



## COMUNE DI PISA

<b>TIPO ATTO <i>PROVVEDIMENTO SENZA IMPEGNO con FD</i></b>	
<b>N. atto DD-18A / 1230</b>	<b>del 18/10/2017</b>
<b>Codice identificativo 1492591</b>	

<b>PROPONENTE <i>Attività produttive - Edilizia privata - Restauro beni storico artistici</i></b>
---

<b>OGGETTO</b>	<b>INDIZIONE DEL BANDO DI CONCORSO PUBBLICO PER ESAMI E TITOLI PER L'ASSEGNAZIONE A TITOLO ONEROSO DI CINQUE LICENZE PER L'ESERCIZIO DEL SERVIZIO TAXI MEDIANTE VEICOLI APPOSITAMENTE ATTREZZATI PER L'ACCESSO AUTONOMO DELLE PERSONE CON GRAVE DISABILITA' MOTORIA</b>
----------------	---

Istruttoria Procedimento	
Posizione Organizzativa responsabile	
Dirigente della Direzione	<b>GUERRAZZI MARCO</b>



**COMUNE DI PISA**  
**Direzione - DD18A**  
**ATTIVITÀ PRODUTTIVE EDILIZIA PRIVATA**  
**RESTAURO BENI STORICO ARTISTICI**

**Indizione del bando di concorso pubblico per esami e titoli per l'assegnazione a titolo oneroso di cinque licenze per l'esercizio del servizio taxi mediante veicoli appositamente attrezzati per l'accesso autonomo delle persone con grave disabilità motoria**

**IL DIRIGENTE**

**VISTI:**

- la legge n. 21 del 15/1/1992 recante “Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea”;
- l'articolo 6 della legge n. 248/2006 recante “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge n. 223 del 4/7/2006, recante disposizioni urgenti per il rilancio economico e sociale, per il contenimento e la razionalizzazione della spesa pubblica, nonché interventi in materia di entrate e di contrasto all'evasione fiscale”;
- la legge regionale toscana n° 47 del 9/9/1991 “Norme sull'eliminazione delle barriere architettoniche”.

**PRESO ATTO CHE:**

-con Provvedimento DD-18A n.1111 del 19.09.2017 era stato approvato erroneamente, un testo e contenuto ancora da rivedere e perfezionare, relativo all'indizione del bando di concorso pubblico per esami e titoli, per l'assegnazione a titolo oneroso di cinque licenze per l'esercizio del servizio taxi mediante veicoli appositamente attrezzati per l'accesso autonomo delle persone con grave disabilità motoria.

-con Provvedimento DD-18A n. 1122 del 20.09.2017 è stato annullato il suddetto atto n.1111/2017, dando atto che sarebbe stato redatto un nuovo Provvedimento, con il quale sarebbe stato approvato il bando in oggetto.

**RICHIAMATA** la deliberazione n.37/2016 con la quale, in base alle riunioni del comitato di monitoraggio del 01-02/03/2016, ed agli art. 12 e 43 del regolamento approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 16 del 14 febbraio 2008 veniva stabilito:

- di potenziare il servizio di taxi determinando in n.5 il numero delle nuove licenze, in base alla L. 248/2006 di conversione del D.L. 223/06, da assegnare a seguito di procedura ad evidenza pubblica nel rispetto della normativa vigente, ricomprendendo le n.3 licenze stabilite con delibera di G.C. n. 132/2006;
- che tali 5 nuove licenze svolgano il servizio di turnazione ordinario con autovetture munite delle attrezzature necessarie per il trasporto di soggetti affetti da grave handicap motorio, che fanno uso di carrozzina, e quindi autovetture omologate per quel servizio, nell'ambito di un progetto specifico e complessivo, e pertanto per tutte le autovetture di quel tipo, che preveda interventi finalizzati in genere al miglioramento della mobilità delle persone con handicap. La G.C. nel medesimo provvedimento ha rinviato al Dirigente della Direzione DD-18A ogni determinazione in merito al progetto specifico di incarozzamento della nuove 5 licenze, da bandire a titolo oneroso previa modifica del regolamento TAXI vigente;
- di dare conseguente indirizzo alla Direzione DD-18A Edilizia privata e Attività Produttive, di indire una procedura di evidenza pubblica che preveda l'assegnazione di 5 licenze a titolo oneroso e munite di autovetture con incarozzamento di disabili con grave handicap, previa eventuale modifica regolamentare. Ciò in attuazione dell'art.7 della L.R.T. n° 47/1991, che prevede per i comuni con popolazione superiore a 80.000 abitanti progetti di mobilità che assicurino una dotazione minima del 5% di taxi con ingresso diretto e stazionamento autonomo, al fine di garantire la mobilità delle persone con handicap;
- di dover adeguare il contingente numerico attuale, ai fini dell'applicazione della percentuale di legge del 5% sul contingente licenze attuale, prevedendo apposite licenze ordinarie con incarozzamento di disabili gravi;
- che il rilascio di tali licenze sia a titolo oneroso e di quantificare l'importo in € 70.000,00, corrispondente all'attuale valore di cessione delle licenze agli atti dell'ufficio Attività Produttive del Comune di Pisa;

**VISTO** il nuovo “Regolamento per il servizio di trasporto pubblico non di linea – taxi” del Comune di Pisa approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 3/2017, il quale, oltre alle varie modifiche formali e sostanziali apportate all'intero testo del regolamento, in attuazione della deliberazione di indirizzo della G.C. n.37/2016, ha introdotto le necessarie modifiche al regolamento n.16/2008, per quanto concerne gli art. da 13 a 21 (in materia di onerosità delle licenze e procedure selettive) e 38-39 in materia di servizio taxi in favore di disabili gravi con necessità di incarozzamento.

**VERIFICATO** che in attuazione di quanto disposto dalla Giunta Comunale con Deliberazione di G.C. n. 37/2016, la direzione DD-18A ha attivato un processo partecipato con il garante dei disabili, il gruppo istituzionale ABBA, ed alcuni portatori di interesse, per individuare le caratteristiche essenziali da approvare come

idoneo progetto di auto da adibire al servizio taxi per disabili motori che debbano essere incarrozzati .

**DATO ATTO** del parere n. 5/2017 espresso ai sensi dell'art. 37, comma 2, lett. m) del decreto-legge n. 201/2011, convertito nella legge 214/2011, dall'Autorità di regolazione dei trasporti espresso nella seduta del 27/6/2017.

**VISTI:**

- l'atto dirigenziale DD-18A n. 935 del 18/7/2017 in cui sono delineate le proposte di adeguamento dei veicoli da adibire a servizio taxi per i disabili gravi che devono essere incarrozzati, previa modifica del regolamento taxi vigente;

- la deliberazione di C.C. n.35 del 27/07/2017 con la quale è stata approvata l'apposita variazione di bilancio per la destinazione della parte dei proventi in entrata in base all'art.6 della L. n. 248/2006 e del regolamento di C.C. n.3/2017;

- l'atto di Giunta comunale n. 146 del 22/8/2017 “indizione della procedura di evidenza pubblica ai fini dell'incremento di cinque licenze taxi a titolo oneroso per il trasporto di disabili incarrozzati gravi, con il quale è stato prescritto quanto di seguito indicato:

- di disporre che le licenze da bandire, svolgano il servizio con autovetture munite delle attrezzature necessarie per il trasporto di soggetti affetti da grave handicap motorio, acquistate o adattate sulla base dello specifico progetto di incarrozzamento approvato dal Dirigente con Determinazione DD-18A n.935 del 18/07/2017;
- di ritenere che il bando, già in fase di presentazione della domanda, debba espressamente impegnare i candidati all'attuazione del progetto di auto indicato al punto precedente, al fine di renderli edotti in ordine all'obbligatoria rispondenza dei veicoli ai requisiti indicati in tale progetto a pena di decadenza;
- di inserire nel bando, conformemente a quanto previsto dal Parere dell'Autorità di Regolazione dei trasporti nel parere n. 5/2017, dei seguenti aspetti di miglioramento qualitativo del servizio taxi a titolo di requisiti obbligatori per l'ottenimento della licenza:
  - 1. Vetture a basso impatto ambientale (per esempio, ibride o elettriche) e presenza a bordo dell'impianto di condizionamento (in riferimento all'art.37 “Caratteristiche e strumentazione delle autovetture da adibire al servizio taxi” del “Regolamento”);
  - 2. Esposizione di tariffari aggiornati e comprensivi delle tariffe predeterminate (in conformità con l'art.26 “Obblighi dei conducenti taxi” del Regolamento; nelle more delle revisioni tariffarie che saranno approvate entro il 2017, previo confronto con la categoria TAXI ed il Comitato di Monitoraggio, obbligo di applicare le tariffe in vigore con le necessarie rettifiche, in recepimento del parere dell'Autorità Regolazione trasporti n.5/2017; obbligo di applicare tariffe

differenziate in favore di particolari categorie di utenti, quali disabili, donne che viaggiano da sole di notte (cd taxi rosa) e giovani che effettuano corse verso i locali notturni (c.d. taxi discoteche);

- l'utilizzo di sistemi di pagamento P.O.S. con bancomat e carte di credito in conformità con il comma 8 dell'art.33 "corrispettivo e tariffe" e con il comma 1 lett.s dell'art. 28 "Divieti per i conducenti di taxi" del regolamento comunale sopracitato;
- la conoscenza da parte dei guidatori della lingua straniera (titoli valutabili per la formazione della graduatoria e relativo punteggio, oltre che materia delle prove d'esame, così come previsto all'art.15 "Contenuti del bando di concorso" e all'art.19 del Regolamento";
- l'osservanza delle costituenta carta dei servizi comunali in materia di Taxi, che preveda adeguati livelli di qualità afferenti, sia ai conducenti e rispettivi veicoli, sia alle modalità di organizzazione del servizio (i.e. contact center);
- di stabilire che le suddette nuove 5 licenze svolgano il servizio di turnazione ordinario, nelle varie fasce orarie individuate nell'arco delle 24 ore, mediante accesso diretto alle varie postazioni taxi o attraverso sistemi di chiamata in conformità al vigente regolamento, in modo che il servizio risulti disponibile per gli utenti con grave disabilità che necessitano di essere caricati seduti in carrozzina, al fine di garantire loro il diritto alla piena ed effettiva accessibilità del trasporto pubblico non di linea taxi, oltre all'utenza normodotata e con altri bisogni speciali.

-l'allegato (A): "Bando di concorso pubblico per esami e titoli per l'assegnazione a titolo oneroso di cinque licenze per l'esercizio del servizio taxi mediante veicoli appositamente attrezzati per l'accesso autonomo delle persone con grave disabilità motoria"; (All. 1): "Schema di domanda"; (All. 2): "Progetto di allestimento autotaxi per trasporto disabili gravi approvato con determinazione DD18A-935/2017 a seguito di percorso di condivisione con i portatori di interesse; (All. 3): "Accordo integrativo del provvedimento di rilascio di 5 licenze per l'esercizio del servizio TAXI mediante veicoli attrezzati per l'accesso di persone con gravi disabilità motorie (art. 11 L. n. 241/1990 e L. n. 21/1992)" che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;

-il provvedimento del Sindaco n. 41 del 26 maggio 2016 con il quale il sottoscritto arch. Marco Guerrazzi è stato nominato dirigente della Direzione DD-18A Attività produttive, Edilizia privata, Qualità urbana, Restauro beni di interesse storico e artistico;

- l'art. 107 comma 3 del D. Lgs. 18/8/2000 n. 267 che attribuisce ai dirigenti "tutti i compiti di attuazione degli obiettivi e dei programmi definiti con gli atti di indirizzo adottati dai medesimi organi";

**RITENUTO** pertanto di disporre l'indizione della procedura ad evidenza pubblica, finalizzata al rilascio di 5 licenze taxi a titolo oneroso, da esercitarsi sul territorio del Comune di Pisa, da inserire nella turnazione ordinaria nelle varie fasce orarie

individuare nell'arco delle 24 ore, con autovetture munite delle attrezzature necessarie per il trasporto di soggetti affetti da grave handicap motorio, acquistate o adattate sulla base dello specifico progetto di allestimento approvato con Determinazione DD-18A n.935 del 18/07/2017;

### **PROVVEDE**

- a prendere atto di quanto espressamente riportato in premessa;
- a indire la procedura ad evidenza pubblica, finalizzata al rilascio di 5 licenze taxi a titolo oneroso, da esercitarsi sul territorio del Comune di Pisa, da inserire nella turnazione ordinaria nelle varie fasce orarie individuate nell'arco delle 24 ore, con autovetture munite delle attrezzature necessarie per il trasporto di soggetti affetti da grave handicap motorio, acquistate o adattate sulla base dello specifico progetto di allestimento approvato con determinazione DD-18A n. 935/2017;
- ad approvare l'allegato **(A)**: "Bando di concorso pubblico per esami e titoli per l'assegnazione a titolo oneroso di cinque licenze per l'esercizio del servizio taxi mediante veicoli appositamente attrezzati per l'accesso autonomo delle persone con grave disabilità motoria"; **(All. 1)**: "Schema di domanda"; **(All. 2)**: "Progetto di allestimento autotaxi per trasporto disabili gravi approvato con determinazione DD-18A n. 935/2017 a seguito di percorso di condivisione con i portatori di interesse; **(All. 3)**: "Accordo integrativo del provvedimento di rilascio di 5 licenze per l'esercizio del servizio TAXI mediante veicoli attrezzati per l'accesso di persone con gravi disabilità motorie (art. 11 L. n. 241/1990 e L. n. 21/1992)" che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;
- ad informare che, ai sensi dell'art. 6 della legge n. 241/1990, il responsabile unico del procedimento incaricato dell'istruttoria è il sottoscritto arch. Marco Guerrazzi;
- a rinviare con successivo atto l'accertamento degli impegni di spesa necessari all'individuazione dei titolari delle licenze;
- a pubblicare il presente provvedimento in Amministrazione Trasparenza, come previsto dall'art. 23 del decreto legislativo n° 33/2013;
- a pubblicare il presente provvedimento sul sito Internet del Comune di Pisa <http://www.comune.pisa.it> nella sezione "BANDI DI GARA E ALTRI BANDI" e sul Bollettino della Regione Toscana;

- di pubblicare il presente provvedimento all'Albo pretorio del Comune di Pisa ai fini della decorrenza del termini perentorio di 30 giorni per la presentazione della domanda;
- di provvedere a pubblicare la documentazione utile ai fini della partecipazione sul sito Internet del Comune di Pisa <http://www.comune.pisa.it> nella sezione "BANDI DI GARA E ALTRI BANDI" al seguente link: <http://www.comune.pisa.it/it/bandi/pageType:altri%2520bandi.id:2739>;
- a partecipare il presente provvedimento agli Uffici URP, SUAP e alla Polizia municipale per le loro rispettive competenze e all'Ufficio Stampa del Comune affinché provveda direttamente ad assicurarne la massima pubblicità e divulgazione.

Il Dirigente  
Architetto Marco Guerrazzi

"Documento firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 23ter del decreto legislativo n. 82 del 7 marzo 2005 - Codice dell'Amministrazione digitale. Tale documento informatico è memorizzato digitalmente su banca dati del Comune di Pisa.