

MOZIONE URGENTE

PEOPLE MOVER PRONTO, POTENZIAMENTO DEL COLLEGAMENTO FERROVIARIO PISA-FIRENZE AL PALO

IL CONSIGLIO COMUNALE DI PISA

Premesso che dopo anni di intenso lavoro, con un cronoprogramma sostanzialmente rispettato, il People Mover sarà finalmente inaugurato sabato 18 marzo, grazie agli oltre € 72 milioni investiti tali da rendere l'offerta dei servizi aeroportuali di Pisa all'avanguardia rispetto a quelli degli altri aeroporti italiani ed in linea con quelli degli scali più importanti del mondo che già da anni si sono dotati di infrastrutture moderne necessarie a gestire i flussi di passeggeri in modalità integrata aereo-ferrovia-auto;

valutato che il People Mover è parte integrante ed importantissima del sistema di trasporto toscano, completata nonostante alcune difficoltà ed ostacoli, che ha nei presupposti della sua realizzazione un collegamento ferroviario "veloce" tra Pisa e Firenze, in modo da connettere in poco tempo le due città, per non vanificare gli sforzi ottenuti per unire l'aeroporto alla stazione in meno di quattro minuti e con una frequenza di cinque minuti.

Preso atto che purtroppo allo stato attuale, mentre il People Mover è concluso ed entrerà in servizio sabato prossimo, su modernizzazione e velocizzazione della linea Ferroviaria Pisa-Firenze siamo ancora al palo e nulla o poco più è stato fatto;

ricordato infatti la linea Firenze – Pisa - Livorno, con oltre 110 treni al giorno, rappresenta una delle linee con il maggior numero di servizi ferroviari della Toscana, ma rispetto al numero complessivo di treni, risultano oggi nettamente prevalenti i servizi ferroviari che effettuano un maggior numero di fermate (58% con tempi di percorrenza maggiori di 90 minuti), quindi rivolti principalmente ai pendolari, rispetto ai treni veloci (42% da 49 a 60 minuti), maggiormente indicati per un trasporto diretto da città a città, che rappresentano l'anello fondamentale dell'integrazione del sistema aeroportuale toscano e delle ragioni del People Mover; e che pertanto è necessario aumentare significativamente il numero dei treni regionali veloci (quelli con una percorrenza sotto i 49 minuti) e istituire treni oggi inesistenti nelle fasce orarie interessate invece da arrivi/partenze all'aeroporto di Pisa;

ricordato che il Consiglio Comunale di Pisa ha votato in tutti questi anni tutte le delibere e gli atti necessari per dare concretezza al People Mover;

sollecita la Regione Toscana

a dare altrettanta concretezza al potenziamento del collegamento ferroviario Pisa – Firenze attraverso varie direttive:

- 1) velocizzazione dei servizi ferroviari nella linea, al fine di ridisegnare gli orari ed aumentare il numero dei treni veloci, riducendo ulteriormente il tempo di 49';
- 2) estensione degli effetti positivi della velocizzazione della linea Firenze – Pisa – Livorno alle interconnessioni con la linea Tirrenica;

- 3) differenziazione dell'offerta ferroviaria in modo da introdurre due tipologie di servizio, ovvero uno dedicato principalmente ai pendolari ed un altro espressamente progettato per l'utenza a media-lunga percorrenza, con carrozze e spazi attrezzati per il trasporto bagagli ed ambienti adeguati per le necessità di tale tipologia di utenza;
- 4) conferma degli investimenti previsti sulla rete infrastrutturale regionale previsti dal PRIIM e nella risoluzione n. 31/2015 approvata dal Consiglio regionale in termini di nuovi interventi di potenziamento e velocizzazione della linea ferroviaria in oggetto;
- 5) stesura di un Masterplan che preveda la possibilità dell'inserimento nei prossimi anni di una nuova linea ferroviaria dedicata Pisa – Firenze in modo da diversificare i servizi veloci da quelli di tipo metropolitano a servizio dei pendolari;
- 6) introduzione, nel solco di quanto fatto nell'ultimo anno, di nuovo materiale rotabile e rispetto del contratto di servizio in termini di puntualità, affidabilità e qualità del trasporto, anche intensificando i controlli degli ispettori regionali sui treni in circolazione sulla tratta;
- 7) intermodalità tra i diversi mezzi di trasporto, con il People Mover di Pisa oggi pronto e la realizzazione (oggi in corso) della tramvia tra l'aeroporto Vespucci e la stazione di Firenze Santa Maria Novella, arrivando al biglietto unico integrato nell'ambito del sistema tariffario Pegaso in vigore dal 6/3/2017 che consente un utilizzo combinato delle diverse modalità di trasporto urbano ed extraurbano con l'acquisto di un unico titolo di viaggio.

Impegna il Sindaco e la Giunta

Ad attivarsi verso tutti gli enti competenti affinché ciascuno di essi si attivi per l'attuazione dei punti sopraelencati.