

OGGETTO: CONVENZIONE PER LA GESTIONE ASSOCIATA DEI SERVIZI DI MOBILITA' SOSTENIBILE NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA NAZIONALE SPERIMENTALE CASA SCUOLA E CASA LAVORO

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTI

- la Legge 28 dicembre 2015, n. 221 “Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali” prevede all’art. 5, comma 1, la definizione del **Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro**;
- il Decreto Ministeriale n. 208 del 20 luglio 2016 con il quale si approva il “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro” e si definiscono le modalità per la presentazione dei progetti;
- il D.Lgs. 267/2000 art. 42 comma 2 lettera c) - convenzioni tra i comuni e quelle tra i comuni e provincia, costituzione e modificazione di forme associative;
- Con deliberazione C.C. n. 8 del 13/02/2008 ad oggetto “Piano strategico dell’Area Pisana quale documento di pianificazione generale, anche sovracomunale, il documento programmatico sottoscritto dai sindaci dei comuni dell’Area Pisana (Calci, Cascina, Pisa, San Giuliano, Vecchiano, Vicopisano), sempre con il medesimo atto, è stata istituita, tra l’altro, una Conferenza Permanente di Piano tra i sindaci dei comuni dell’Area Pisana e si forniscono indirizzi sulla predisposizione di strumenti di programmazione e sull’attuazione di azioni programmatiche comuni nonché di progetti di valenza sovracomunale nell’ambito delle linee strategiche del Piano e di specifici settori tra **cui è compreso il settore dei trasporti e della mobilità**;
- Con deliberazione della Giunta del Comune di San Giuliano Terme n 276 del 6/12/2016 si sostiene la candidatura del Comune di Pisa in qualità di Capofila del Progetto a valere sul **Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro**;
- Con determinazione n 1058 del 27/11/2012 della Giunta del Comunale di Pisa si individua la figura del Mobility Manager dell’area pisana;
- Visto lo schema di convenzione allegato alla presente deliberazione a formarne parte integrante e sostanziale, per la gestione associata dei servizi di mobilità sostenibile nell’ambito del Progetto **“Nazionale sperimentale di mobilità sostenibile casa lavoro e casa scuola”**

Visto che la convenzione per la gestione associata è lo strumento indispensabile per definire ruoli, meccanismi e responsabilità rispetto alla gestione associata dei servizi di mobilità sostenibile;

CONSIDERATO CHE

è volontà delle parti coordinare attività di interesse comune inerente gli interventi ed i servizi di mobilità sostenibile attraverso l'esercizio in forma associata dei servizi al fine di assicurare unitarietà ed unicità al sistema locale con l'obiettivo di garantire la qualità servizi sostenibili;

DATO ATTO

che l'istituto giuridico tipo con il quale attivare la volontà di gestione dei servizi è quello della Convenzione, così come previsto dall'art 30 del DLgs. 267/2000;

che la stipula delle convenzioni in concreto devono stabilire i fini, la durata, i rapporti finanziari tra convenzionati;

che gli effetti ed i reciproci obblighi e garanzie minime della presente Convenzione saranno subordinati a pena di decadenza:

- 1) all'approvazione del Progetto nell'ambito del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa lavoro e casa scuola da parte del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare
- 2) alla stipula di una convenzione integrativa che stabilisce gli oneri e le modalità di rimborso a carico di ciascuna delle parti.

DATO ATTO che la Convenzione prevede da parte dei Comuni la gestione associata dei Servizi di mobilità sostenibile quali:

- a) - bike sharing,
- servizi di mobilità collettiva condivisa quali il car pooling;
- b) azioni di coordinamento condivise attraverso la figura del Mobility manager che avranno una ricaduta positiva sul miglioramento della qualità dell'area nei comuni interessati.

VISTO il parere di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 del vigente T.U.E.L. dal Dirigente della competente struttura comunale che si allega al presente atto sotto la lettera A) per formarne parte integrante e sostanziale;

RITENUTO OPPORTUNO concedere al presente atto l'immediata eseguibilità ai sensi dell'art.134, del D.Lgs n. 267/2000 " Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali", vista la necessità di procedere celermente alla sottoscrizione della Convenzione di cui trattasi;

All'unanimità dei presenti con voti resi nelle forme di legge debitamente controllati dagli scrutatori essendosi verificato il seguente risultato:

Presenti:_____

Favorevoli:_____

DELIBERA

- Di approvare lo schema di Convenzione tra il Comune di Pisa e il Comune di San Giuliano Terme per la gestione associata dei servizi di mobilità sostenibile necessarie a dare attuazione al **Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro** illustrato (nell'Allegato 1) che forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;.

- Di dare mandato al Dirigente di inserire nelle premesse della Convenzione quanto di seguito indicato:

che gli effetti ed i reciproci obblighi e garanzie minime della presente Convenzione saranno subordinati a pena di decadenza:

- 3) all'approvazione del Progetto nell'ambito del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa lavoro e casa scuola da parte del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare;
- 4) alla stipula di una convenzione integrativa che stabilisce gli oneri e le modalità di rimborso a carico di ciascuna delle parti.

- Di delegare il Sindaco alla sottoscrizione della predetta Convenzione.

DELIBERA Altresì

Di concedere al presente atto l'immediata eseguibilità ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 267/2000