



COMUNE DI PISA
Gruppo Consiliare
NOI ADESSO PIS@

Pisa, 19 novembre 2016

QUESTION TIME
EX ART. 34, 3° CO., REG. C.C.
Il Capogruppo Comunale Maurizio Nerini

Oggetto: **La "Motorizzazione" lascia Pisa?**

Preso atto che la chiusura della "Motorizzazione Civile" di Pisa era già inserita nel programma di spending review del 2015 insieme a poche altre in Italia, tra cui Forlì, Lodi, Tempio Pausania, quindi piccole realtà ben diverse dalla nostra;

Tenuto conto che in questi anni c'è stato "un silenzio assordante delle autorità locali", come emerso e dichiarato dalle delegazioni ministeriali durante una recente riunione, appare chiaro che si procederà alla chiusura probabilmente entro l'anno, o tutt'al più entro i primi mesi dell'anno prossimo;

Sembra che la causa principale possa essere il costo reputato elevato di 118 mila euro di canone annuale per l'affitto dei locali;

Si fa presente che la sede di Pisa è la seconda in Toscana per entità di copertura territoriale e quantità di utenza servita che da adesso in poi dovrà recarsi alla sede di Lucca con un disagio notevole;

Verificato che l'Ente necessiterebbe di un edificio per gli uffici, di 1 o 2 aule di capienza 20 - 30 persone per effettuare gli esami, di un piazzale per esami motocicli e di una stazione di controllo, solo per la quale si può pensare di appoggiarsi a Lucca come già accade perché quella pisana non è idonea per altezza;

Verificato inoltre che attualmente ci sono 17 dipendenti che verranno trasferiti in altra sede;

il sottoscritto Consigliere Comunale Maurizio Nerini

chiede al Sindaco quali siano le azioni che si vogliono mettere in campo per mantenere questo importante servizio per la città e la provincia e per tutelare questi 17 posti lavoro, magari reperendo tra gli immobili a disposizione una sede idonea

Capogruppo di Noi Adesso Pis@
Consigliere Comunale

Maurizio Nerini