



logo Comune di San Giuliano Terme

**CONVENZIONE PER LA GESTIONE IN FORMA ASSOCIATA DEI SERVIZI DI MOBILITA' SOSTENIBILE
NECESSARI ALL'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA NAZIONALE SPERIMENTALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE
CASA SCUOLA E CASA LAVORO**

L'Amministrazione Comunale di Pisa, nella persona del Sindaco Marco Filippeschi nato a Fauglia il 02/07/1960 ed in rappresentanza del Comune di Pisa, con sede in Via degli Uffizi, 1 56100 Pisa - partita iva/CF: 00341620508

E

Il Comune di SAN GIULIANO TERME nella persona del Sindaco Sergio Di Maio nato a il ____ ed in rappresentanza del Comune di San Giuliano Terme, con sede in Via Niccolini n - Codice Fiscale _____

PREMESSO CHE:

A. Con Decreto Ministeriale n. 208 del 20 luglio 2016 è stato approvato il Bando del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare- "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" e si definiscono le modalità per la presentazione di proposte progettuali finalizzate a incentivare iniziative strutturali di mobilità sostenibile per favorire gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro con mezzi di trasporto sostenibili, in linea con gli obiettivi nazionali e comunitari di riduzione delle emissioni di gas serra derivanti dal settore dei trasporti;

B. Nello specifico il Bando prevede azioni da adottare in sede locale che abbiano come finalità la riduzione del numero di autoveicoli privati in circolazione, favorendone la sostituzione con mobilità ciclistica o

pedonale, trasporto pubblico locale e uso condiviso e multiplo dell'automobile, con riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici e delle sedi di lavoro con un proprio progetto da sviluppare in partnership con altri soggetti;

C. Con deliberazione C.C. n. 8 del 13/02/2008 ad oggetto "Piano strategico dell'Area Pisana quale documento di pianificazione generale, anche sovracomunale, il documento programmatico sottoscritto dai sindaci dei comuni dell'Area Pisana (Calci, Cascina, Pisa, San Giuliano, Vecchiano, Vicopisano), sempre con il medesimo atto, è stata istituita, tra l'altro, una Conferenza Permanente di Piano tra i sindaci dei comuni dell'Area Pisana e si forniscono indirizzi sulla predisposizione di strumenti di programmazione e sull'attuazione di azioni programmatiche comuni nonché di progetti di valenza sovracomunale nell'ambito delle linee strategiche del Piano e di specifici settori tra **cui è compreso il settore dei trasporti e della mobilità.**

D. - il D.Lgs. 267/2000 art. 42 comma 2 lettera c) - convenzioni tra i comuni e quelle tra i comuni e provincia, costituzione e modificazione di forme associative;

F. Che è volontà delle parti coordinare le predette attività di interesse comune inerente gli interventi ed i servizi di mobilità sostenibile attraverso l'esercizio in forma associata dei servizi al fine di assicurare unitarietà ed unicità al sistema locale con l'obiettivo di garantire la qualità servizi sostenibili;

G. la volontà dei due Enti di gestire in forma associata specifici servizi di mobilità sostenibile; e dando fin d'ora atto che il Comune di Pisa potrà eventualmente procedere ad estendere l'ambito territoriale delle attività previste dalla convenzione mediante la stipula di ulteriori specifici accordi con i restanti Comuni facenti parte dell'area pisana.

Art. 1 Premessa

La premessa è parte integrante e sostanziale della presente convenzione;

Art. 2 Finalità

Finalità della presente Convenzione è la piena realizzazione di servizi di mobilità sostenibile alternativi all'utilizzo dell'auto privata nel tragitto casa lavoro e casa scuola per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso la gestione associata;

L'Organizzazione dei servizi e l'esercizio delle funzioni devono tendere in ogni caso a garantire pubblicità, economicità, efficienza, efficacia e rispondenza al pubblico interesse dell'azione amministrativa.

Art. 3 Oggetto

La presente Convenzione, stipulata ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs 267/2000, ha per oggetto:

- l'esercizio coordinato delle azioni di mobilità sostenibile dei Comuni di Pisa e del Comune di San Giuliano Terme che compongono l'ambito territoriale facenti parte dell'area pisana;
- la gestione in forma associata dei servizi e delle attività di mobilità sostenibile negli spostamenti casa scuole e casa lavoro. A tale fine per la gestione degli stessi, la presente convenzione stabilisce:
- coordinamento ed estensione della rete del servizio di bike sharing nei due Comuni;
- utilizzazione della piattaforma e della app di car pooling e piedi bus per cittadini che si spostano per motivi di studio o di lavoro;

- L'esercizio della competenza di gestione e l'assetto delle rispettive responsabilità in relazione ad ogni specifica funzione sono definiti dalla presente convenzione e dagli atti di organizzazione successivamente adottati dai soggetti competenti.

Art. 4 Obiettivi

L'Associazione come definita e regolamentata dal presente atto è, fra l'altro finalizzata al perseguimento dei seguenti obiettivi:

- a) Favorire la formazione di sistemi locali di interventi fondati su servizi di mobilità urbana alternative all'automobile privata, anche al fine di ridurre il traffico, l'inquinamento e la sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici;
- b) Favorire la formazione di uno strumento operativo finalizzato a limitare ed abbattere le emissioni e le concentrazioni degli inquinanti derivanti dalle fonti mobili, con particolare attenzione alle aree urbane;
- c) Favorire la formazione di azioni per la predisposizione di Piani Urbani del traffico (PUT), Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) e dei Piani di azione comunali (PAC).

Art. 5 Durata

La durata della Convenzione è stabilita in anni tre a decorrere dalla stipula della stessa

E' ammessa proroga espressa funzionale al completamento delle azioni previste nel Progetto;

Art. 6 Comune Capofila

Gli enti convenzionati individuano il Comune di Pisa quale Comune Capofila dell'Ambito territoriale mediante delega di funzione limitata allo svolgimento delle azioni previste all'art.3

Al Comune Capofila è attribuita la responsabilità amministrativa e di gestione delle risorse economiche del progetto.

Art. 7 Imppegno degli enti associati

Ciascun degli enti associati si impegnano a stanziare nei rispettivi bilanci di previsione, ad assegnare risorse umane, strumentali e somme necessarie a fare fronte alle attività previste con la sottoscrizione della presente atto; nonché ad assicurare la massima collaborazione nella gestione del servizio associato.

Art. 8 Rapporti Finanziari

I soggetti sottoscrittori metteranno a disposizione risorse finanziarie e umane nei limiti della disponibilità dei rispettivi bilanci, per la realizzazione degli interventi sui quali hanno convenuto mediante atti successivamente adottati dai soggetti competenti.

Art 9. Recesso

Ciascuno degli Enti associati può esercitare, prima della scadenza naturale, il diritto di recesso unilaterale, mediante l'adozione di apposita Deliberazione Consigliare e formale comunicazione al Comune Capofila a mezzo di lettera raccomandata A.R.

Art. 10 Modifica o/e integrazioni

La presente Convenzione può essere oggetto di modifica e/o integrazione in corso di validità con le stesse modalità di approvazione della presente convenzione.

Art. 11 Rinvio

Per quanto non previsto nella presente Convenzione, le parti fanno riferimento alla normativa vigente in particolare al Decreto Legislativo n 267/2000.

Letto, confermato e sottoscritto.

Pisa, _____ 2016

I sottoscrittori della Convenzione

Per il Comune di Pisa: Il Sindaco Marco Filippeschi

e

Per il Comune di San Giuliano Terme: Il Sindaco Sergio Di Maio

“Documento firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 23ter del decreto legislativo n. 82 del 7 marzo 2005 - Codice dell'Amministrazione digitale. Tale documento informatico è memorizzato digitalmente su banca dati del Comune di Pisa