



CTT NORD S.r.l.

Progetto di conferimento

Draft for discussion

21 agosto 2012

CTT Nord: il progetto di aggregazione

A. Scenario e motivazioni dell'operazione

Scenario: la delibera della Regione Toscana, che con L.R. 2010/65 ha stabilito che l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale avverrà ad un unico gestore **con riferimento ad un lotto unico regionale**, ha reso **inadeguata l'attuale dimensione provinciale** delle società di TPL.

Motivazioni: l'aggregazione dei soci della CTT Nord in un'unica società con oltre 45 mln. di capitale e oltre 100 mln. di fatturato, raggiunge i **seguenti obiettivi:**

- a) dota le società socie di una dimensione adeguata** per competere ad un lotto regionale unico e favorisce **una maggiore efficienza aziendale** in una situazione di risorse più scarse;
- b) massimizza il potere contrattuale aggregato** nei confronti degli altri partners regionali (Sita, Ataf, Ratp) nella ripartizione dei corrispettivi; il CTT Nord aggregato è infatti di gran lunga il maggior operatore Toscano;
- c) semplifica la struttura societaria** e la catena di controllo.

B. I passi compiuti e da compiere :

il 14 marzo 2012 l'assemblea di CTT Nord ha deliberato un aumento di capitale fino ad Euro 25.000.000,00 mediante emissione, senza sovrapprezzo, di quote di partecipazione da offrirsi in diritto di sottoscrizione ai soci **mediante conferimento di aziende di Trasporto pubblico locale (TPL), aziende di servizio al TPL, quote di partecipazione in società operanti nel TPL, immobili strumentali al TPL e/o denaro, e da sottoscrivere in maniera aperta e scindibile entro la data del 30 settembre 2012.**

Nel luglio 2012 sono state ultimate le perizie dei rami d'azienda da conferire con riferimento alla situazione patrimoniale chiusa al 31 maggio 2012. Nella prima settimana di agosto è stato concluso il processo di valutazione del frazionamento immobiliare di CPT. Entro il 10 settembre sarà ultimato il processo di prima verifica dei valori dei crediti e dei debiti da conferire. La verifica sarà poi reiterata con riferimento alla data di effettivo conferimento.

CTT Nord: il progetto di aggregazione

Entro il 20 settembre 2012 dovrà essere deliberata una integrazione della delibera dell'aumento di capitale che preveda l'incremento dell'importo massimo, il prolungamento del periodo di conferimento con previsione di un periodo di 60 giorni per il computo dei conguagli e la revisione dei beni conferiti, con ulteriore controllo dei debiti e dei crediti (ed altre variazioni vedi scheda "delibera di aumento di capitale).

Per la validità delle perizie effettuate al 31 maggio i conferimenti dovranno essere effettuati entro il 28 settembre 2012. Conferimenti successivi dovranno essere effettuati sulla base di nuove perizie.

C. Il processo prevede i seguenti passaggi

1° Passaggio – modifica della delibera di aumento di capitale di CTT Nord e modifica dello statuto che diverrà efficace al termine delle operazioni previste dal progetto di conferimento relative al 2° passaggio. E' opportuno che la delibera sia presa da tutti i soci.

2° Passaggio – sottoscrizione dell'aumento di capitale entro il 30 settembre 2012 mediante i seguenti conferimenti (l'ordine cronologico potrà variare in connessione con i tempi di delibera dei competenti organi amministrativi):

a) **Clap conferisce il ramo d'azienda;** per esattezza di calcolo il successivo prospetto f) riporta una integrazione di distribuzione delle quote di CTT Nord ai soci Stratos cronologicamente ricevute dopo la prima distribuzione.

F.Ili Lazzi s.r.l. conferisce in denaro 4 mln. e il ramo d'azienda di TPL;

b) **CTT S.r.l. conferisce il ramo d'azienda;**

c) **ATL s.p.a. conferisce il ramo d'azienda;**

d) **CPT S.p.a. conferisce il ramo d'azienda;**

e) **L.A. F.Ili Lazzi conferisce il ramo d'azienda.**

CTT Nord: il progetto di aggregazione

2° passaggio – Recesso/uscita delle società finanziarie dalle società di TPL miste mediante le seguenti operazioni, da effettuarsi entro 75 gg. dal termine dell'aumento di capitale.

I) uscita di Stratos da Clap contro trasferimento di quote di CTT Nord.

II) uscita di Irene da ATL contro trasferimento di quote di CTT Nord.

III) uscita di SGTM da CPT con acquisto da parte di CPT delle azioni possedute da SGTM.

Tutti i valori di recesso/trasferimento saranno rilevati dalle perizie di Praxi.

Nel corso del mese di settembre dovranno essere messi a punto gli accordi per le modalità di uscita recesso.

3° passaggio: scioglimento delle società

i. scioglimento delle società pubbliche di TPL (CPT, ATL e Clap e assegnazione ai Comuni dei beni, ivi comprese le partecipazioni in CTT Nord).

ii. scioglimento di Stratos e assegnazione delle quote di CTT Nord ai soci.

iii. scioglimento di CTT s.r.l. con trasferimento di quote di CTT Nord ai soci.

iiii. scioglimento di Irene spa e assegnazione delle quote di CTT Nord ai soci

N.B. I successivi prospetti da a) a f) riportano la situazione, passaggio per passaggio secondo una cronologia che potrà variare, dopo lo sopraindicate operazioni.

CTT Nord: delibera di aumento di capitale

- 1) **La delibera prevede di aumentare il capitale sociale fino ad euro 50.000.000,00** mediante emissione, senza sovrapprezzo, di quote di partecipazione da offrirsi in sottoscrizione ai soci mediante conferimento di aziende di Trasporto pubblico locale (TPL), aziende di servizio al TPL, quote di partecipazione in società operanti nel TPL, immobili strumentali al TPL e/o denaro), e **da sottoscrivere in maniera aperta e scindibile entro la data del 30 settembre 2012**. Qualora vengano conferite attività giudicate non strategiche il cda fisserà tempi delle dismissioni compatibili con il miglior realizzo delle stesse.

E' espressamente previsto il diritto di sottoscrizione, anche in caso di liberazione mediante conferimenti in natura, per cui i soci avranno la possibilità di mantenere le attuali percentuali di partecipazione esercitando il proprio diritto di sottoscrizione e, eventualmente di prelazione sull'inoptato, mediante conferimenti anche plurimi e successivi nell'ambito del periodo in cui l'aumento di capitale rimane aperto, in esecuzione del diritto di opzione e prelazione sull'inoptato. **I conferimenti potranno essere non proporzionali. I soci potranno preventivamente rinunciare al proprio diritto di opzione e di prelazione sull'inoptato. L'accordo prevede fra soci prevede che ogni socio rinunci al proprio diritto di opzione e prelazione sull'inoptato per importi eccedenti quelli previsti dal presente Piano.**

Le sottoscrizioni in natura dovranno essere supportate da relazione giurata ai sensi dell'art 2465 1° c. del c.c..

- 2) Per l'esercizio del diritto di sottoscrizione da parte degli attuali soci viene fissato un termine decorrente dalla data di iscrizione della delibera nel Registro delle Imprese fino al 30 settembre 2012, indicando altresì la volontà di sottoscrivere l'inoptato.

Ogni sottoscrizione sarà efficace dalla data della relativa iscrizione nel Registro delle imprese per quanto riguarda gli effetti traslativi dei conferimenti, **mentre le nuove quote di partecipazione emesse avranno godimento con efficacia dalla data innanzi fissata come termine per la sottoscrizione dell'aumento di capitale e del diritto di opzione.**

- 3) **Differenze di conferimento:** allo scopo di tenere conto **delle differenze nella consistenza dei beni conferiti per le variazioni intercorse tra la data di stima e la data di efficacia, entro 60 gg. dalla data di efficacia traslativa** di ciascun conferimento, **la società Praxi s.p.a.** con sede in Torino, società incaricata per la redazione delle stime giurate di conferimento, **effettuerà, in qualità di arbitratore contrattuale, una stima delle variazioni intercorse sulla base di una situazione patrimoniale da redigersi con riferimento alla data di efficacia traslativa.** La stima verrà effettuata con i medesimi criteri utilizzati per la stima di conferimento.

CTT Nord: delibera di aumento di capitale

Le decisioni dell'arbitratore vincoleranno tutti. Per il caso che venga a mancare l'arbitratore così designato (per successiva rinuncia o altro) sarà competente il CTT Nord s.r.l. a designarne uno nuovo con le medesime procedure utilizzate per selezionare Praxi

Nel caso a seguito delle verifiche emergano differenze di conferimento il cda osserverà la procedura di cui sub 5).

- 4) **Le conferenti rispondono della consistenza dei beni conferiti nonché dei debiti antecedenti alla data di efficacia del conferimento** secondo quanto disposto dal codice civile. Pertanto, nello stesso termine di cui sopra al punto 3, **sarà effettuata, a cura congiuntamente del conferente e della conferitaria, una ricognizione generale sui beni conferiti per verificarne la consistenza** e, per quanto riguarda i cespiti, anche lo stato di manutenzione. Sarà inoltre effettuata, con i medesimi criteri utilizzati prima del conferimento, **una verifica sulla consistenza dei debiti e crediti facenti parte dei beni conferiti.**

La verifica si estenderà al valore del parco autoveicoli e del correlato contributo pubblico qualora, nel termine di 60 gg. dalla efficacia traslativa del conferimento, a seguito di accertamento – da effettuarsi entro lo stesso termine da parte della società Praxi, con la medesima funzione di arbitratore ed efficacia vincolante per tutti i casi di cui sopra sub 3 – con riferimento alla normativa protempore applicabile, **emerga un valore diverso rispetto a quello stimato.**

Nel caso a seguito delle verifiche emergano differenze di conferimento il cda osserverà la procedura di cui sub 5).

- 5) **Qualora dalle verifiche e revisioni della stima sopra previste sub 3) e sub 4) emergano differenze il cda osserverà la seguente procedura. Nel caso si riscontrino differenze decrementative del valore del conferimento** (ovvero il saldo delle differenze sia decrementativo) **verranno proporzionalmente annullate le quote emesse a seguito del conferimento. Pertanto tali quote fino al termine di revisione della stima saranno inalienabili. Se al contrario saranno riscontrate differenze incrementative** (ovvero il saldo delle differenze sia incrementativo), **il cda è fin d'ora autorizzato a deliberare, entro 10 gg. dalla emersione della differenza, un aumento di capitale gratuito dedicato ai possessori delle quote emesse a seguito dell'originario conferimento.**
- 6) **Qualora per effetto di quanto previsto ai superiori punti da 3) a 5) emergano differenze decrementative nelle percentuali di partecipazione alla società rispetto a quelle previste per ciascun socio dal seguente piano di conferimento, ciascun socio potrà richiedere di integrare il conferimento, mediante beni previsti al punto 1) primo comma, in incremento della propria percentuale di partecipazione fino al massimo del ripristino della stessa.** In tal caso il **cda è fin d'ora autorizzato a deliberare, su richiesta del socio da effettuarsi entro tre mesi dalla emersione della differenza, un aumento di capitale a pagamento dedicato al socio richiedente.**

CTT Nord: delibera di aumento di capitale

- 7) **Codice degli appalti pubblici:** per ciascun conferimento le parti si obbligano ad assolvere con immediatezza e comunque entro il termine di efficacia del conferimento agli obblighi e oneri di comunicazione ed attestazione dei requisiti a ciascuna Provincia competente per gli effetti dell'art. 116 del Codice dei contratti pubblici (D. Lgs. n. 163/2006) e del DPCM 187/1991.

Le parti si danno reciprocamente atto che l'eventuale opposizione al subentro, nel termine di sessanta giorni di cui al citato art. 116 D. Lgs. n. 163/2006, da parte di ciascuna Provincia per il ramo di rispettiva competenza e complessivamente per i tre rami provinciali determinerà - quale condizione risolutiva legale - **il venir meno della efficacia del relativo conferimento di azienda in ogni sua parte**. Ove invece l'opposizione al subentro concerna solo parte dei rami provinciali conferiti, anche la risoluzione sarà parziale e il contratto resterà efficace per il resto.

Per le conseguenze di quanto sopra sul valore di ciascun conferimento opererà la procedura sopra stabilita sub 3 per le differenze di conferimento.

- 8) **Procedure sindacali:** per ciascun conferimento di azienda le parti si impegnano ad assolvere le procedure sindacali di legge nei tempi previsti per il conferimento. Qualora, relativamente a ciascun conferimento di azienda, il tempo previsto dalla legge per la procedura sindacale, iniziata prima del termine previsto sub 1 per la sottoscrizione dell'aumento di capitale, non si scadesse antecedentemente a tale termine, ove necessario, legittimo ed opportuno, la sottoscrizione potrà essere condizionata al decorso del tempo residuo, purchè il relativo atto sia stipulato prima del termine previsto sub 1.

- 9) **Contabilità e tributi:** le operazioni consistenti in conferimenti di azienda sono effettuate in "neutralità fiscale" ex art. 176 TUIR.

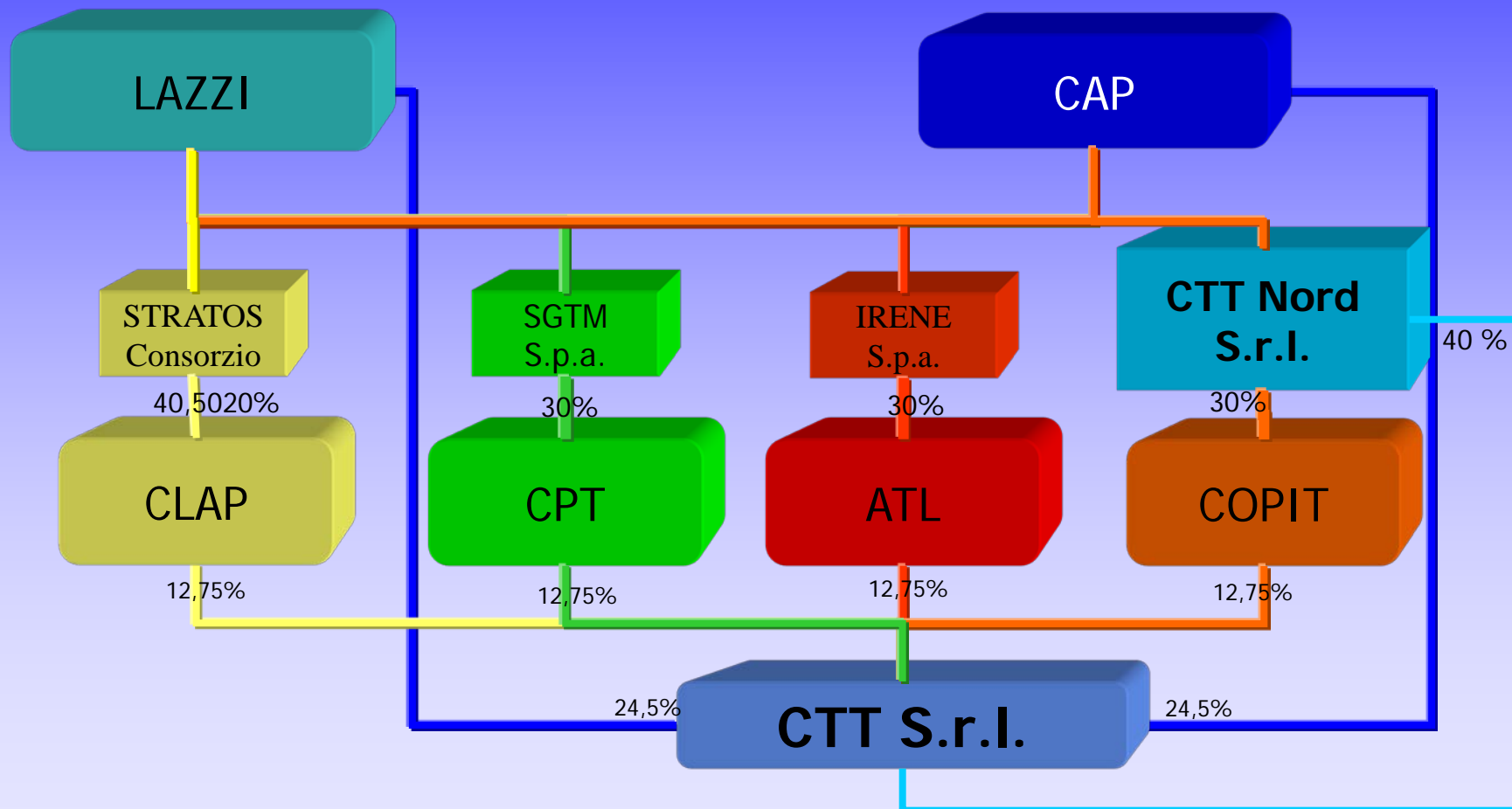
a) **Contabilizzazione:** il modello contabile è quello della "successione" in neutralità. La conferitaria iscrive i valori contabili da perizia, eventualmente rivalutati, a "saldi aperti", cioè il costo rivalutato ed il relativo fondo di ammortamento contabile.

b) **Imposte dirette – Conferitarie:** i rami di azienda vengono assunti ai medesimi valori fiscali delle conferenti e le plusvalenze tributarie rimangono latenti. I **maggiori valori degli elementi patrimoniali acquisiti**, rispetto al costo fiscale dei medesimi, iscritti nelle scritture contabili, rappresentano " **valori in sospensione d' imposta** " da attestare con apposito prospetto di riconciliazione, da allegare alla dichiarazione dei redditi, e non hanno rilevanza fiscale; Per i singoli rami il perito ha calcolato il fondo imposte differite. **Conferenti:** il **maggior valore della partecipazione**, rispetto al costo fiscale del patrimonio netto conferito, iscritto nelle scritture contabili, **rappresenta** un " **valore in sospensione d' imposta** " da attestare con apposito prospetto di riconciliazione, da allegare alla dichiarazione dei redditi;

c) **Imposte indirette:** sul trasferimento di azienda non è dovuta Iva, e l'imposta di registro e ipocatastale è dovuta in misura fissa. Dovrà invece essere versata l'imposta di trascrizione a fronte del trasferimento dei veicoli (Agenzia Entrate Circ. 38/E del 2001).

La situazione attuale

CTT Nord situazione attuale - pre conferimento		
Capitale sociale al 30 aprile 2012	2.450.809,00	%
Lazzi	432.844,49	17,66%
Cap	432.844,49	17,66%
Cpt	249.033,82	10,16%
Clap	118.587,53	4,84%
Atl	237.175,06	9,68%
CTT	980.323,60	40,00%
Totale	2.450.809,00	100,00%



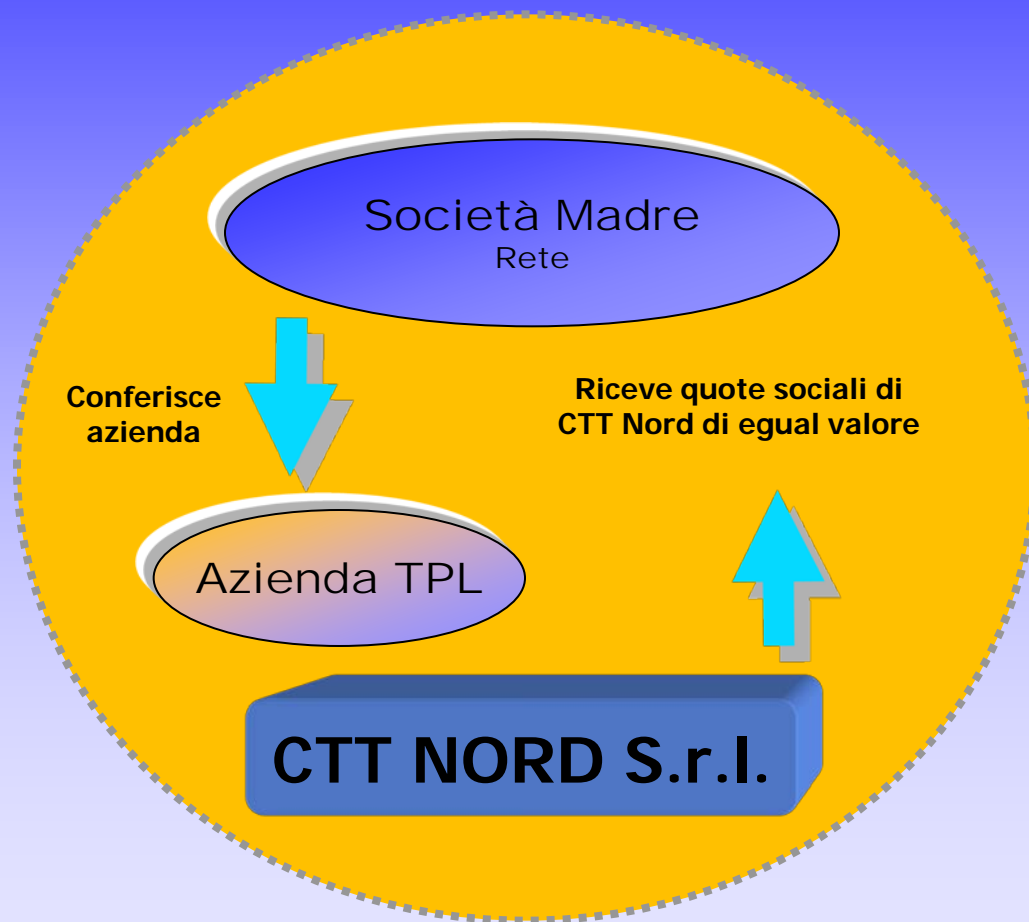
La struttura è complessa, costosa ed ingovernabile. Si giustifica solo come struttura di passaggio verso l'aggregazione in un'unica società

2° Passaggio: schema rappresentativo del conferimento delle aziende in CTT Nord S.r.l.

1) Ciascun socio a fronte di una delibera di aumento del capitale sociale della CTT Nord, conferisce beni (aziende, partecipazioni societarie, denaro) e riceve in cambio quote dello stesso CTT Nord.

2) Le aziende possono comprendere, in modo variabile ma condiviso, autobus, personale con relativo debito per TFR, attrezzature e immobili strumentali.

Il tutto secondo le valutazioni Praxi, advisor valutatore già selezionato a mezzo gara. Le valutazioni sono state già effettuate al 31.05.2012. **Sono in corso verifiche sui crediti e debiti che potranno apportare variazioni ai numeri.**



a) conferimento: azienda da Clap s.p.a. e da Lazzi s.r.l. (Lazzi – Cap)

	Capitale		Conferimento	Nuovo capitale		Riattribuzione quote Stratos	Capitale finale					
	2.450.809,00	%		13.771.660,00	%		13.771.660,00	%	Quota privata	% privata	Quota pubblica	% pubblica
Linee Automobilistiche F.Ili Lazzi	432.844,49	17,66%		432.844,49	3,14%	1.069.658,09	1.502.502,59	10,91%	1.502.502,59	10,91%		
Cap	432.844,49	17,66%		432.844,49	3,14%	1.069.658,09	1.502.502,59	10,91%	1.502.502,59	10,91%		
F.Ili Lazzi srl (Cap Lazzi)		0,00%	4.000.000,00	4.000.000,00	29,05%		4.000.000,00	29,05%	4.000.000,00	29,05%		
SGTM		0,00%		-	0,00%		0,00	0,00%				
Cpt	249.033,82	10,16%		249.033,82	1,81%	218.451,30	467.485,12	3,39%			467.485,12	3,39%
Clap	118.587,53	4,84%	7.320.851,00	7.439.438,53	54,02%	- 3.013.121,39	4.426.317,14	32,14%			4.426.317,14	32,14%
Atl	237.175,06	9,68%		237.175,06	1,72%	218.451,30	455.626,37	3,31%			455.626,37	3,31%
CTT	980.323,60	40,00%		980.323,60	7,12%		980.323,60	7,12%			980.323,60	7,12%
Cat		0,00%		-	0,00%	218.451,30	218.451,30	1,59%			218.451,30	1,59%
Copit		0,00%		-	0,00%	218.451,30	218.451,30	1,59%			218.451,30	1,59%
Totale	2.450.809,00	100,00%	11.320.851,00	13.771.660,00	100,00%	-	13.771.660,00	100,00%	7.005.005,18	50,87%	6.766.654,82	49,13%

Clap conferisce l'intera azienda posseduta, comprensiva di immobili, partecipazioni, autobus, dipendenti, crediti e debiti.

Non viene conferita la partecipazione posseduta nella stessa CTT Nord.

F.Ili Lazzi s.r.l. conferisce 4 mln. in denaro e il ramo d'azienda TPL. In previsione dell'operazione dovrà essere effettuata una in F.Ili Lazzi s.r.l. una operazione straordinaria con conferimento di denaro.

La colonna "riattribuzione quote Stratos" rende conto, a seguito del recesso di Stratos da Clap e della successiva liquidazione del consorzio, del trasferimento da parte di Clap s.p.a. di quote di CTT Nord s.r.l. ai singoli consorziati in rapporto alla percentuale del capitale posseduta.

b) conferimento: azienda da CTT s.r.l.

Situazione di CTT Nord post conferimento dell'azienda CTT

Capitale			Conferimento	Nuovo capitale		Riattribuzione quote CTT	Capitale finale					
									Quota privata	% privata	Quota pubblica	% pubblica
Capitale sociale	2.450.809,00	%		14.455.503,00	%		14.455.503,00	%				
Linee Automobilistiche F.Ili Lazzi	1.502.502,59	10,91%		1.502.502,59	10,39%	407.720,8170	1.910.223,40	13,21%	1.910.223,40	13,21%		
Cap	1.502.502,59	10,91%		1.502.502,59	10,39%	407.720,8170	1.910.223,40	13,21%	1.910.223,40	13,21%		
F.Ili Lazzi srl (Cap Lazzi)	4.000.000,00	29,05%		4.000.000,00	27,67%		4.000.000,00	27,67%	4.000.000,00	27,67%		
SGTM												
Cpt	467.485,12	3,39%		467.485,12	3,23%	212.181,2415	679.666,36	4,70%			679.666,36	4,70%
Clap	4.426.317,14	32,14%		4.426.317,14	30,62%	212.181,2415	4.638.498,38	32,09%			4.638.498,38	32,09%
Atl	455.626,37	3,31%		455.626,37	3,15%	212.181,2415	667.807,61	4,62%			667.807,61	4,62%
CTT	980.323,60	7,12%	683.843,00	1.664.166,60	11,51%	- 1.664.166,60	0,00	0,00%				
Cat	218.451,30	1,59%		218.451,30	1,51%		218.451,30	1,51%			218.451,30	1,51%
Copit	218.451,30	1,59%		218.451,30	1,51%	212.181,2415	430.632,54	2,98%			430.632,54	2,98%
	-											
Totale	13.771.660,00	100,00%	683.843,00	14.455.503,00	100,00%	-	14.455.503,00	100,00%	7.820.446,81	54,10%	6.635.056,19	45,90%

CTT s.r.l. conferisce il ramo d'azienda posseduto, avente ad oggetto l'attività di service al TPL - con la sola esclusione di alcuni debiti per finanziamento soci per un importo complessivo di € 1,3 mln., e della partecipazione posseduta nella stessa CTT Nord - comprensiva di immobilizzazioni immateriali (progetti AVM etc.), partecipazioni (ATN Carrara), dipendenti, crediti e debiti. I crediti per finanziamento soci a CTT, qualora conferiti da questi ultimi in CTT Nord saranno oggetto di rettifica del capitale.

La colonna "riattribuzione quote CTT" rende conto, a seguito dello scioglimento di CTT s.r.l. del trasferimento da parte di quest'ultima di quote di CTT Nord s.r.l. ai singoli soci in rapporto alla percentuale del capitale posseduta.

c) conferimento: intera azienda da ATL s.p.a.

Situazione di CTT Nord post conferimento dell'azienda ATL

	Capitale		Conferimento	Nuovo capitale		Riattribuzione quote Irene	Capitale finale					
									Quota privata	% privata	Quota pubblica	% pubblica
Capitale sociale	14.455.503,00	%		24.992.398,00	%		24.992.398,00	%				
Linee Automobilistiche F.Ili Lazzi	1.910.223,40	13,21%		1.910.223,40	7,64%	994.703,29	2.904.926,69	11,62%	2.904.926,69	11,62%		
Cap	1.910.223,40	13,21%		1.910.223,40	7,64%	994.703,29	2.904.926,69	11,62%	2.904.926,69	11,62%		
F.Ili Lazzi srl (Cap Lazzi)	4.000.000,00	27,67%		4.000.000,00	16,00%		4.000.000,00	16,00%	4.000.000,00	16,00%		
SGTM	-			-					-	0,00%		
Cpt	679.666,36	4,70%		679.666,36	2,72%	994.703,29	1.674.369,65	6,70%			1.674.369,65	6,70%
Clap	4.638.498,38	32,09%		4.638.498,38	18,56%	377.300,92	5.015.799,30	20,07%			5.015.799,30	20,07%
Atl	667.807,61	4,62%	10.536.895,00	11.204.702,61	44,83%	- 3.361.410,78	7.843.291,82	31,38%			7.843.291,82	31,38%
CTT	-	0,00%		-	0,00%		0,00	0,00%				
Cat	218.451,30	1,51%		218.451,30	0,87%		218.451,30	0,87%			218.451,30	0,87%
Copit	430.632,54	2,98%		430.632,54	1,72%		430.632,54	1,72%			430.632,54	1,72%
Totale	14.455.503,00	100,00%	10.536.895,00	24.992.398,00	100,00%	-	24.992.398,00	100,00%	9.809.853,39	39,25%	15.182.544,61	60,75%

ATL s.p.a. conferisce l'intera azienda posseduta comprensiva di immobili, partecipazioni, autobus, dipendenti, crediti e debiti. Non verrà conferita la partecipazione posseduta nella stessa CTT Nord.

La colonna "riattribuzione quote Irene" rende conto, a seguito di permuta con azioni ATL possedute da Irene spa e della successiva liquidazione della stessa, del trasferimento da parte di quest'ultima di quote di CTT Nord s.r.l. ai singoli soci in rapporto alla percentuale del capitale posseduta.

d) conferimento: azienda da CPT s.p.a.

Situazione di CTT Nord post conferimento dell'azienda CPT

	Capitale		Conferimento	Nuovo capitale		Riattribuzione quote	Capitale finale				
Capitale sociale	24.992.398,00	%		45.254.205,05	%		45.254.205,05	Quota privata	% privata	Quota pubblica	% pubblica
Linee Automobilistiche F.Ili Lazzi	2.904.926,69	11,62%		2.904.926,69	6,42%		2.904.926,69	2.904.926,69	6,42%		
Cap	2.904.926,69	11,62%		2.904.926,69	6,42%		2.904.926,69	2.904.926,69	6,42%		
F.Ili Lazzi srl (Cap Lazzi)	4.000.000,00	16,00%		4.000.000,00	8,84%		4.000.000,00	4.000.000,00	8,84%		
SGTM	-			-		4.390.946	4.390.946,47	4.390.946,47	9,70%		
Cpt	1.674.369,65	6,70%	20.261.807	21.936.176,70	48,47%	- 4.390.946	17.545.230,22			17.545.230,22	38,77%
Clap	5.015.799,30	20,07%		5.015.799,30	11,08%		5.015.799,30			5.015.799,30	11,08%
Atl	7.843.291,82	31,38%		7.843.291,82	17,33%		7.843.291,82			7.843.291,82	17,33%
CTT	-	0,00%		-	0,00%		-				0,00%
Cat	218.451,30	0,87%		218.451,30	0,48%		218.451,30			218.451,30	0,48%
Copit	430.632,54	1,72%		430.632,54	0,95%		430.632,54			430.632,54	0,95%
Totale	24.992.398,00	100,00%	20.261.807	45.254.205,05	100,00%	-	45.254.205,05	14.200.799,86	31,38%	31.053.405,19	68,62%

CPT s.p.a. conferisce un ramo d'azienda comprensivo di immobili, partecipazioni, autobus, dipendenti, crediti e debiti.

Non viene conferita la partecipazione posseduta nella stessa CTT Nord.

Il valore di conferimento comprende gli immobili strumentali ed il terminal di Via Cesare Battisti.

La colonna "riattribuzione quote SGTM" da conto del trasferimento delle quote di CTT Nord s.r.l. a SGTM s.p.a. a mezzo permuta con azioni CPT (acquisto di azioni proprie). L'operazione nel suo complesso consiste nella cessione – da SGTM a CPT - di azioni pari al 30% del capitale di CPT spa, al valore che sarà stimato dalla perizia di Praxi alla data di efficacia del conferimento, rettificata in diminuzione per tenere conto dei potenziali oneri fiscali di liquidazione di CPT. Il pagamento sarà effettuato in denaro quanto a 9 mln., e per il residuo mediante permuta con le partecipazioni della società 3MT s.r.l. possedute da CPT (ai valori Praxi al 31 maggio per un valore di Euro 196.196,00), e con quote di CTT Nord al valore nominale (ai valori Praxi al 31 maggio Euro 4.390.946).

Successivamente all'uscita di SGTM spa da CPT è previsto lo scioglimento della società CPT spa con assegnazione dei beni ai Comuni.

e) conferimento: azienda da L.A. F.lli Lazzi

Situazione CTT Nord post conferimento dell'azienda Lazzi

Capitale		Conferimento		Capitale finale					
						Quota privata	% privata	Quota pubblica	% pubblica
Capitale sociale	45.254.205,05	%		45.728.806,05	%				
Linee Automobilistiche F.lli Lazzi	2.904.926,69	6,42%	474.601,00	3.379.527,69	7,39%	3.379.527,69	7,39%		
Cap	2.904.926,69	6,42%		2.904.926,69	6,35%	2.904.926,69	6,35%		
F.lli Lazzi srl (Cap Lazzi)	4.000.000,00	8,84%		4.000.000,00	8,75%	4.000.000,00	8,75%		
SGTM	4.390.946,47	9,70%		4.390.946,47	9,60%	4.390.946,47	9,60%		
Cpt	17.545.230,22	38,77%		17.545.230,22	38,37%			17.545.230,22	38,37%
Clap	5.015.799,30	11,08%		5.015.799,30	10,97%			5.015.799,30	10,97%
Atl	7.843.291,82	17,33%		7.843.291,82	17,15%			7.843.291,82	17,15%
CTT	-	0,00%		-	0,00%				
Cat	218.451,30	0,48%		218.451,30	0,48%			218.451,30	0,48%
Copit	430.632,54	0,95%		430.632,54	0,94%			430.632,54	0,94%
Totale	45.254.205,05	100,00%	474.601,00	45.728.806,05	100,00%	14.675.400,86	32,09%	31.053.405,19	67,91%

Conferimento da parte L.A. F.lli Lazzi s.r.l. degli asset aziendali da essa posseduti, comprensivi di autobus e dipendenti, secondo lo schema già periziato da Praxi relativi all'azienda concessa in affitto a F.lli Lazzi s.r.l. e già conferita precedentemente.

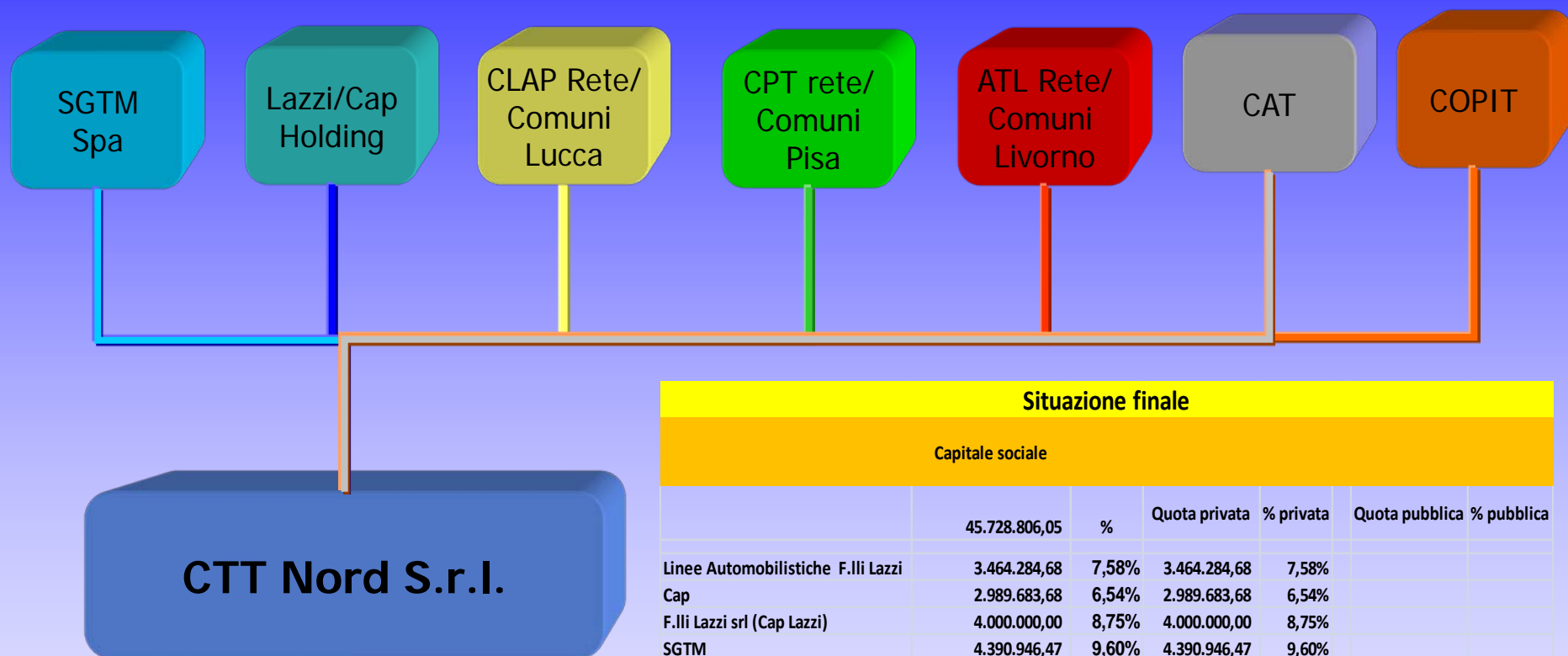
f) Il riattribuzione Clap: calcolo

Il riattribuzione Clap								
Capitale sociale			Riattribuzione finale Stratos					
	45.728.806,05	%			Quota privata	% privata	Quota pubblica	% pubblica
Linee Automobilistiche F.Ili Lazzi	3.379.527,69	7,39%	84.756,98	3.464.284,68	3.464.284,68	7,58%		
Cap	2.904.926,69	6,35%	84.756,98	2.989.683,68	2.989.683,68	6,54%		
F.Ili Lazzi srl (Cap Lazzi)	4.000.000,00	8,75%		4.000.000,00	4.000.000,00	8,75%		
SGTM	4.390.946,47	9,60%		4.390.946,47	4.390.946,47	9,60%		
Cpt	17.545.230,22	38,37%	17.309,52	17.562.539,75			17.562.539,75	38,41%
Clap	5.015.799,30	10,97%	- 238.752,06	4.777.047,23			4.777.047,23	10,45%
Atl	7.843.291,82	17,15%	17.309,52	7.860.601,35			7.860.601,35	17,19%
CTT	-	0,00%		-			-	0,00%
Cat	218.451,30	0,48%	17.309,52	235.760,83			235.760,83	0,52%
Copit	430.632,54	0,94%	17.309,52	447.942,07			447.942,07	0,98%
Totale	45.728.806,05	100,00%	-	45.728.806,05	14.844.914,82	32,46%	30.883.891,22	67,54%

Calcolo dell'integrazione di distribuzione delle quote di CTT Nord ai soci Stratos cronologicamente ricevute dopo la prima distribuzione (distribuzione da CTT e da ATL).

L'integrazione è dovuta alla cronologia qui scelta per i vari conferimenti di azienda, cronologia che, come detto, può variare al variare dei tempi delle delibere delle singole società.

La situazione finale (al termine di tutte le operazioni)



Situazione finale						
Capitale sociale						
	45.728.806,05	%	Quota privata	% privata	Quota pubblica	% pubblica
Linee Automobilistiche F.Ili Lazzi	3.464.284,68	7,58%	3.464.284,68	7,58%		
Cap	2.989.683,68	6,54%	2.989.683,68	6,54%		
F.Ili Lazzi srl (Cap Lazzi)	4.000.000,00	8,75%	4.000.000,00	8,75%		
SGTM	4.390.946,47	9,60%	4.390.946,47	9,60%		
Cpt	17.562.539,75	38,41%			17.562.539,75	38,41%
Clap	4.777.047,23	10,45%			4.777.047,23	10,45%
Atl	7.860.601,35	17,19%			7.860.601,35	17,19%
CTT	-	0,00%			-	0,00%
Cat	235.760,83	0,52%			235.760,83	0,52%
Copit	447.942,07	0,98%			447.942,07	0,98%
Totale	45.728.806,05	100,00%	14.844.914,82	32,46%	30.883.891,22	67,54%

Disclaimer

Il progetto di conferimento è al momento in corso di definizione presso gli organi decisionali dei rispettivi soci conferenti e potrà riportare variazioni significative qualora alcuni soci decidano diversamente rispetto a quanto ipotizzato sulla base delle informazioni attualmente disponibili, ovvero siano raggiunti accordi diversi da quelli allo stato ipotizzati.

Il progetto è redatto sulla base dei valori di stima Praxi al 31 maggio 2012.

Tali valori potranno variare alla luce della revisione dei crediti e dei debiti compresi nei patrimoni conferiti, tutt'ora in corso. Saranno poi possibili piccole variazioni per rettifiche/arrotondamenti di conferimento.

Per CPT è in corso una analisi dei frazionamenti immobiliari e dei relativi valori di conferimento (anche di debiti e crediti) e della fiscalità che potrebbe produrre variazioni significative nell'importo conferito e nel successivo valore di concambio con SGTM spa.