

LEGENDA

SEGNALETICA VERTICALE E SENSO DI LETTURA

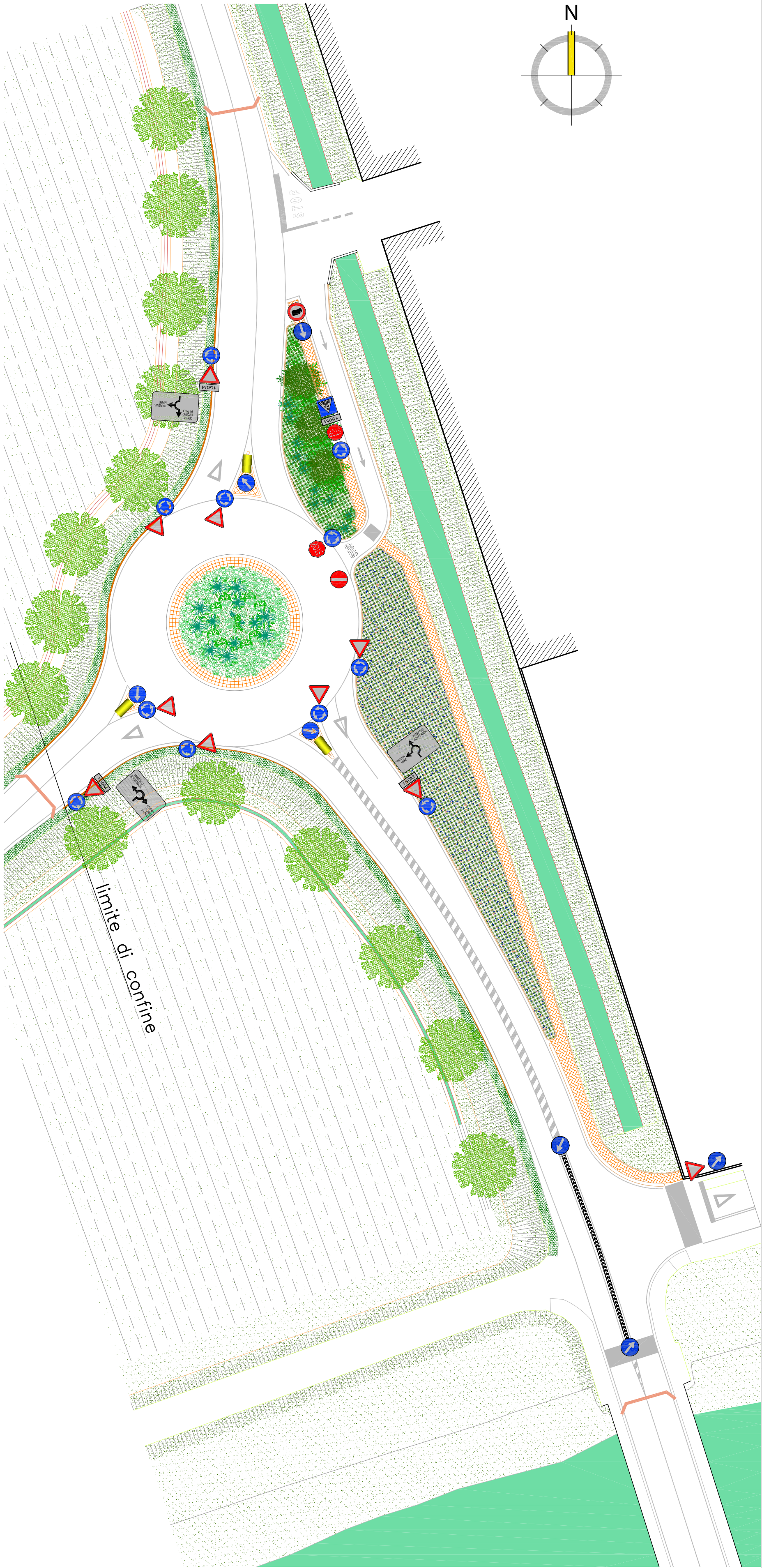
		M 1	PANNELLO INTEGRATIVO DI DISTANZA
		F 37	FERMarsi E DARE PRECEDENZA
		F 38	DARE PRECEDENZA
		F 47	SENSO VIETATO
		F 60/a	TRANSITO VIETATO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONN.
		F 80/a	DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO
		F 84	PREAVISO DI CIRCOLAZIONE ROTATORIA
		F238	INDICAZIONI DI DIREZIONI
		F303	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
		F472	DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO

SEGNALETICA ORIZZONTALE

	FRECCIA DIREZIONALE
	STRISCE BIANCHE

PLANIMETRIA CON LA SEGNALETICA STRADALE

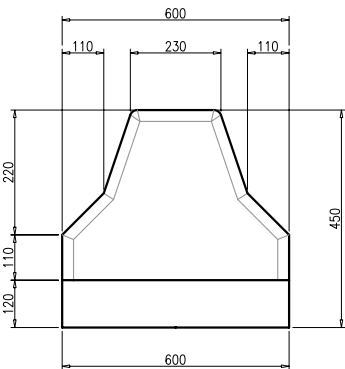
SCALA 1:500



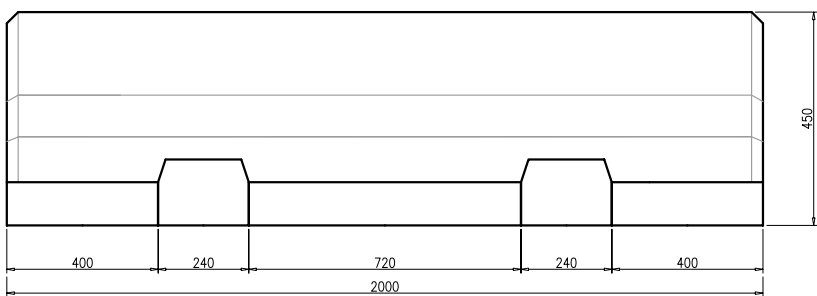
PARTICOLARE NEW JERSEY DOPPIA SCARPA

SCALA 1:200

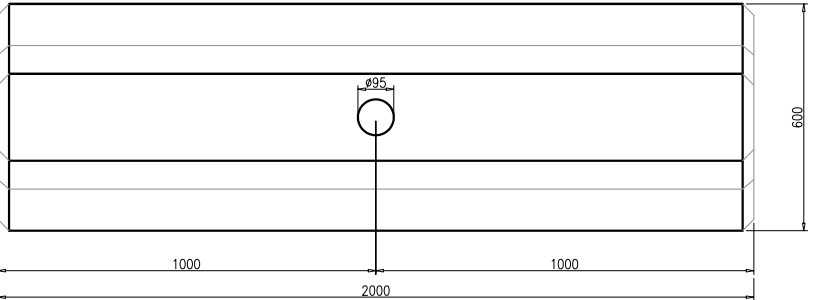
SEZIONE



VISTA FRONTALE



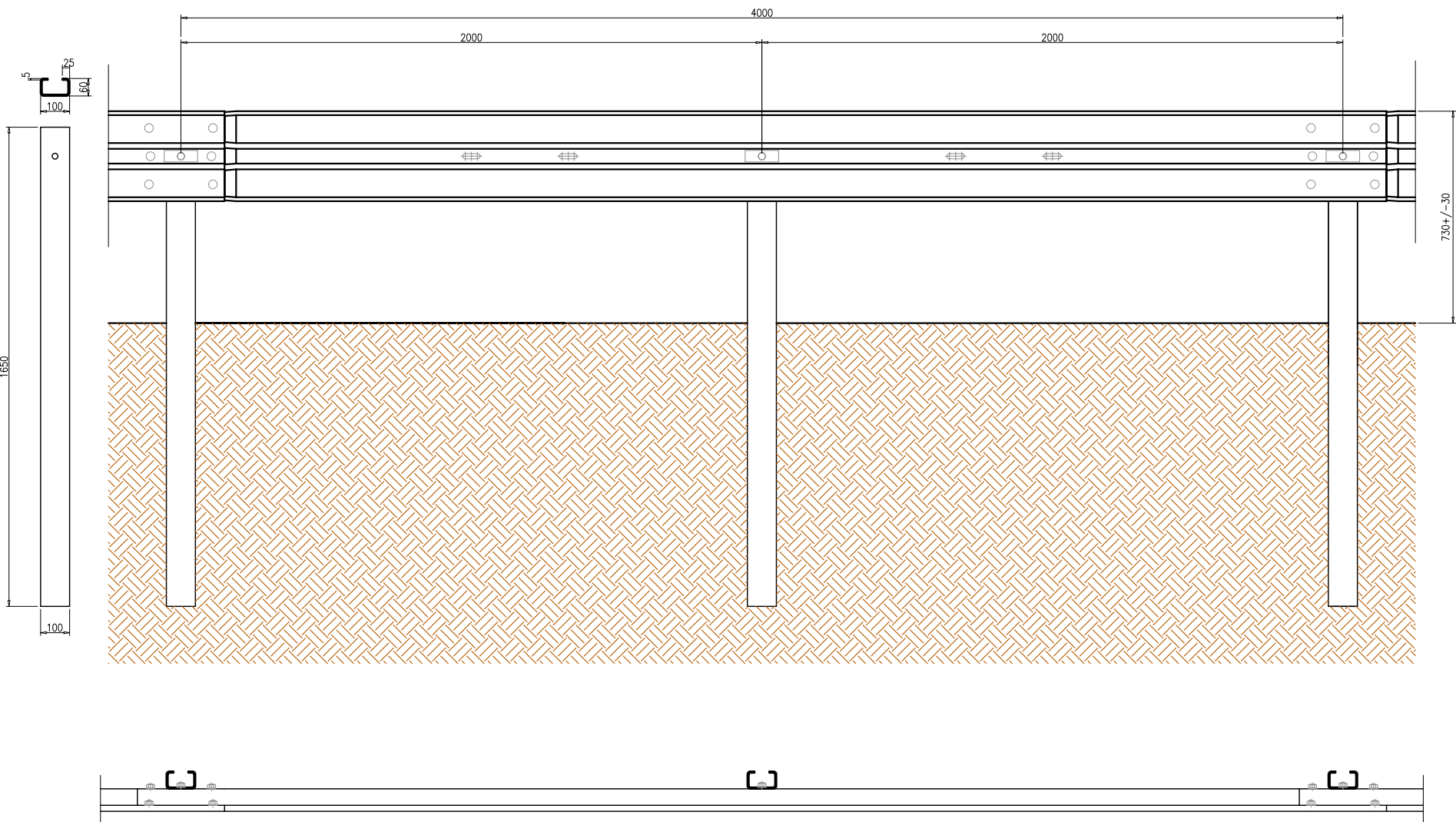
PIANTA



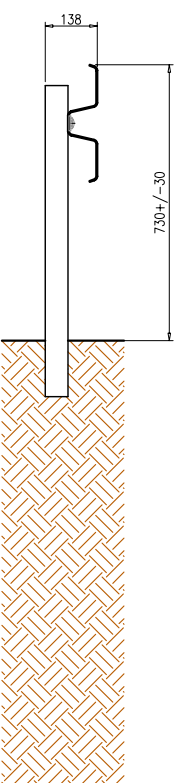
BARRIERA STRADALE H1BL CORTEN 2M

SCALA 1:200

VISTA FRONTALE



SEZ. VERTICALE



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



COMUNE DI PISA

DIREZIONE 15 – EDILIZIA PUBBLICA

NUOVE INFRASTRUTTURE

PROGETTO DELLA ROTATORIA  
TRA LA S.S.1 (AURELIA) E VIA FOSSA DUCARIA

PROGETTO ESECUTIVO

Responsabile Unico del Procedimento:	Ing. Antonio GRASSO – COMUNE DI PISA	
Coordinatore della progettazione:	Ing. Gilda GRECO – PISAMO	
Progetto opere stradali:	Geom. Pierluigi COSTA – COMUNE DI PISA	
Collaboratore:	Geom. Francesca FAVILLI – COMUNE DI PISA	
Progetto illuminazione pubblica:	Ing. Antonella MEINI – COMUNE DI PISA	
Mobilità e segnaletica:	Ing. Lucia SIMONCINI – COMUNE DI PISA	
Collaboratori:	STUDIO GEOMETRI ASSOCIATI Messina – Spandre	
	GEORILIEVI Geom. Simone PELOSINI	
Perizia geologica:	GEOLOGIA E DINTORNI Geol. Alessandro UNGARI	
Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione:	LARES Geom. Oreste ALLEGRETTI	

B.15

SEGNALETICA E BARRIERE  
DI SICUREZZA STRADALE

Scala:1:500/200		Data: NOVEMBRE 2014		
Aggiornamenti:				
N°	DATA	MOTIVO	REDATTO	VERIFICATO