

ACCORDO DI PROGRAMMA

PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' URBANA IN COMUNE DI PISA

(Ai sensi dell'articolo 34 del D.lgs. 267/2000, della legge regionale 3 settembre 1996 n.76 e L.R.
23 luglio 2009 n° 40 e s.m.i.)

Tra

REGIONE TOSCANA

e

COMUNE di PISA

Firenze, 9 settembre 2013

L'anno 2013, il giorno 9 (nove) del mese di settembre presso la sede della Regione Toscana, in Firenze, Piazza Duomo, 10, i sottoscritti Assessore Vincenzo Ceccarelli in rappresentanza della REGIONE TOSCANA ed Assessore Andrea Serfogli, in rappresentanza del COMUNE di PISA

- Visto il Programma Regionale di Sviluppo 2011-2015 (ris. CR 49 del 29 giugno 2011), che nell'ambito degli indirizzi in materia di politiche per le infrastrutture e la mobilità sostenibile prevede il proseguimento di interventi per la sicurezza stradale;
- Visto il Decreto legislativo del 18 agosto 2000 n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali), ed in particolare l'articolo 34 che disciplina gli Accordi di programma;
- Vista la Delibera della Giunta Regionale n° 707 del 1 agosto 2011, con la quale è stato approvato il Protocollo d'Intesa per l'individuazione delle priorità di sviluppo del territorio della provincia di Pisa tra la Regione Toscana, la Provincia di Pisa ed il Comune di Pisa sottoscritto in data 20/10/2011;
- Dato atto che il Protocollo d'Intesa sopra richiamato, sottoscritto in data 20/10/2011, prevede all'art.2 – Area sostenibilità, qualità del territorio e dell'infrastrutturazione – punto 17 Interventi per la mobilità “... *miglioramento della sicurezza stradale con realizzazione di rotonde, con particolare riguardo al tratto urbano dell'Aurelia*”;
- Vista la legge regionale 3 settembre 1996 n. 76 (Disciplina degli accordi di programma) e la LR 23 luglio 2009 n° 40 e s.m.i.;
- Dato atto che la Regione Toscana ha stanziato € 2.500.000,00 con la Legge Regionale 14 luglio 2012 n. 36 ed attualmente allocati sul capitolo in uscita n. 31098 “Interventi di viabilità locale Pisa” del bilancio 2013.
- Dato atto che il Comune di Pisa ha definito, nell'ambito della propria programmazione un insieme di più interventi per l'adeguamento e miglioramento delle condizioni di viabilità locale, che comprende principalmente il miglioramento e l'adeguamento della ex via Aurelia e della viabilità connessa, per il tratto in comune di Pisa, mediante previsione di rotonde nelle intersezioni principali.
- Dato atto che l'adeguamento della ex via Aurelia e della viabilità connessa ha riflesso sulle condizioni di accesso alla Strada di Grande Comunicazione Firenze Pisa Livorno tramite lo svincolo collegato a via Gargalone e sulle condizioni di accessibilità alla Darsena Toscana, del Canale dei Navicelli, canale navigabile di interesse regionale, le cui funzioni amministrative riguardanti la navigazione sono attribuite al Comune di Pisa ai sensi dell'art.26, comma 4, della L.R. n°88/98;

- Dato atto il Comune di Pisa ha definito e redatto la seguente documentazione tecnica ed amministrativa:
 1. Planimetria di insieme in scala 1:5.000 denominata Comune di Pisa – Interventi da realizzare ed in corso di realizzazione sulla traversa interna della via Aurelia e aree limitrofe, nella quale sono evidenziati i cinque siti di intervento oggetto del presente accordo;
 2. I progetti dei cinque interventi di seguito meglio specificati, per i quali su quattro di questi con il presente accordo viene assegnato il finanziamento regionale sopra richiamato, redatti ai sensi del D.Lgs n° 163/06 e DPR n°207/2010, comprensivi dei relativi elenchi elaborati, atto di approvazione e cronoprogramma attuativo.

- Dato atto che le opere in progetto ricadono su un tratto della viabilità comunale del Comune di Pisa che ha quindi la competenza amministrativa per eseguirle, attuando i progetti sopra richiamati;

- Visto il Piano Regionale della Mobilità e della Logistica approvato con D.C.R. n.63 del 22/06/2004 con riferimento agli obiettivi e alle azioni finalizzate ad aumentare la sicurezza della mobilità;

- Dato atto che la Giunta Regionale con deliberazione n.84 del 12/02/2013 ha attivato le procedure ai sensi dell'articolo 34 del d.lgs. 267/2000, della legge regionale 76/1996 e della LR 23 luglio 2009 n° 40 e s.m.i. per la realizzazione di interventi di adeguamento della viabilità urbana in Comune di Pisa.

- Dato atto che il Comune di Pisa, con deliberazioni di CC n. 7 e 8 del 21/03/2013, esecutive, su richiesta presentata dalla Direzione Area Sviluppo del territorio ha previsto nella programmazione finanziaria e nel programma delle opere pubbliche dell'ente la realizzazione degli interventi di viabilità locale di che trattasi in funzione della stipula del presente accordo;

- Dato atto che con nota del Sindaco di Pisa prot. 43271 del 05.09.2013 è stata convocata per la data odierna, 9 settembre 2013, la conferenza istruttoria prevista dal DLgs 267/2000 e dalla L.R. n° 76/96 e che in data odierna ne è stato sottoscritto il relativo verbale;

RICHIAMATI

Il PIT (Piano d'Indirizzo Territoriale) approvato con D.C.R. 72/2007 che tra gli obiettivi persegue quello di creare un sistema efficiente di mobilità delle persone e delle merci sul territorio toscano promuovendo l'intermodalità e tutti gli interventi orientati all'innovazione e all'efficienza delle varie funzioni;

Il Piano Regionale della Mobilità e della Logistica approvato con D.C.R. n. 63 del 22/06/2004 che persegue il miglioramento della sicurezza stradale, la mobilità

- b) ad utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, con il ricorso in particolare agli strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti di decisione e controllo previsti dalla normativa vigente;
- c) a procedere periodicamente alla verifica dell'Accordo;
- d) a rimuovere ogni ostacolo procedurale ad esso imputabile in ogni fase procedimentale di realizzazione degli interventi e di attuazione degli impegni assunti.

Le parti danno atto che gli interventi indicati nella tabella di cui al seguente art. 5, nn°1, 2, 3, 5, oggetto del presente Accordo di Programma sono soggetti alla disciplina della L.R. n° 35-2011.

In particolare il Comune di Pisa, si impegna:

- a) a rispettare nell'attuazione degli interventi il cronoprogramma che costituisce Allegato 1 al presente Accordo di Programma;
- b) a sviluppare gli interventi, al fine di soddisfare le condizioni di traffico complessive che interesseranno il tratto della via Aurelia interessata e anche considerando il contesto stradale circostante;
- c) a completare gli interventi ed a reperire le eventuali ulteriori risorse necessarie per qualsiasi imprevisto dovesse emergere nell'ambito dell'attuazione del presente Accordo;
- d) a completare l'insieme di opere previste nella Planimetria d'insieme in scala 1:5.000 denominata *Comune di Pisa - Interventi da realizzare ed in corso di realizzazione sulla traversa interna della via Aurelia e aree limitrofe*, nella quale sono evidenziati i cinque siti di intervento oggetto del presente Accordo, per assicurare la complessiva funzionalità della viabilità dell'area oggetto d'intervento;
- e) Ad effettuare il monitoraggio dei singoli interventi e ad inviare con cadenza quadrimestrale l'aggiornamento delle relative schede di monitoraggio alla Regione Toscana, secondo la scheda tipo che costituisce l'Allegato 6 al presente Accordo.

La Regione Toscana si impegna a trasferire le risorse al Comune di Pisa secondo quanto stabilito ai seguenti artt. 6 e 7, previa richiesta attestante il raggiungimento del requisito preordinato attestato dal RUP del relativo intervento;

Articolo 4

Quadro finanziario delle opere da realizzare ed impegni finanziari delle parti

Il costo complessivo per la realizzazione dei lavori di cui al presente Accordo ammonta ad € 3.817.000,00, così ripartito:

<i>intervento</i>	<i>risorse regionali (€)</i>	<i>risorse Comune di Pisa (€)</i>	<i>risorse complessive (€)</i>
1- REALIZZAZIONE NUOVA ROTATORIA VIA DEL GARGALONE (COMPRESO PANNELLO ELETTRONICO DI SEGNALAZIONE TRAFFICO AUTOSTRADALE)	675.000	-	675.000
2- NUOVA ROTATORIA ALL'INCROCIO TRA VIA AURELIA E VIA PONTE A PIGLIERI INGRESSO (AREA CANTIERISTICA)	575.000	-	575.000
3- NUOVA ROTATORIA TRA VIA AURELIA E VIA FOSSA DUCARIA	400.000	400.000	800.000
4- NUOVA ROTATORIA TRA VIA AURELIA E VIA A.PISANO	-	467.000	467.000
5- NUOVA ROTATORIA SOTTOPASSO CICLO-PEDONALE ALL'INCROCIO TRA VIA AURELIA E VIALE DELLE CASCINE	850.000	450.000	1.300.000
TOTALI	2.500.000	1.317.000	3.817.000

Articolo 5 Stazione appaltante

Per la realizzazione dei lavori relativi agli interventi di cui all'art.4 è individuato il Comune di Pisa quale stazione appaltante.

Articolo 6 Procedura per il trasferimento delle risorse alle stazioni appaltanti

Il trasferimento delle risorse regionali al Comune di Pisa da parte della Regione Toscana è effettuato secondo le modalità di cui al seguente articolo 7. Le parti prendono atto che gli impegni di spesa a carico del bilancio regionale saranno effettuati compatibilmente e nel rispetto delle condizioni imposte dal "patto di stabilità" e di eventuali criteri regionali.

Articolo 7
Modalità di erogazione e gestione dei finanziamenti

Il Comune di Pisa, potrà procedere alla realizzazione degli interventi sopra richiamati finanziati con risorse regionali, anche singolarmente a seguito dell'approvazione del progetto esecutivo e del relativo quadro economico, o del progetto definitivo nel caso di appalto integrato. A seguito dell'espletamento delle procedure di gara, il Comune di Pisa si impegna a trasmettere alla Regione il quadro economico dell'intervento aggiornato, specificando l'ammontare delle economie di gara.

Le risorse sono erogate dalla Regione Toscana al Comune di Pisa con le seguenti modalità, in relazione ai singoli interventi:

- 20% alla consegna del cantiere;
- 50% al raggiungimento del 50% delle opere eseguite, previo invio di apposita dichiarazione sottoscritta dal RUP e dal Direttore dei Lavori alla Regione Toscana;
- 20% all'ultimazione dei lavori, previo invio di apposita dichiarazione sottoscritta dal RUP e dal Direttore dei Lavori alla Regione Toscana;
- 10% ad avvenuto collaudo tecnico amministrativo, previo invio di copia del medesimo atto alla Regione Toscana;

Le economie, nel rispetto della normativa vigente, sono determinate in proporzione percentuale ai finanziamenti concorrenti ai singoli interventi. Relativamente alle risorse regionali l'eventuale destinazione delle economie è deciso dal Collegio di Vigilanza del presente Accordo.

A conclusione dei lavori il Comune di Pisa si impegna a trasmettere alla Regione il collaudo tecnico amministrativo o atto equivalente e provvede alla restituzione delle eventuali risorse già erogate e non utilizzate ed alla rendicontazione completa definitiva e giustificazione delle spese di intervento sostenute, come da quadro economico.

Articolo 8
Collegio di Vigilanza

E' istituito il Collegio di vigilanza ai sensi dell'articolo 12 della L.R. 76/1996, composto dal Presidente della Giunta Regionale, o suo delegato e dal Sindaco del Comune di Pisa, o suo delegato, che lo presiede, in quanto Ente promotore dell'Accordo di Programma.

Il collegio esercita le seguenti funzioni.

- a) vigila sul corretto adempimento dell'Accordo;
- b) delibera in merito all'esercizio dei poteri sostitutivi in caso di inadempimento delle obbligazioni assunte con il presente Accordo,

- c) in caso di inerzia o ritardo nell'adempimento degli impegni assunti, diffida il soggetto obbligato a provvedere entro un termine non superiore a trenta giorni,
- d) nomina in caso di inutile decorso del termine di cui alla lettera c), un Commissario, che provvederà all'adozione dei provvedimenti per i quali si è verificata l'inerzia o il ritardo. Al Commissario si applicano le disposizioni di cui alla L.R. 45/1994 e successive modificazioni;
- e) può richiedere documenti e informazioni alle Amministrazioni partecipanti, convocarne funzionari e rappresentanti, disporre ispezioni.

L'esigenza di eventuali risorse aggiuntive rispetto a quelle previste nel presente Accordo che si dovessero rendere necessarie nelle fasi di affidamento ed esecuzione dei lavori sono preventivamente sottoposte alla valutazione del Collegio di Vigilanza.

Articolo 9

Responsabile del procedimento e dell'attuazione dell'Accordo

I sottoscrittori individuano quale Soggetto Responsabile dell'Accordo, ai sensi dell'articolo 12, comma 6, della L.R. 76/1996, l'Ing. Antonio Grasso, Coordinatore dell'Area Sviluppo del Territorio del Comune di Pisa in quanto ente che ha promosso l'Accordo.

Allo stesso Soggetto è attribuito il coordinamento e la verifica sull'attuazione delle attività e degli interventi indicati nel "Programma di Interventi" di cui all'Allegato 1.

Al Soggetto Responsabile vengono altresì conferiti i compiti di:

- a) Rappresentare in modo unitario gli interessi dei soggetti sottoscrittori;
- b) Promuovere, in via autonoma o su richiesta di una delle Parti, le eventuali azioni ed iniziative necessarie a garantire il rispetto degli impegni e degli obblighi dei soggetti sottoscrittori;
- c) Verificare l'attuazione del Programma di Interventi redigendo relazioni da allegare al rendiconto annuale che deve essere presentato alle parti;
- d) Individuare ritardi ed inadempienze assegnando, se del caso, un congruo termine per provvedere; decorso inutilmente tale termine, segnalare tempestivamente eventuali criticità al Collegio di Vigilanza.
- e) svolgere le funzioni di segretario del Collegio di Vigilanza e disporre la verbalizzazione delle sedute e l'attuazione delle decisioni;
- f) gestire e mantenere i necessari contatti con gli uffici e strutture tecniche delle Amministrazioni partecipanti all'Accordo, ponendo in essere ogni attività al fine di coordinamento delle azioni;
- g) riferire periodicamente al Collegio di vigilanza sullo stato di attuazione dell'Accordo;
- f) fornire ogni informazione che gli venga richiesta dalla competente struttura regionale preposta al monitoraggio degli accordi di programma.

Articolo 10
Nucleo di Coordinamento

Al fine di assicurare il monitoraggio e il coordinamento tecnico-finanziario tra gli uffici delle amministrazioni firmatarie dell'Accordo con particolare riferimento all'avanzamento dei lavori e alla correlata erogazione dei finanziamenti regionali è istituito il Nucleo di Coordinamento.

Il Nucleo di Coordinamento è composto dal Soggetto Responsabile dell'Accordo e dal responsabile della struttura regionale assegnataria del capitolo di spesa regionale.

La partecipazione ai lavori del Nucleo di Coordinamento non comporta oneri a carico delle amministrazioni firmatarie.

Articolo 11
Validità dell'Accordo

Il presente Accordo di Programma sarà approvato con provvedimento del Sindaco di Pisa e pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Toscana ai sensi dell'art.34 comma 4 del DLgs 267/2000 e dell'art 10 comma 2 della L.R. 76/1996. L'atto comincia a produrre i suoi effetti dal giorno della pubblicazione.

Articolo 12
Modifiche

Eventuali modifiche al presente Accordo potranno essere apportate con il consenso unanime delle Amministrazioni che lo hanno sottoscritto, mediante sottoscrizione di un atto integrativo.

Eventuali variazioni non sostanziali che si dovessero rendere necessarie in fase di realizzazione delle opere, relative ad ulteriori o diversi lavori, tali comunque da non comportare il superamento né una variata ripartizione tra gli Enti dell'importo complessivo del finanziamento previsto nel presente atto, saranno approvate con le procedure ordinarie, senza che ciò determini variazione al presente Accordo di programma.

Letto, approvato e sottoscritto:

REGIONE TOSCANA Assessore Vincenzo Ceccarelli

COMUNE DI PISA Assessore Andrea Serfogli

ALLEGATI

- 1) Cronoprogramma degli Interventi;
- 2) Planimetria di insieme in scala 1:5.000 denominata Comune di Pisa con indicati i siti d'intervento dei progetti delle rotatorie;
- 3) Atto approvativo del Comune di Pisa, Determina Dirigenziale DN-15 n° 1054 del 27.11.2012 relativo al progetto esecutivo 1 - REALIZZAZIONE NUOVA ROTATORIA VIA DEL GARGALONE (COMPRESO PANNELLO ELETTRONICO DI SEGNALAZIONE TRAFFICO AUTOSTRADALE), comprensivo del quadro economico e relativo elenco elaborati del progetto esecutivo.
- 4) Atto approvativo del Comune di Pisa Delibera G.C. n° 229 del 28.11.2012 relativo ai:
 - progetto preliminare 2 - NUOVA ROTATORIA ALL'INCROCIO TRA VIA AURELIA E VIA DELLA DARSENA (INGRESSO AREA CANTIERISTICA) comprensivo del relativo elenco elaborati del progetto preliminare;
 - progetto preliminare 3 - NUOVA ROTATORIA TRA VIA AURELIA E VIA FOSSA DUCARIA comprensivo del relativo elenco elaborati del progetto preliminare;
 - progetto preliminare 5 - NUOVA ROTATORIA SOTTOPASSO CICLO-PEDONALE ALL'INCROCIO TRA VIA AURELIA E VIALE DELLE CASCINE comprensivo del relativo elenco elaborati del progetto preliminare;
- 5) Atto approvativo del Comune di Pisa DN-15 n° 551 del 9.05.2012 relativo al progetto esecutivo 4 - NUOVA ROTATORIA TRA VIA AURELIA E VIA A. PISANO comprensivo del quadro economico e relativo elenco elaborati del progetto esecutivo;
- 6) Scheda "tipo" di monitoraggio ex LR n° 35-2011.

Nome File	Esito verifica	Verifica alla Data	Algoritmo Digest	Firma	Cod. Fiscale	Organizzazione
identificativo_gestione.pdf.g7m (Firme totali appoggiate: 2)	Firma CADES OK Data di verifica: 21/07/2014 08:28:11 (UTC Time) (stato di revoca non verificato)	 verifica alla data? clicca qui...	SHA-256	VINCENZO CECCARELLI	CCCCHNCCDCB3U	Regione Toscana/STI/SMO/0488
	Firma CADES OK Data di verifica: 21/07/2014 08:28:11 (UTC Time) (stato di revoca non verificato)	 verifica alla data? clicca qui...	SHA-256	ANDREA SERFOSI	SPTNDRMLJAD72N	Comune di Piva/03/MIL/2708