

## **ACCORDO**

### **PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA VIABILITA' NORD DI PISA TRATTA MADONNA DELL'ACQUA – CISANELLO – LOTTI FUNZIONALI NODI 1-3, NODI 3-5, NODI 10-12**

L'anno 2016 il giorno 25 del mese di luglio, presso la sede della Presidenza della Regione Toscana, Piazza Duomo 1 a Firenze

## **TRA**

**LA REGIONE TOSCANA, rappresentata da Assessore Vincenzo Ceccarelli**

**LA PROVINCIA DI PISA, rappresentata da Presidente Marco Filippeschi**

**IL COMUNE DI PISA, rappresentata da Sindaco Marco Filippeschi**

**IL COMUNE DI SAN GIULIANO TERME, rappresentata da Sindaco Sergio Di Maio**

Premesso che:

- la Provincia di Pisa ha redatto il progetto preliminare della viabilità di raccordo nord tra il nuovo polo ospedaliero, la SS 12 del Brennero, la SS 1 Aurelia e la SP n. 2 Vicarese, tratta Madonna dell'Acqua – Cisanello, il cui elenco elaborati costituisce l'Allegato 1 al presente Accordo;
- il suddetto progetto preliminare è stato escluso dalla procedura di V.I.A. con Determina Dirigenziale della Provincia di Pisa n° 4037 del 21/08/2013;
- la Provincia di Pisa ha redatto il suddetto progetto preliminare in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Programma “per il trasferimento dell'attività dell'azienda ospedaliero universitaria pisana e del polo universitario da S. Chiara a Cisanello”, approvato con DPGR n° 42 del 19/04/2005 e pubblicato sul BURT n° 19 dell'11/05/2015;
- il suddetto Accordo di Programma, relativamente alla viabilità nord di Pisa, approva il Documento preliminare alla progettazione, indica una previsione di massima dei costi per la realizzazione dell'opera pari a circa 69 mln. di euro e impegna la Provincia di Pisa a svolgere la funzione di ente attuatore;
- il Documento di Economia e Finanza Regionale (DEFR) 2016, approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale del 21/12/2015 n° 89, nel “Progetto regionale 16–Grandi infrastrutture regionali e nazionali, accessibilità e mobilità integrata” prevede che si procederà alla progettazione definitiva della viabilità nord di Pisa, tratta Madonna dell'Acqua – Cisanello, in prossimità del Polo Ospedaliero;

- la Legge regionale 28 dicembre 2015, n. 82 “Disposizioni di carattere finanziario. Collegato alla legge di stabilità per l'anno 2016” stabilisce all’art.20, comma 1, che la Giunta regionale è autorizzata ad erogare contributi straordinari fino all’importo massimo di euro 1.600.000,00 per l’anno 2016 ed euro 2.200.000,00 per l’anno 2017, previa stipula di specifici accordi con i soggetti pubblici interessati, per la progettazione degli interventi definiti nel DEFR, tra cui la viabilità nord di Pisa di collegamento tra la statale Aurelia e la zona di Cisanello;
- il comma 3 del medesimo art. 20 destina alla progettazione della viabilità nord di Pisa complessivamente € 1.000.000,00, di cui € 300.000,00 sull’annualità 2016 e € 700.000,00 sull’annualità 2017; le risorse risultano allocate sul capitolo 31189 del Bilancio regionale;
- la Provincia di Pisa, il Comune di Pisa e il Comune di San Giuliano Terme, concluse le opportune verifiche, hanno presentato nella riunione del 27 giugno 2016 una suddivisione per lotti funzionali del tracciato della viabilità Nord di Pisa, con il costo della progettazione definitiva di ciascun lotto (Allegato 2 e Allegato 3), comunicando che le risorse stanziare dalla Regione Toscana non sono sufficienti alla redazione del progetto definitivo dell’intero tracciato della viabilità nord di Pisa e che, pertanto, occorre dare priorità nella progettazione al lotto compreso tra i nodi 1 e 3, al lotto compreso tra i nodi 3 e 5 e al lotto compreso tra i nodi 10 e 12 ;
- la progettazione definitiva dei tre lotti prioritari sopra descritti ha un costo complessivo di € 1.030.000,00, superiore di € 30.000,00 allo stanziamento regionale;
- il Comune di Pisa ha comunicato la propria disponibilità alla compartecipazione per € 30.000,00, per assicurare la copertura dei costi della progettazione definitiva dei tre lotti prioritari;
- la Provincia di Pisa intende affidare esternamente la progettazione definitiva secondo quanto disciplinato dal D.lgs. 50 del 18/04/2016;
- la viabilità in progetto ha le caratteristiche per essere classificata dal punto di vista amministrativo come strada provinciale, secondo quanto disciplinato dal Codice della Strada;
- il Comune di Pisa e il Comune di San Giuliano Terme garantiscono la conformità urbanistica del tracciato stradale individuato nel progetto preliminare;

Tutto ciò premesso, si conviene e si stipula quanto segue.

## **Art. 1 - PREMESSE**

Le premesse fanno parte integrante del presente Accordo e costituiscono i presupposti su cui si fonda il consenso delle parti.

## **Art. 2 – OGGETTO DELL’ACCORDO**

Relativamente all’intervento denominato “Viabilità Nord di Pisa, tratta Madonna dell’Acqua - Cisanello”, nella provincia di Pisa, e nei Comuni di Pisa e San Giuliano Terme, il presente Accordo, per quanto precisato in premessa, è stipulato per la progettazione definitiva di tre

lotti funzionali, come indicati nell'Allegato 2: lotto compreso tra i nodi 1 e 3, lotto compreso tra i nodi 3 e 5 e lotto compreso tra i nodi 10 e 12.

Il presente Accordo disciplina, in particolare, le modalità di erogazione delle risorse regionali, necessarie per la progettazione definitiva, pari a € 1.000.000,00, stanziata sul capitolo 31189 del Bilancio regionale, per € 300.000,00 sull'annualità 2016 e per € 700.000,00 sull'annualità 2017, nell'ambito del contributo straordinario previsto dalla legge regionale 28 dicembre 2015, n. 82, richiamata in premessa.

### **Art. 3 – IMPEGNI DELLE PARTI**

I soggetti sottoscrittori del presente Accordo si impegnano, nello svolgimento delle attività di propria competenza:

- a) a rispettare i termini concordati per la realizzazione del progetto, nel rispetto della normativa vigente, ai fini dell'attuazione del presente Accordo (Allegato 4 - Cronoprogramma);
- b) ad utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, con il ricorso in particolare agli strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti di decisione e controllo previsti dalla normativa vigente;
- c) a procedere periodicamente alla verifica dell'Accordo;
- d) a rimuovere ogni ostacolo procedurale ad esso imputabile, in ogni fase procedimentale di realizzazione degli interventi e di attuazione degli impegni assunti.

La Provincia di Pisa si impegna ad approvare il progetto di fattibilità della viabilità di raccordo nord tra il nuovo polo ospedaliero, la SS 12 del Brennero, la SS 1 Aurelia e la SP n. 2 Vicarese, tratta Madonna dell'Acqua – Cisanello, nel rispetto D.lgs. 50 del 18/04/2016.

La Provincia di Pisa si impegna a redigere, in collaborazione con i Comuni di Pisa e San Giuliano Terme, a partire dal suddetto progetto di fattibilità, il progetto definitivo dei seguenti tre lotti funzionali (Allegato 2):

- lotto compreso tra i nodi 1 e 3;
- lotto compreso tra i nodi 3 e 5;
- lotto compreso tra i nodi 10 e 12;

e ad effettuarne la verifica, ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 50 del 18/04/2016.

La progettazione definitiva potrà essere affidata esternamente secondo quanto disciplinato dal D.lgs. 50 del 18/04/2016.

La Provincia di Pisa si impegna, inoltre, ad inviare alla Regione Toscana, con cadenza semestrale, la scheda di monitoraggio tipo, che costituisce l'Allegato 5 al presente Accordo, ai fini del monitoraggio ai sensi della LR n° 35/2011. Il contributo regionale per la progettazione, rispetto all'importo complessivo dell'opera, risulta inferiore al 50% e l'azione regionale è considerarsi assimilabile a quanto previsto all'articolo 9 della l.r. 35/2011.

Le parti concordano, considerato l'elevato costo complessivo dell'opera, che i lotti funzionali potranno essere attuati in più momenti, mediante redazione del progetto esecutivo, approvazione ed appalto dei lavori, sulla base degli stanziamenti che si renderanno disponibili.

Con nota della Provincia di Pisa del 5/07/2016, protocollo n° 65457, oltre precisare su quanto sopra riportato, è stato comunicato alla Regione Toscana la costituzione del gruppo di lavoro fra Provincia di Pisa - Comune di Pisa - Comune di San Giuliano Terme per quanto necessari alla redazione del progetto definitivo, i cui nominativi saranno resi noti alla Regione prima dell'avvio delle procedure di gara.

La Regione Toscana si impegna a trasferire le risorse per la progettazione definitiva alla Provincia di Pisa secondo quanto stabilito al seguente art. 5.

Le parti prendono atto che gli impegni e le liquidazioni delle risorse regionali potranno avvenire compatibilmente con il rispetto dei vincoli previsti dalle norme in materia di pareggio di bilancio nonché delle disposizioni operative stabilite dalla Giunta Regionale in materia.

Data la particolare situazione istituzionale delle Province e il possibile rischio di non approvazione del Bilancio preventivo da parte della Provincia entro il 15 settembre, le parti si impegnano a monitorare costantemente l'Accordo allo scopo di far fronte a eventuali rischi di non attuazione entro i termini stabiliti, valutando anche la possibilità di sottoscrizione di un Accordo ex art. 15 della L. 241/90 che ridefinisca i ruoli degli Enti.

#### **Art.4 – CONFORMITA' URBANISTICA**

Il Comune di Pisa e il Comune di San Giuliano Terme garantiscono la conformità urbanistica del tracciato stradale individuato nel progetto preliminare, che sarà oggetto di progettazione definitiva secondo quanto stabilito dal presente Accordo.

#### **Art.5 – MODALITA' DI EROGAZIONE E GESTIONE DEI FINANZIAMENTI**

Il costo complessivo della progettazione definitiva dei lotti funzionali prioritari della viabilità nord di Pisa:

- lotto compreso tra i nodi 1 e 3;
- lotto compreso tra i nodi 3 e 5;
- lotto compreso tra i nodi 10 e 12;

ammonta a € 1.030.000,00 (Allegato 3).

Il costo trova copertura:

- per € 1.000.000,00 a valere su risorse regionali, stanziare sul capitolo 31189 del Bilancio regionale, per € 300.000,00 sull'annualità 2016 e per € 700.000,00 sull'annualità 2017, nell'ambito del contributo straordinario previsto dalla legge regionale 28 dicembre 2015, n. 82, richiamata in premessa;
- per € 30.000,00 a valere su risorse del Comune di Pisa.

Nel caso in cui la Provincia di Pisa intenda affidare esternamente la redazione della progettazione definitiva, potrà dare avvio alla gara per la progettazione definitiva solo a seguito dell'impegno di spesa da parte della Regione e del Comune di Pisa.

Le risorse, complessivamente pari a € 1.000.000,00, sono erogate dalla Regione Toscana alla Provincia di Pisa, per la progettazione definitiva, con la seguente modalità in relazione all'avanzamento della progettazione:

- 30% all'aggiudicazione provvisoria della gara per la redazione della progettazione definitiva;
- 70%, al netto del ribasso d'asta, alla consegna alla Regione Toscana del progetto definitivo approvato.

Le Parti concordano che eventuali economie derivanti dal ribasso d'asta potranno essere utilizzate dalla Provincia di Pisa prioritariamente per la verifica del progetto definitivo redatto e

in subordine, eventualmente, per la redazione della progettazione definitiva di un altro lotto funzionale della viabilità nord di Pisa, in particolare del lotto compreso tra i nodi 5 e 7.

Le Parti concordano che siano utilizzate in via prioritaria le risorse e le economie a valere su fondi regionali.

La Provincia di Pisa si impegna a restituire alla Regione eventuali risorse trasferite e non spese o non rendicontabili.

#### **Art.6 - VIGENZA DELL'ACCORDO**

La presente intesa, approvata con deliberazione della Giunta regionale n° 688 del 19 luglio 2016, con decreto del Presidente della Provincia di Pisa n° 77 del 22 luglio 2016, con deliberazione della Giunta del Comune di Pisa n° 120 del 12 luglio 2016 e con deliberazione della Giunta del Comune di San Giuliano Terme n° 154 del 19 luglio 2016, acquista efficacia alla data della sottoscrizione fra gli Enti interessati.

**LA REGIONE TOSCANA**

**LA PROVINCIA DI PISA**

**IL COMUNE DI PISA**

**IL COMUNE DI SAN GIULIANO TERME**

#### **ALLEGATI**

- 1) Elenco elaborati del progetto preliminare
- 2) Planimetria con indicazione dei lotti funzionali
- 3) Stima dei costi della progettazione definitiva di ciascun lotto funzionale
- 4) Cronoprogramma di redazione del progetto definitivo
- 5) Scheda di monitoraggio