



Comune di Pisa
Consiglio Comunale

29 Settembre 2016

NOMINATIVO	PRESENTE	NOMINATIVO	PRESENTE
1. ANTONI VALERIA	A	22 LATROFA RAFFAELE	P
2. AULETTA FRANCESCO	P	23 MANNINI GIANFRANCO	P
3. BASTA VLADIMIRO	P	24 MARIOTTI RITA	P
4. BONGIOVANNI PATRIZIA	P	25 MAZZIOTTI ALESSANDRA	P
5. BRONZINI MIRELLA	P	26 MANCINI VIRGINIA	P
6. BUSCEMI RICCARDO	A	27 NERINI MAURIZIO	P
7. PISANI NICOLA	P	28 GIRAUDO ELISA	A
8. CIONCOLINI LISA	P	29 PETRUCCI DIEGO	A
9. DE NEGRI FERDINANDO	P	30 PIEROTTI FRANCESCO	A
10. DE NERI MARIACHIARA	P	31 RICCI MARCO	P
11. DEL CORSO FRANCESCA	P	32 VENTURA GIUSEPPE	P
12. DEL TORTO RANIERI	P	33 ZUCCARO ELISABETTA	P
13. DELL'OMODARME JURI	P	34	
14. DI STEFANO ODORICO	P	35	
15. SCOGNAMIGLIO MARIA	P	36	
16. FICHI VERONICA	P	37	
17. FILIPPESCHI MARCO	P	38	
18. GALLO SANDRO	P	39	
19. GARZELLA GIOVANNI	A	40	
20. GHEZZANI SIMONETTA	P	41	
21. LANDUCCI STEFANO	A		

Al momento della votazione risultano presenti numero 26 componenti del Consiglio Comunale.

OdG approvato dal Consiglio Comunale avente per oggetto:

***OBIETTIVI STRATEGICI DELL'AEROPORTO GALILEI
PRESENTATO IN DATA 29-09-2016 DA VARI CONSIGLIERI
COMUNALI DI MAGGIORANZA PRIMO FIRMATARIO DE NEGRI
FERDINANDO (GRUPPO PD)***



Comune di Pisa

Consiglio Comunale

Il Consiglio Comunale di Pisa

valuta positivamente i risultati di gestione dell'aeroporto "Galileo Galilei" riportati dalla società Toscana Aeroporti, dovuti anche al proseguimento coerente dell'attuazione del Piano di sviluppo aeroportuale già approvato dalla SAT, con il concorso attivo del Comune di Pisa, della Regione Toscana e delle altre istituzioni locali e ottenuti nonostante la grave crisi economica:

- crescita del numero dei passeggeri (per il primo semestre 2016 intorno al 3,5%), verso il superamento dei 5 milioni, per un totale di n. 79 destinazioni delle quali n. 67 internazionali;
- completamento e sviluppo d'investimenti strategici: allungamento e modernizzazione tecnologica della pista di volo principale (21 milioni di euro) e delocalizzazione del borgo di via Cariola-via Carrareccia (16.5 milioni di euro);
- accelerazione e incremento quantitativo dell'investimento per il nuovo Terminal-Passeggeri: circa 40 milioni di euro, avvio dei lavori entro l'anno 2016, per garantire una capacità di accoglienza in categoria di servizio "A" per 6.5 milioni di passeggeri;
- realizzazione del nuovo volo intercontinentale con Doha, Qatar;
- miglioramento dei sistemi di mobilità aeroportuale e d'interfaccia con il quartiere di San Giusto e integrazione con i nuovi servizi offerti dal people mover.

Si tratta di risultati strategici per potenziare il sistema aeroportuale integrato toscano e per non perdere potenzialità di crescita del sistema nella fase di modernizzazione dei due aeroporti e in un contesto nazionale e internazionale dinamico e fortemente competitivo.

Il Consiglio Comunale di Pisa

individua quali obiettivi strategici da perseguire rilanciando anche l'azione coordinata delle istituzioni locali interessate e della Regione Toscana in rapporto con il Governo, con l'Enac, con l'Enav, con il gruppo Ferrovie dello Stato, per assicurare decisioni e finanziamenti necessari:

- il perseguimento di tutte le realizzazioni previste, con le relative scadenze temporali, dal Piano di sviluppo aeroportuale per l'Aeroporto "Galileo Galilei";
- la velocizzazione, la qualificazione per i mezzi impiegati e l'acquisizione della garanzia delle cadenze d'orario, per il collegamento ferroviario Pisa-Firenze, in funzione dell'integrazione aeroportuale e quale collegamento dell'area vasta della Toscana Costiera con l'alta velocità ferroviaria, con il mantenimento dell'impegno assunto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, secondo quanto richiesto nella mozione approvata dal Consiglio Regionale della Toscana il 27 luglio 2016 (allegata);



Comune di Pisa

Consiglio Comunale

- lo sviluppo dell'iniziativa commerciale per incrementare e potenziare i voli internazionali: Canada, Cina, Emirati Arabi Uniti, Paesi Baltici, Russia, Usa;
- il potenziamento del sistema di controllo radar dei voli, con la realizzazione dei necessari investimenti da parte dello Stato;
- la garanzia di pieno impiego dei nuovi protocolli di volo e delle potenzialità della nuova pista di volo per abbattere gli effetti dei sorvoli della città, quando le condizioni atmosferiche rendono obbligati tali sorvoli;
- l'ulteriore miglioramento dell'interfaccia fra aeroporto e quartiere di San Giusto-San Marco, con particolare attenzione per l'impatto ambientale, per gli spazi di verde antistanti l'aerostazione, per la gestione della mobilità e dei parcheggi e per la cura del reticolo per la salvaguardia idraulica.

Il Consiglio Comunale di Pisa

- anche preso atto della recente sentenza del TAR della Toscana e del confronto che ha suscitato, ritenendo comunque necessario valutare attentamente la sostanza delle questioni sollevate, conferma gli orientamenti già espressi, concordi con le previsioni urbanistiche approvate dal Consiglio regionale della Toscana con la variazione del PIT, riguardo al dimensionamento della nuova pista di volo e delle altre opere previste per l'aeroporto Amerigo Vespucci;
- conferma la politica di cooperazione/integrazione fra i due aeroporti del sistema toscano, con relativi obiettivi di crescita, quale prevista negli atti approvati dalla Regione, nelle "Linee Guida" proposte per il Piano strategico della nuova società e nel progetto presentato per la fusione delle due società: «Pisa rimane il principale accesso alla Regione Toscana. Obiettivo di sviluppare l'infrastruttura attuale per raggiungere il suo massimo potenziale di passeggeri. Il numero di passeggeri è previsto in crescita da 4,5 milioni a quasi 7 milioni entro il 2028. Confermare il rapporto esistente con l'operatore di riferimento low-cost per continuare a sviluppare il segmento *low-cost*. Potenziare offerta di servizi diretti per destinazioni a medio e a lungo raggio come Cina, Nord America oltre a New York e altre destinazioni extra-Shengen. Ulteriore sviluppo del servizio cargo».

Il Consiglio Comunale di Pisa impegna il Sindaco

- a perseguire gli obiettivi strategici definiti per la crescita dell'Aeroporto "Galileo Galilei" nel sistema aeroportuale toscano, per la qualificazione delle connessioni infrastrutturali e per una positiva integrazione territoriale;



Comune di Pisa

Consiglio Comunale

- a condurre con la Regione Toscana e con le altre istituzioni pubbliche partecipanti alla compagine societaria di Toscana Aeroporti il programmato percorso di valutazione dell'assetto azionario alla luce delle nuove condizioni di partecipazione determinate dal mutamento del quadro normativo che regola le società aeroportuali;
- a riferire al Consiglio Comunale degli sviluppi delle iniziative intraprese.

Il presente Ordine del Giorno viene approvato a maggioranza dei presenti con voti resi nelle forme di legge debitamente controllati dagli scrutatori essendosi verificato il seguente risultato:

Presenti	n. 26
Favorevoli	n. 17
Contrari	n. 9 (Auletta, Bronzini, Ghezzani, Latrofa, Mancini, Mannini, Nerini, Ricci, Zuccaro)

Il Vicesegretario Generale
Avv. Pietro Pescatore