 7400,00 m
DISTANZA PRECEDENTE: 200,00 m
DISTANZA SUCCESSIVA: 80,75 m

LOCALIZZAZIONE DEL TRATTO

PISAMO
UNIVERSITÀ DI PISA
DIPARTIMENTO INGEGNERIA

DEFINIZIONE DI UNA SOLUZIONE SOSTENIBILE
E DEGLI ELABORATI PER IL BANDO DI UNA
GARA D'APPALTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE
DI UNA PISTA CICLABILE
DA LA VETTOLA A MARINA DI PISA

GRUPPO DI LAVORO

prof. ing. Roberto Giuseppe Pierini / [illegible]
prof. ing. Marco Giorgio Bevilacqua
geom. Claudio Lizzio Maddalena
geom. Roberto Rinaldi

COLLABORATORI ESTERNI

PROGETTAZIONE ED ELABORAZIONE GRAFICA

prof. ing. Massimo Dringoli / [illegible]
dott. ing. Davide Tolomei

Analisi del Tratto 13
Planimetria 1:500 Sezioni 1:50

novembre 2018

STATO DI FATTO

tgv 13/44