


④

Pronto ore 18.45  
 Adr

## Comune di Pisa

-----  
Consiglio Comunale  
Gruppo Partito Democratico

*DARSENА EUROPA NELL'AREA VASTA COSTIERA REGIONALE*

Premesso che

L'Autorità Portuale di Livorno ha approvato il nuovo Piano Regolatore Portuale al fine di dotarsi di infrastrutture più adeguate e mettersi in condizione di offrire nuove opportunità per le nuove tipologie di traffico

il progetto della Piattaforma Europa è un'opera che costituirà il proseguimento a mare dell'attuale Darsena Toscana, sarà destinata sia ai container che ai traffici ro-ro. La superficie complessiva della Piattaforma Europa sarà di circa 60 ettari, per un traffico potenziale di container compreso tra 3 e 3,5 milioni, per un costo di circa 800 milioni di Euro.

La legge 84/94 fin dall'art 1 inserisce l'attività dell'Autorità Portuale in una struttura di piani e programmi tendenti a realizzare un'azione sistemica nel settore dei trasporti e la Piattaforma Europa fa parte del nuovo piano regolatore portuale.

Sul piano tecnico è stato reso il parere favorevole al piano regolatore dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, che è integrato anche da funzionari ed esperti del Ministero dell'Ambiente

Considerato che

sono previsti nuovi collegamenti infrastrutturali, ovvero la superstrada Firenze-Pisa-Livorno che si innesta direttamente sulla Darsena Toscana

i lavori per la realizzazione della bretella ferroviaria che consentirà di far partire i treni direttamente dalla Darsena Toscana, che sarà stazione di partenza, sono stati ultimati

i lavori per la realizzazione della Foce Armata dello Scolmatore sono in fase di esecuzione

Valutato

Positivamente l'Accordo raggiunto per la gestione del sistema di apertura e chiusura delle porte vinciane che regolano l'accesso delle imbarcazioni dal canale dei Navicelli alla Darsena Toscana

che le ipotesi di riorganizzazione e potenziamento della viabilità sono funzionali ad un disegno più generale di riorganizzazione urbanistica delle aree e di tutela e valorizzazione del territorio di tutta l'area compresa tra Livorno e Pisa





## Comune di Pisa

---

**Consiglio Comunale**  
**Gruppo Partito Democratico**

si constata che

l' Autorità Portuale ha inviato il bando che servirà ad individuare il soggetto che progetterà l'intervento alla Comunità Europea per la sua pubblicazione

si impegna il Sindaco e la Giunta a farsi parte attiva presso gli enti preposti per

richiedere l'istituzione di un Osservatorio Regionale con gli Enti Territoriali (Comune di Pisa e Livorno), l'Autorità Portuale, Parco Regionale San Rossore-Massaciuccoli e gli altri enti competenti

sviluppare la Piattaforma Logistica Costiera

si ritiene importante anche per la Provincia di Pisa la connessione della logistica portuale con il completamento del corridoio tirrenico, da realizzarsi con soluzioni progettuali che riducano l'impatto ambientale e i costi dei progetti che fin'ora non hanno ricevuto l'accoglimento delle comunità locali

per l'aerea pisana è di fondamentale importanza la connessione (dell'ultimo miglio) della Piattaforma Logistica Costiera, tramite i collegamenti fra l'interporto di Guasticce e le linea Pisa-Collesalveti-Vada e con le bretelle di collegamento fra la linea Pisa-Collesalveti-Vada e la linea Pisa-Firenze

superare la situazione all'intersezione tra la strada statale SS224 e la SGC Fi-Pi-Li che da anni è interessata da un cantiere in seguito ad un cedimento, che crea notevoli disagi e rallentamenti per coloro che frequentano il Litorale Pisano (arrivando da Livorno) soprattutto nella stagione estiva;

un percorso ciclabile che colleghi il Litorale Pisano con la città di Livorno, come da mozione votata all'unanimità dal C.C il 29/05/2014;

prevedere e realizzare tutte le opere di mitigazione necessarie al contenimento degli impatti ambientali conseguenti alla realizzazione della Darsena Europa





## Comune di Pisa

### Consiglio Comunale

fare in modo che le considerazioni fatte dal NURV collegate all'espressione del parere favorevole siano tenute in considerazione nella fase di progettazione esecutiva in particolare i punti:

- n. 6 Rischio incidente rivelante ;
- n. 9 Impatto acustico;
- n. 13 Balneabilità delle acque;

fare in modo che nella fase di progettazione esecutiva i tecnici adottino gli accorgimenti necessari per ridurre gli effetti sulla linea di costa della Piattaforma Europa per minimizzare gli effetti ingenerati dalle nuove opere sull'adiacente litorale di Tirrenia che prevedano qualora sia possibile oltrechè necessario, il riuso delle sabbie estratte con il dragaggio delle Darsene per gli eventuali ripascimenti

farsi promotori presso gli enti preposti di commissionare uno studio che preveda:

- un sistema di controllo e monitoraggio degli effetti da attuarsi ex-ante, in corso di realizzazione degli interventi ed ex-post;
- una chiara strategia di misure di mitigazione e di azioni da intraprendere nel caso vengano riscontrate nel corso dei monitoraggi, regressioni del Litorale;
- l'individuazione dei soggetti e delle responsabilità per l'attuazione sia del monitoraggio che degli eventuali interventi di mitigazione

a programmare iniziative congiunte per tutta l'area vasta costiera per irrobustire gli investimenti e rilanciare l'occupazione

*Ferdinando de Nijis (PD)*

*Vernico Piro (ART.1 HDP)*

*Pollo (RP)*

*Merse (L.C.)*