



# PROTOCOLLO d'INTESA

tra

**Comune di Pisa,**

**Enel - Distribuzione S.p.A.,**

**Enel - Ingegneria e Innovazione S.p.A.,**

e

**Poste Italiane S.p.A.**

per la realizzazione di un modello sostenibile di Recapito della corrispondenza nel centro storico di Pisa

<b>COMUNE DI PISA</b>	
Protocollo Generale	
Segreteria Sindaco	
PROT.	35997
DATA	9/9/10

*[Handwritten signatures]*



## PROTOCOLLO D'INTESA

tra

**Poste Italiane S.p.A.**, società con sede in Roma, Viale Europa 190, codice fiscale 97103880585, partita IVA 01114601006, legalmente rappresentata dal responsabile Servizi Postali Ing. Fabio Meacci e dal responsabile Tutela Aziendale Avv. Stefano Grassi (di seguito, "**Poste Italiane**")

e

**Comune di Pisa**, rappresentato dal Sindaco Dott. Marco Filippeschi

e

**Enel Distribuzione S.p.A.**, società con unico socio, soggetta a direzione e coordinamento da parte di Enel s.p.a., con sede in Roma, via Ombrone n. 2, codice fiscale, partita IVA e iscrizione al Registro Imprese presso la Camera di Commercio di Roma al n. 05779711000, rappresentata dal Legale Rappresentante Ing. Livio Gallo (di seguito, "**Distribuzione**")

e

**Enel Ingegneria e Innovazione S.p.A.**, società con unico socio, soggetta a direzione e coordinamento da parte di Enel s.p.a., con sede in Roma, viale Regina Margherita n. 125, codice fiscale, partita IVA e iscrizione al Registro Imprese presso la Camera di Commercio di Roma al n. 10426731005, rappresentata dal Legale Rappresentante Ing. Livio Vido (di seguito, "**Ingegneria e Innovazione**")

(Distribuzione e Ingegneria e Innovazione congiuntamente definite "**Enel**")

(di seguito **Poste Italiane, Enel e Comune di Pisa** definite congiuntamente "**Parti**")

### Premesso che

- Poste Italiane è concessionaria del servizio postale universale su tutto il territorio nazionale, e la fornitura di tale servizio, la realizzazione e l'esercizio della rete postale pubblica, costituiscono attività di preminente interesse generale, ai sensi dell'art. 1, comma 1°, D. Lgs. 22 luglio 1999, n. 261;
- Il Comune di Pisa considera prioritario definire soluzioni e sistemi per la mobilità sostenibile ed, in particolare, per la mobilità elettrica;
- Il Comune di Pisa, attraverso la propria società in house Pisamo S.p.A., ha, da tempo, sviluppato una politica di innovazione tecnologica e di applicazione delle nuove tecnologie al sistema di mobilità cittadina;
- Il Gruppo ENEL (di cui fanno parte Ingegneria e Innovazione e Distribuzione) è il maggiore gruppo elettrico italiano, attivo nella produzione, distribuzione e vendita di elettricità e gas, fortemente impegnato nella difesa dell'ambiente e nella riduzione delle emissioni inquinanti e climalteranti. E' attivo, inoltre, nel campo della mobilità elettrica con il "Progetto Enel Mobilità elettrica", all'interno del quale ha sviluppato un sistema di ricarica intelligente dei veicoli elettrici e ibridi;
- Tra le Parti sussiste una consolidata collaborazione;

  
2



- Le Parti riconoscono che:
  - o La mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento, sia atmosferico che acustico;
  - o La mobilità elettrica offre la possibilità di numerose applicazioni in ambito urbano, tra le quali la mobilità privata su due o più ruote, il trasporto pubblico, la logistica, la gestione delle flotte;
- Le Parti riconoscono, inoltre, che, in considerazione dello stato ancora iniziale del mercato dei veicoli elettrici, occorre mettere in atto azioni di sperimentazione volte a supportare il pieno sviluppo del mercato stesso;
- Per caratteristiche urbanistiche e socio-demografiche e per la presenza di un polo di eccellenza nella ricerca scientifica, la città di Pisa rappresenta un contesto ideale per la messa a punto e la sperimentazione di un modello integrato di soluzioni di mobilità elettrica, al quale potranno concorrere soggetti pubblici e privati;
- Grazie all'adozione degli standard tecnici più opportuni, le soluzioni tecnologiche per la ricerca consentiranno di supportare tanto le nuove generazioni di veicoli elettrici in via di sviluppo, quanto il parco già circolante; a tal proposito, Distribuzione assicurerà l'applicazione delle nuove tecniche vigenti onde garantire la massima fruibilità del sistema da parte di tutti gli utenti potenziali;
- Enel e Poste Italiane ritengono che le forme di partecipazione condivisa, espresse mediante "accordi volontari" con Istituzioni nazionali e territoriali, siano coerenti con i propri programmi di "Social Responsibility" e rappresentino gli strumenti più idonei per attuare una politica energetica per lo sviluppo economico, sociale e ambientale delle comunità;
- Poste Italiane sta, da tempo, realizzando un programma per coniugare coerentemente innovazione e opportunità imprenditoriali, ponendo l'attenzione verso la tutela dell'ambiente e verso standard di sicurezza sul lavoro sempre più elevati e contribuendo, allo stesso tempo, a valorizzare la "Responsabilità Sociale d'Impresa" come leva strategica per il raggiungimento degli obiettivi di crescita e sviluppo sostenibile dell'azienda;
- Poste Italiane si è concretamente attivata nell'ambito del servizio del "recapito della corrispondenza" attraverso la creazione di un valido modello di trasporto sostenibile. In tal senso, Poste Italiane è, peraltro, impegnata nella definizione di criteri e metodologie per la scelta dei veicoli in vista dei prossimi rinnovi della flotta aziendale;

**tutto ciò premesso e considerato,**

le Parti convengono quanto segue:

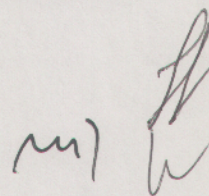
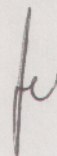
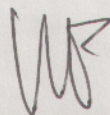
- 1) Enel e Poste Italiane si impegnano a collaborare sul tema della mobilità elettrica e l'abbattimento delle emissioni inquinanti in atmosfera, individuando terreni comuni di studio e cooperazione indirizzati all'individuazione e sperimentazione di servizi innovativi e offerte al pubblico, mirati ad incentivare una mobilità alternativa;
- 2) Le Parti convengono nella scelta del Comune di Pisa come ambito sperimentale di una prima comune collaborazione finalizzata a realizzare iniziative nel campo della mobilità elettrica e della "sostenibilità ambientale".
- 3) Tali iniziative si concretizzeranno nella sperimentazione di veicoli elettrici per lo svolgimento del servizio di recapito della corrispondenza nel centro storico di Pisa, ricaricati attraverso un'innovativa infrastruttura costruita nel rispetto delle nuove tecniche vigenti;

UK

fu mf 3



- 4) Nell'ambito della sperimentazione nel Comune di Pisa, Poste Italiane, assumendosi oneri e responsabilità relative alla gestione dei veicoli, metterà a disposizione n. 9 veicoli elettrici per il recapito della corrispondenza in ambito urbano (3 Porter Piaggio Electric-Power e 6 Free Duck Ducati Energia); i veicoli saranno ospitati presso il Centro di Distribuzione Primaria (CPD) di Pisa Ospedaletto, sito in via Emilia 270 - Pisa;
- 5) Distribuzione si impegna ad installare e mantenere a proprie spese, presso il CPD sopra citato, l'infrastruttura di ricarica con adeguato numero di prese e allaccio;
- 6) Ingegneria e Innovazione e Poste Italiane monitoreranno la sperimentazione, i suoi risultati, individuando eventuali sviluppi;
- 7) Altre società del Gruppo ENEL potranno essere coinvolte nell'iniziativa, in modo non esclusivo, in qualità di fornitori dell'energia elettrica; in tal caso per l'alimentazione dei veicoli interessati al progetto sarà fornita energia elettrica proveniente da fonti rinnovabili certificate (RECS);
- 8) Le Parti si impegnano a valorizzare le componenti di innovazione tecnologica del progetto, prevedendone l'integrazione con altri servizi resi sul territorio;
- 9) Le Parti, anche sulla base delle attività di cui al punto 6), si impegnano a costituire un apposito gruppo di studio con lo scopo di valutare ed, eventualmente, sviluppare ulteriori iniziative di mobilità elettrica, attivando collaborazioni e intese con interlocutori pubblici e privati quali aziende, enti, associazioni di categoria, Università e centri di ricerca;
- 10) Per l'attuazione del presente Protocollo d'Intesa il Comune di Pisa coinvolgerà le aziende di servizio pubblico locale da essa partecipate e attive nel campo della mobilità, del trasporto pubblico e delle concessioni di suolo pubblico;
- 11) Nell'ambito del trattamento dei dati personali connessi all'espletamento dell'attività oggetto del presente Protocollo d'Intesa, e nell'espletamento delle attività in esso previste, le Parti, ciascuna per le rispettive competenze, opereranno nel pieno rispetto delle disposizioni dettate dal D. Lgs. n. 196/03, Codice in materia di protezione dei dati personali;
- 12) Ove per il raggiungimento degli obiettivi che le Parti si sono prefissate con il presente Protocollo d'Intesa, il Comune di Pisa, Poste Italiane ed Enel rilevassero la necessità di condividere informazioni tecniche, programmatiche, progettuali e gestionali soggette a riservatezza, le Parti procederanno a regolare la disciplina di trattamento delle informazioni riservate con specifici accordi. Tali accordi potranno essere sottoposti direttamente dal Comune di Pisa o dalle aziende e società di servizio pubblico da esso controllate se incaricate di svolgere attività per conto del Comune di Pisa stesso in merito all'attuazione del presente Protocollo d'intesa;
- 13) Le Parti si impegnano congiuntamente a ricercare fonti di finanziamento a livello territoriale, nazionale e internazionale, al fine di valorizzare ulteriormente la sperimentazione in argomento;
- 14) Le Parti coopereranno al fine di individuare e proporre misure di ordine regolatorio, normativo e amministrativo tese a incentivare e semplificare l'utilizzo delle mobilità elettrica, anche, se necessario, presso i competenti organi regionali, nazionali e comunitari;
- 15) I risultati della cooperazione di cui al presente Protocollo d'Intesa saranno portati all'attenzione pubblica per il tramite di comunicati stampa congiunti preventivamente concordati tra le Parti;
- 16) Le Parti verificheranno, anche attraverso accordi bilaterali successivi al presente, lo sviluppo di percorsi relazionali su ulteriori opportunità di rapporti derivanti dal progetto (es., logistica e altri servizi accessori nel centro storico, servizi nell'area aeroportuale, servizi nell'area ospedaliera universitaria, etc.);
- 17) Il presente Protocollo d'Intesa ha validità dalla data di sottoscrizione e fino al 13/07/2013 e la sperimentazione avrà durata dal 13/07/2010 al 13/07/2013;
- 18) Le Parti potranno congiuntamente prevederne la proroga tramite atto scritto da adottarsi prima della sua scadenza.





Per il Comune di Pisa

Marco L. M.

Pisa, li 27. 7. 2010

Per Enel Ingegneria e Innovazione S.p.A.

Dino F.

Roma, li 13/7/2010

Per Enel Distribuzione S.p.A.

L. F.

Roma, li 13/7/2010

Per Poste Italiane S.p.A.

PL M.

Roma, li 13/7/2010

A. G.

Roma, li 13/7/2010