

REGIONE  
TOSCANA



COMUNE DI PISA Protocollo Generale
Segreteria Sindaco
P.O.T. 39269
DATA 4/9/12

## ACCORDO

tra

REGIONE TOSCANA

e

COMUNE DI PISA

**Per l'anticipazione straordinaria finalizzata alla progettazione del sistema di collegamento (People Mover) tra l'Aeroporto Galileo Galilei e la Stazione ferroviaria di Pisa Centrale, parcheggi scambiatori e viabilità di connessione**

L'anno 2012 il giorno 7 del mese di settembre presso Presidenza Regione Toscana – Piazza Duomo 10 – Firenze tra:

- Enrico Rossi, Presidente della Regione Toscana

- Marco Filippeschi, Sindaco del Comune di Pisa

*Handwritten signature*

Visto l'Accordo di Programma tra Regione Toscana, Provincia di Pisa, Comune di Pisa, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ed F.S. Sistemi Urbani S.p.a sottoscritto in data 13/04/2011 per la realizzazione di un sistema di collegamento (People Mover) tra l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa e la stazione ferroviaria di Pisa Centrale, parcheggi scambiatori e viabilità di connessione;

Vista la L.R. 88/1998 "Attribuzione agli enti locali e disciplina generale delle funzioni amministrative e dei compiti in materia di urbanistica e pianificazione territoriale, protezione della natura e dell'ambiente, tutela dell'ambiente dagli inquinamenti e gestione dei rifiuti, risorse idriche e difesa del suolo, energia e risorse geotermiche, opere pubbliche, viabilità e trasporti conferite alla Regione dal decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112" ed in particolare l'art. 27 quater;

Vista la L.R. 42/1998 "Norme in materia di trasporto pubblico locale";

Vista la L.R. n. 55/2011 "Istituzione del piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità (PRIIM). Modifiche alla l.r. 88/98 in materia di attribuzioni di funzioni amministrative agli

*Handwritten signature*



enti locali, alla l.r. 42/1998 in materia di trasporto pubblico locale, alla l.r. 1/2005 in materia di governo del territorio, alla l.r. 19/2011 in materia di sicurezza stradale”;

Visto il Programma Regionale di Sviluppo 2011 - 2015 approvato dal Consiglio regionale con Risoluzione 29 giugno 2011, n. 49 - "Approvazione programma regionale di sviluppo (PRS) 2011 - 2015" che prevede la realizzazione del people mover tra la stazione ferroviaria e l'aeroporto di Pisa tra le politiche per le infrastrutture e la mobilità;

Visto il protocollo d'intesa tra Regione Toscana, Comune di Pisa e Provincia di Pisa siglato in data 20 ottobre 2011 che individua le priorità di sviluppo per il territorio della Provincia di Pisa che prevede la necessità di dare corso alla realizzazione di interventi di potenziamento delle strutture e dei collegamenti infrastrutturali tra i quali il cosiddetto people mover;

Considerato che gli interventi oggetto dell'accordo di programma sottoscritto in data 13/04/2011 riguardano il potenziamento del collegamento tra aeroporto Galileo Galilei di Pisa e stazione ferroviaria di Pisa Centrale nonché il miglioramento della accessibilità e mobilità urbana mediante la costruzione di parcheggi scambiatori anch'essi serviti dal People Mover, nonché interventi di connessione alla viabilità di grande comunicazione S.G.C. FI-Pi-Li e alla viabilità urbana;

Considerato che la realizzazione del people mover ha la finalità di incentivare il trasporto pubblico favorendo la mobilità intermodale, migliorare l'accessibilità ferroviaria all'aeroporto, modernizzare i servizi e potenziare le relazioni fra aeroporto, città e territorio, rendendo più accessibile - non solo ai passeggeri ma anche ai cittadini - gli spazi, i servizi e le attività dell'aeroporto, riducendo l'utilizzo del mezzo privato e rispondendo anche alla necessità di migliorare strutturalmente i collegamenti e la qualità dei servizi;

Considerato che l'intervento persegue il miglioramento dell'accessibilità al terminal aeroportuale su scala regionale ed una completa intermodalità con il miglioramento della connessione aeroporto - stazione ferroviaria - rete ferroviaria regionale e nazionale;

Visto il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio dell' 11 luglio 2006, recante disposizioni generali sui Fondi Strutturali, il Regolamento (CE) n. 1080/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio del 5 luglio 2006, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) ed il Regolamento (CE) n. 1828/2006 della Commissione dell'8 dicembre 2006 che stabilisce modalità di applicazione del Regolamento (CE) n.1083/2006 del Consiglio recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione e del Regolamento (CE) n.1080/2006 del Parlamento e del Consiglio relativo al Fondo Europeo di Sviluppo regionale e successive modifiche ed integrazioni;

Visto l'articolo 39 del Regolamento (CE) 1083/2006 per il quale il progetto in oggetto, superando la spesa complessiva di 50 milioni di euro, rientra tra i grandi progetti da notificare alla Commissione Europea secondo le procedure previste dal Regolamento (CE) n. 1083/2006 ai sensi degli articoli 39-41;

Visto l'art.56 del Regolamento (CE) n. 1083/2006 che indica che le spese, comprese quelle per i grandi progetti, sono ammissibili per una partecipazione dei Fondi se sono state effettivamente pagate tra la data di presentazione dei programmi operativi alla Commissione e il 31 dicembre 2015;

Visto l'articolo 93 del Regolamento (CE) n. 1083/2006 in materia di disimpegno automatico;

*FD*

*mf*



Preso atto che con Decisione C (2007) n. 3785 del 1 agosto 2007 della Commissione il POR CREO, così come presentato con D.G.R. n. 488/2007, è stato adottato dalla U.E.;

Vista la D.G.R. n. 35 del 21/01/2008 recante l'approvazione del Documento di Attuazione regionale del POR "Competitività regionale e Occupazione" FESR 2007/2013;

Visto il Documento preliminare della Giunta Regionale n. 1 del 21/11/2011 con oggetto "Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM)-Informativa preliminare al Consiglio Regionale ai sensi dell'art.48 dello Statuto Regionale" che prevede la realizzazione del people mover tra la stazione ferroviaria e l'aeroporto di Pisa nell'ambito delle azioni per la mobilità sostenibile;

Dato atto che la Regione Toscana, ai sensi dell'accordo sottoscritto il 13/04/2011 si impegna a:

- finanziare al Comune di Pisa in qualità di soggetto beneficiario le risorse per il complesso degli interventi oggetto del presente accordo fino ad un massimo di € 27.835.085,56, ad esso destinate dal POR-CREO FESR 2007-2013, fatto salvo le sue modifiche e approvazioni da parte della Commissione Europea, le indicazioni del Documento di Attuazione Regionale e nei limiti e nelle condizioni stabilite dalla stessa Commissione Europea a seguito di notifica di cui ai punti 39-41 del Regolamento CE 1083/2006;
- erogare risorse da destinare all'esercizio del servizio sia nella fase di utilizzo del servizio sostitutivo che dall'entrata in esercizio del People Mover secondo le disposizioni vigenti in materia di trasporto pubblico locale e comunque senza incremento di costi a carico della Regione rispetto alle risorse ordinarie trasferite per finanziare l'attuale collegamento;
- adottare tutte le misure di sua competenza occorrenti alla tempestiva approvazione del progetto People Mover.

Dato ATTO CHE il Comune di Pisa, ai sensi dell'Accordo del 13/04/2011, in quanto titolare delle funzioni amministrative in materia di trasporto pubblico locale ai sensi della L.R. 42/1998, si impegna in qualità di soggetto beneficiario del contributo pubblico e nel rispetto delle vigenti disposizioni comunitarie e nazionali a realizzare le opere e gli interventi riconducibili al progetto People Mover attraverso PISAMO, interamente detenuta e controllata, quale società strumentale in veste di centrale di committenza ai sensi dell'art.33 del D.lgs 163/2006;

Vista la D.G.R. n. 22 del 16 gennaio 2012 avente ad oggetto "Reg. (CE) 1083/2006 - Presa d'atto del Programma Operativo revisionato per l'Intervento Comunitario del FESR ai fini dell'obiettivo "Competitività Regionale e Occupazione" nella Regione Toscana per il periodo di programmazione 2007-2013;

Vista la Delibera della Giunta Regionale n.704 del 1 agosto 2011;

Vista la decisione della Commissione n. C(2012) n. 351 del 25.1.2012 recante modifica della decisione C(2007)3785 che adotta il programma operativo per l'intervento comunitario del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo "Competitività regionale e occupazione" nella regione Toscana in Italia;

Vista la D.G.R. n.124 del 20 febbraio 2012 recante "Presa d'atto della Decisione della Commissione n. C(2012) 351 del 25.1.2012 recante modifica della decisione C(2007)3785 che adotta il programma operativo per l'intervento comunitario del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo "Competitività regionale e occupazione" nella regione Toscana";



Vista la D.G.R. n. 436 del 21.05.2012 recante "Approvazione del Documento di Attuazione Regionale del POR "Competitività Regionale e Occupazione" FESR 2007 - 2013. Versione n. 15";

Atteso che il Documento di Attuazione Regionale prevede all'Asse IV " Accessibilità ai servizi di trasporto e di telecomunicazioni , la scheda di attività 4.1 – Rafforzamento del sistema dei collegamenti ferroviari tra rete principale, linee secondarie, piattaforma logistica costiera, sistema portuale e aeroportuale e potenziamento dell'accessibilità ai nodi di interscambio modale", - di cui la linea di intervento 4.1.c ) comprende come intervento principale lo sviluppo del nodo di interscambio stazione ferroviaria di Pisa centrale – aeroporto Galileo Galilei – Progetto People Mover;

Dato atto che sulla GUCE n. GU/S 200 del 18 ottobre 2011 è stato pubblicato il bando di gara per l'affidamento con procedura aperta della concessione ai sensi del D.lgs 163/06 avente ad oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva, la costruzione, la gestione di un sistema di collegamento denominato "People Mover" tra l'Aeroporto Galileo Galilei di Pisa e la Stazione Ferroviaria di Pisa Centrale, parcheggi scambiatori e viabilità di connessione (amministrazione aggiudicatrice PISAMO S.p.A.);

Dato atto che la domanda di conferma del Sostegno comunitario al Grande Progetto è stata inviata alla Commissione Europea/Direzione Generale Politica Regionale tramite SFC 2007 del 18.11.2011 (Ares ( 2011) 1234895);

Preso atto che la Commissione Europea ha richiesto chiarimenti con note del 21 dicembre 2011 e 12 marzo 2012 a cui è stata data risposta in data 15 maggio 2012;

Dato atto che con nota del 31 maggio 2012 la DG Politica Regionale della Commissione Europea invita l'Autorità di Gestione a procedere alla relativa notifica del Grande Progetto in questione, ai sensi dell'art. 108, par. 3 del TFUE al fine di verificare il rispetto dei criteri della sentenza Altmark nell'affidamento dell'infrastruttura, che i servizi della Commissione non possono dare seguito alla procedura di approvazione del progetto secondo i tempi previsti dall'Articolo 41 del Regolamento (CE) 1083/2006 e che la relativa procedura di esame rimane interrotta, aspettando i risultati della notifica del Grande Progetto presso gli uffici della DG Concorrenza;

Dato atto che l'aggiudicazione definitiva da parte della Società Pisamo S.p.a. in ottemperanza all'Articolo 4 dell'Accordo di Programma sopra citato "Attuazione dell'accordo di Programma ed impegni delle parti" è stata effettuata con provvedimento dell'amministratore unico n.34 del 19-06-2012;

Vista la legge regionale 66/2011 ed in particolare l'art. 150 quinquies introdotto dalla Legge Regionale 14 luglio 2012, n. 35:

- autorizza la Giunta Regionale ad erogare a favore del Comune di Pisa, per l'anno 2012, la cifra massima di euro 1.000.000,00, a valere su risorse regionali, quale anticipazione straordinaria delle risorse previste dal Por-Creo FESR 2007-2013, per la progettazione del collegamento People Mover tra l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa e la stazione ferroviaria di Pisa Centrale, nonché delle opere connesse;
- prevede il recupero dell'anticipazione a valere sulle risorse comunitarie citate, o, in caso di mancata attribuzione o revoca delle stesse da parte della Commissione europea, di trattenere l'importo corrispondente da erogazioni dovute al comune di Pisa, anche relative ad altri contributi concessi a qualunque titolo;

12/2012

mt



- subordina l'erogazione alla stipula, tra la Regione Toscana ed il Comune di Pisa, di un accordo volto a stabilire le condizioni per l'attribuzione ed il recupero delle risorse anticipate;

Preso atto che, al fine di rispettare sia i tempi previsti dal crono programma allegato all'Accordo di Programma del 13/04/2011 che quelli della programmazione comunitaria, è indispensabile consentire l'avvio dell'attività di progettazione per il Comune di Pisa anche in assenza delle decisioni da parte della Commissione Europea sul grande progetto (POR CReO 2007-2013) e sugli Aiuti di Stato (art. 108 par. 3 TFUE);

Preso atto che il Comune di Pisa, a seguito dell'aggiudicazione definitiva, al fine di rispettare i tempi di ammissibilità delle spese per una partecipazione ai fondi del programma POR-CReO FESR 2007-2013 e nelle more della notifica del grande progetto ai sensi dell'art. 108, par. 3 del TFUE, intende stipulare attraverso la società PISAMO, il contratto sottoposto a condizione risolutiva in caso di mancato ottenimento del finanziamento del programma comunitario fermo restando il pagamento delle prestazioni svolte ed in particolare degli oneri per la progettazione;

Preso atto che il Comune di Pisa ha quantificato nella somma massima di euro 1.000.000,00 gli oneri di progettazione per questa fase della progettazione;

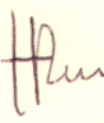
Vista la Legge Regionale 6 agosto 2001, n. 36 "Ordinamento contabile della Regione Toscana";

Visto il Regolamento 19 dicembre 2001, n. 61/R Regolamento di attuazione della L.R. 6.8.2001, n. 36 (Ordinamento contabile della Regione Toscana);

### **Si conviene e si stipula quanto segue:**

#### **Articolo 1 - Oggetto dell'Accordo**

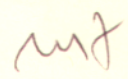
1. Il presente Accordo, in attuazione dell'art.150 quinquies della L.R. 66/2011, ha ad oggetto la definizione delle modalità per la concessione di una anticipazione straordinaria, a valere su risorse regionali da parte della Regione Toscana a favore del Comune di Pisa, delle risorse comunitarie e nazionali previste dal POR-CReO FESR 2007-2013 ai sensi dell'Accordo di Programma del 13-04-2011, per la progettazione del collegamento People Mover tra l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa e la stazione ferroviaria di Pisa Centrale, nonché delle opere connesse.



#### **Articolo 2 - Impegni della Regione Toscana e modalità di erogazione del contributo**

1. La Regione Toscana erogherà al Comune di Pisa l'importo massimo di euro 1.000.000,00, in attuazione dell'articolo 150 quinquies della Legge Regionale n. 66/2011 così come modificata dalla Legge Regionale 14 luglio 2012, n. 35, quale anticipazione straordinaria delle risorse previste dal POR-CReO FESR 2007-2013, per la progettazione del collegamento People Mover tra l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa e la stazione ferroviaria di Pisa Centrale, nonché delle opere connesse.

2. La Regione Toscana si riserva la possibilità di liquidare l'importo di cui al comma 1 attraverso l'organismo intermedio incaricato.





3. La liquidazione avverrà a seguito della richiesta del Comune di Pisa, anche in più fasi, accompagnata dalla documentazione delle spese sostenute dal beneficiario nell'attuazione del progetto e giustificate da fatture quietanzate o da documenti contabili di valore probatorio equivalente. La procedura di liquidazione sarà interrotta in caso di mancata attribuzione delle risorse comunitarie, non ammissibilità della spesa o revoca delle stesse.

4. La Regione Toscana recupererà l'anticipazione a valere sulle risorse comunitarie ai sensi dell'art. 7 della Legge Regionale 06 agosto 2001, n. 36. In caso di mancata attribuzione delle risorse comunitarie, non ammissibilità della spesa o revoca delle stesse da parte della Commissione europea, provvederà a trattenere l'importo corrispondente a quanto già liquidato su erogazioni dovute al Comune di Pisa, anche relative ad altri contributi concessi a qualunque titolo ai sensi dell'art. 27 "Compensazione" del Regolamento 19 dicembre 2001, n. 61/R; il recupero sarà effettuato entro tre anni dalla comunicazione della mancata attribuzione delle risorse comunitarie, non ammissibilità della spesa o revoca delle stesse.

### **Articolo 3 - Impegni del Comune di Pisa**

1. Al fine di rispettare i tempi di ammissibilità delle spese per una partecipazione ai fondi del programma POR-CReO FESR 2007-2013 e nelle more della notifica del grande progetto ai sensi dell'art. 108, par. 3 del TFUE, il Comune di Pisa, attraverso la società Pisamo S.p.A., società strumentale in veste di centrale committenza nella procedura di gara, si impegna a stipulare, nel rispetto dei tempi previsti dal cronoprogramma allegato all'Accordo di Programma del 13/04/2011 citato in premessa, il contratto per la realizzazione del progetto People Mover e opere connesse a seguito dell'aggiudicazione definitiva adottata con provvedimento dell'amministratore unico n.34 del 19/06/2012. Il Comune di Pisa sottoporrà il contratto a condizione risolutiva in caso di mancato ottenimento del finanziamento del programma comunitario, fermo restando il pagamento delle prestazioni svolte ed in particolare degli oneri per la progettazione.

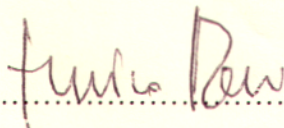
2. Il Comune di Pisa si impegna, con la sottoscrizione del presente atto, a permettere il recupero da parte della Regione Toscana delle somme liquidate con le modalità di cui all'articolo 2 in caso di mancata attribuzione delle risorse comunitarie, non ammissibilità della spesa o revoca delle stesse.

### **Articolo 4 - Disposizioni finali**

1. La sottoscrizione del presente Accordo non determina modifiche rispetto a quanto stipulato con l'Accordo sottoscritto il 13/04/2011;

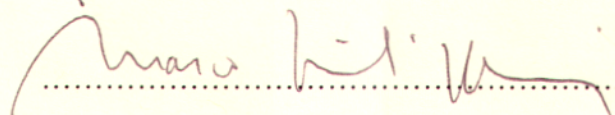
2. Al presente Accordo, ove non diversamente previsto, si applicano i principi del codice civile in materia di obbligazioni e contratti, in quanto compatibili.

Il Presidente della Regione Toscana



.....

Il Sindaco del Comune di Pisa



.....