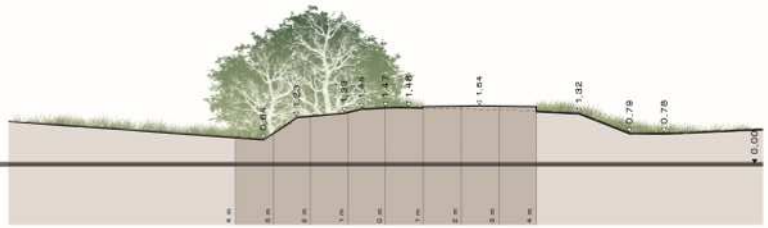
TRATTO 13

TRATTO 14

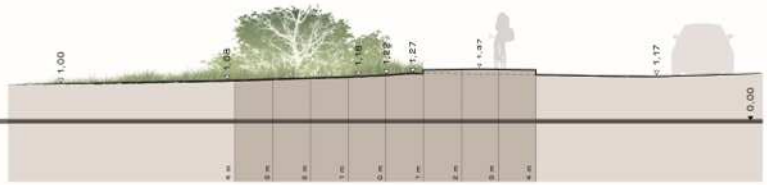
SCALA 1:500

SEZIONE (44) SCALA 1:50



DISTANZA PROGRESSIVA: 7800,00 m
DISTANZA PRECEDENTE: 119,25 m
DISTANZA SUCCESSIVA: 200,00 m

SEZIONE (47) SCALA 1:50



DISTANZA PROGRESSIVA: 8000,00 m
DISTANZA PRECEDENTE: 114,90 m
DISTANZA SUCCESSIVA: 98,98 m

SEZIONE (45) SCALA 1:50

DISTANZA PROGRESSIVA: 7800,00 m
DISTANZA PRECEDENTE: 200,00 m
DISTANZA SUCCESSIVA: 85,10 m

SEZIONE (46) SCALA 1:50

DISTANZA PROGRESSIVA: 7885,10 m
DISTANZA PRECEDENTE: 85,10 m
DISTANZA SUCCESSIVA: 114,90 m

TERRENO DEMANIALE 8 METRI

LOCALIZZAZIONE DEL TRATTO

PISAMO

UNIVERSITÀ DI PISA

DIPARTIMENTO INGEGNERIA

DEFINIZIONE DI UNA SOLUZIONE SOSTENIBILE
E DEGLI ELABORATI PER IL BANDO DI UNA
GARA D'APPALTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE
DI UNA PISTA CICLABILE
DA LA VETTOLA A MARINA DI PISA

GRUPPO DI LAVORO

prof. ing. Roberto Giuseppe Ponte / coordinatore scientifico
prof. ing. Marco Dringoli Berlendis
geom. Claudia Lazzi Maddalena
geom. Roberto Rocca

COLLABORATORI ESTERNI

PROGETTAZIONE ED ELABORAZIONE GRAFICA

prof. ing. Massimo Dringoli / coordinatore
dott. ing. Davide Tortorelli

Stato di Progetto del Tratto 14
Planimetria 1:500 Sezioni 1:50

novembre 2018

PROGETTO

tav. 33 /44