



**Comune di Pisa**  
Consiglio Comunale

**21 Luglio 2016**

NOMINATIVO	PRESENTE	NOMINATIVO	PRESENTE
1. ANTONI VALERIA	P	22 LATROFA RAFFAELE	P
2. AULETTA FRANCESCO	A	23 MANNINI GIANFRANCO	P
3. BASTA VLADIMIRO	P	24 MARIOTTI RITA	P
4. BONGIOVANNI PATRIZIA	P	25 MAZZIOTTI ALESSANDRA	P
5. BRONZINI MIRELLA	A	26 MANCINI VIRGINIA	P
6. BUSCEMI RICCARDO	P	27 NERINI MAURIZIO	P
7. PISANI NICOLA	P	28 GIRAUDO ELISA	P
8. CIONCOLINI LISA	P	29 PETRUCCI DIEGO	A
9. DE NEGRI FERDINANDO	P	30 PIEROTTI FRANCESCO	P
10. DE NERI MARIACHIARA	P	31 RICCI MARCO	P
11. DEL CORSO FRANCESCA	P	32 VENTURA GIUSEPPE	P
12. DEL TORTO RANIERI	P	33 ZUCCARO ELISABETTA	P
13. DELL'OMODARME JURI	P	34	
14. DI STEFANO ODORICO	P	35	
15. SCOGNAMIGLIO MARIA	P	36	
16. FICHI VERONICA	P	37	
17. FILIPPESCHI MARCO	P	38	
18. GALLO SANDRO	A	39	
19. GARZELLA GIOVANNI	A	40	
20. GHEZZANI SIMONETTA	P	41	
21. LANDUCCI STEFANO	A		

Al momento della votazione risultano presenti numero 27 componenti del Consiglio Comunale.

Mozione approvata dal Consiglio Comunale avente per oggetto:

***ROTATORIA SVINCOLO FI-PI-LI A S.PIERO A GRADO -  
MOZIONE URGENTE PRESENTATA IN DATA 21-07-2016 DA VARI  
CONSIGLIERI COMUNALI- PRIMO FIRMATARIO FERDINANDO  
DE NEGRI (GRUPPO PD)***



# Comune di Pisa

## Consiglio Comunale

### Il Consiglio comunale di Pisa

#### RILEVATO

- che attualmente il progetto della rotatoria, da realizzarsi in sostituzione dello svincolo della FI-Pi-Li a San Piero a Grado, è ancora in fase di istruttoria al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti dal mese di dicembre 2015;
- che il Comune di Pisa, congiuntamente alla Prefettura, ha ripetutamente sollecitato il Ministero a superare l'attuale stallo progettuale e finanziario;
- l'indubbia pericolosità di quel tratto stradale, cornice di innumerevoli sinistri, alcuni dei quali risultati fatali;
- il comunicato del Prefetto di Pisa, che prende atto della comunicazione dell'on. Gelli, il quale riferisce che nella riunione preparatoria che si è tenuta al CIPE è passato senza osservazioni il piano economico finanziario di SALT, nel quale rientra anche la rotatoria di San Piero a Grado, e che l'approvazione formale da parte del CIPE dovrebbe avvenire entro la pausa estiva;
- la deliberazione del Consiglio Territoriale di Partecipazione (CTP) n. 2 del 19 Luglio 2016, in cui si chiede al Consiglio Comunale di Pisa "l'adozione, con estrema urgenza, di un idoneo atto formale con il quale chiedere, alle Istituzioni competenti, dal Governo alla Regione Toscana, nonché ai parlamentari e ai consiglieri regionali, eletti nel territorio, di farsi promotori di un'azione di sollecito per giungere ad una rapida messa in sicurezza dello svincolo della Fi-Pi-Li a San Piero a Grado, attraverso la realizzazione di una idonea rotatoria", proponendo "il coinvolgimento dei Comuni dell'Area Pisana interessati, affinché venga posta in essere un'azione congiunta";

#### CHIEDE AL SINDACO E ALLA GIUNTA

- di mantenere alta l'attenzione e la pressione sulla Presidenza del Consiglio e sul Ministero delle Infrastrutture e Trasporti affinché nella prossima riunione del CIPE possa avvenire l'approvazione definitiva del progetto della rotatoria di San Piero a Grado, rendendo così l'opera immediatamente cantierabile;
- di controllare che gli impegni presi vengano successivamente rispettati e si possa giungere in tempi ragionevolmente brevi alla realizzazione dell'opera.

---

La presente Mozione viene approvata all'unanimità dei presenti con voti resi nelle forme di legge debitamente controllati dagli scrutatori essendosi verificato il seguente risultato:

Presenti            n. 27  
Favorevoli        n. 27

Il Segretario Generale  
Dott.ssa Marzia Venturi