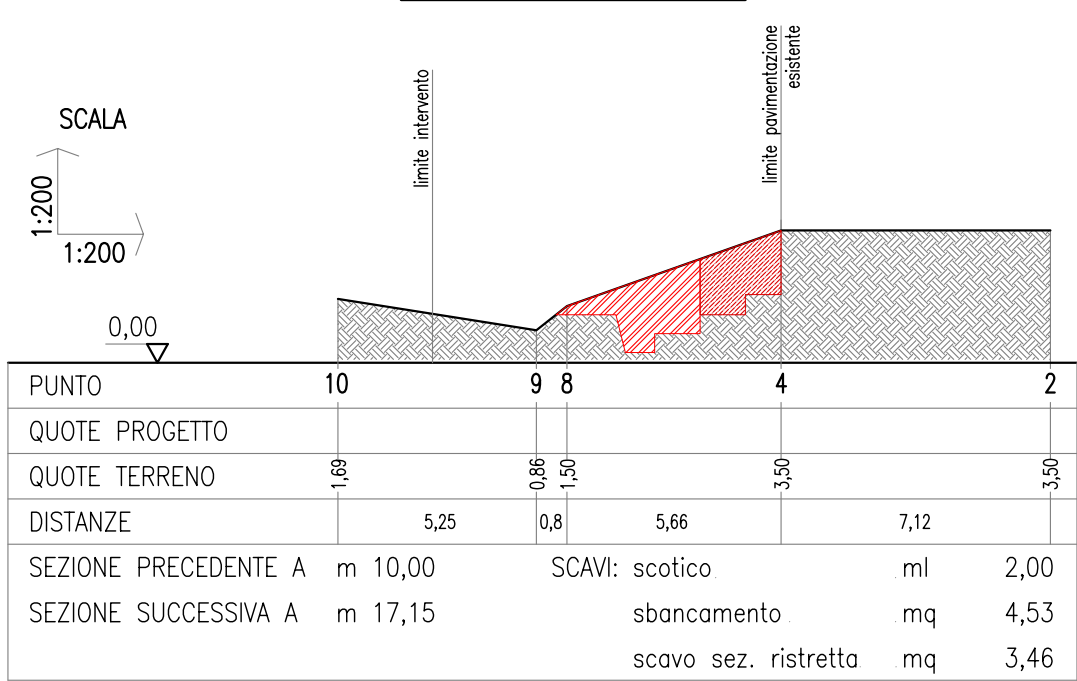
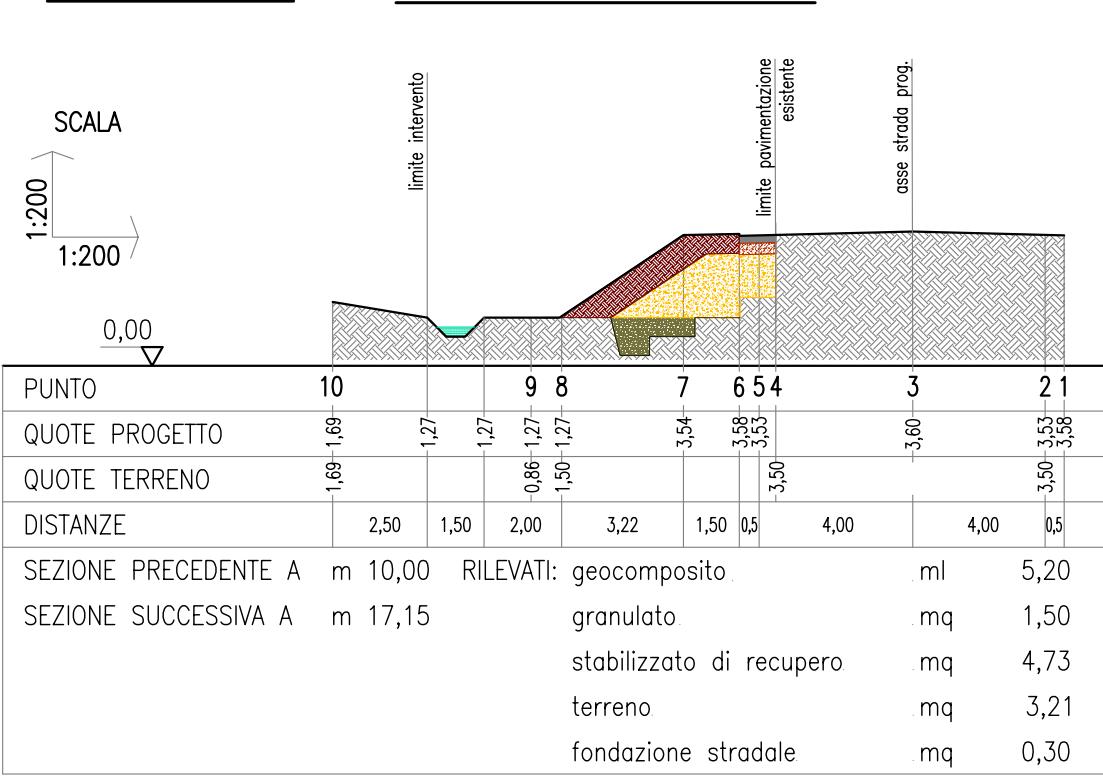


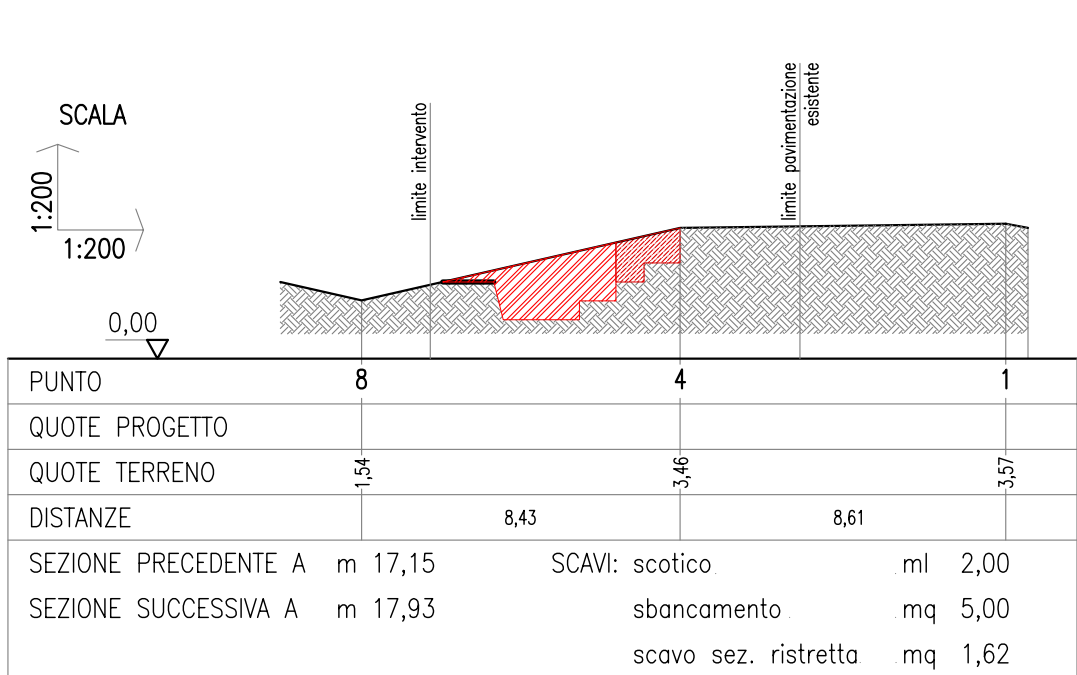
SEZIONE 1 STATO ATTUALE



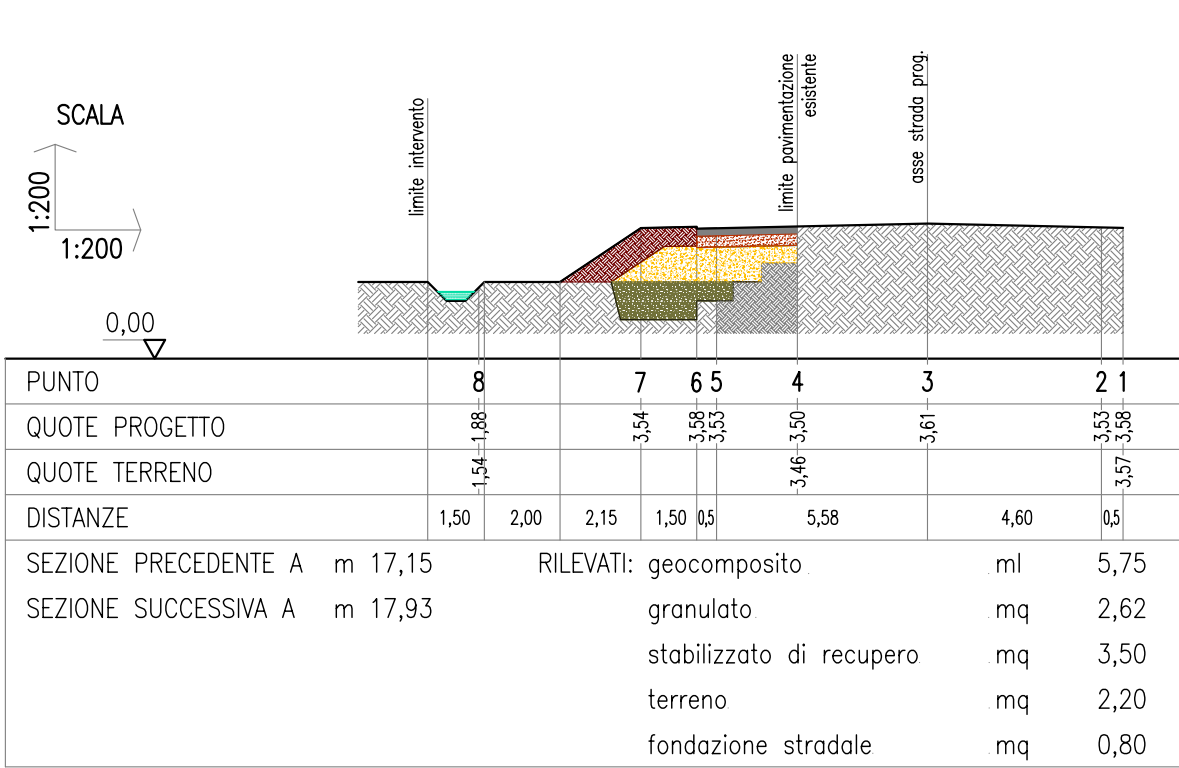
SEZIONE 1 STATO MODIFICATO



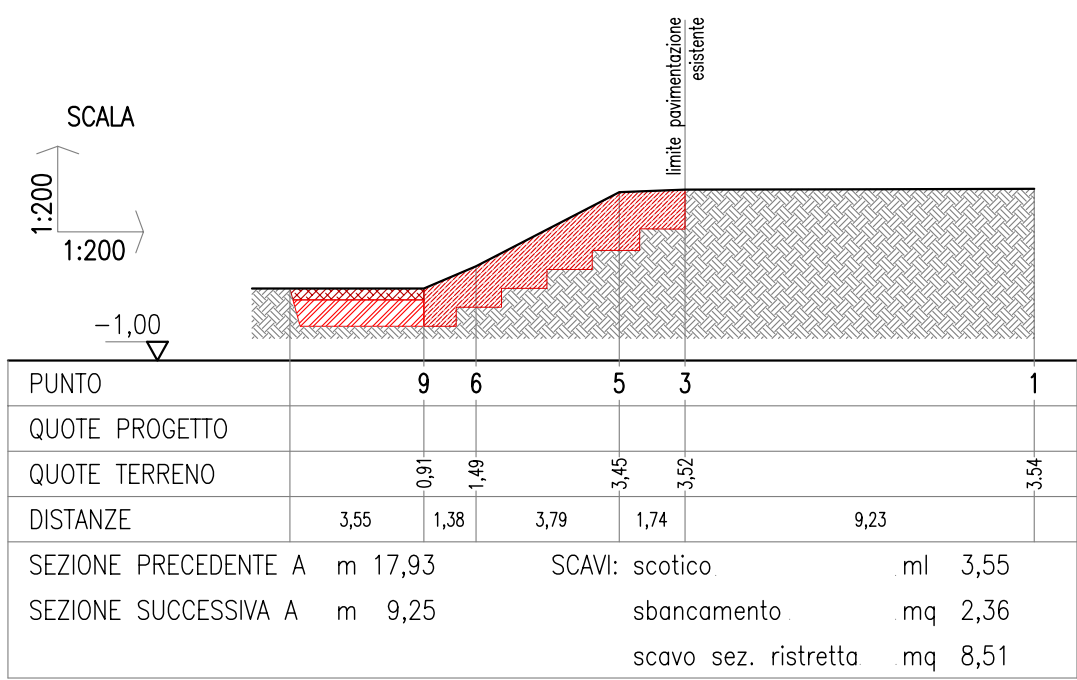
SEZIONE 2 STATO ATTUALE



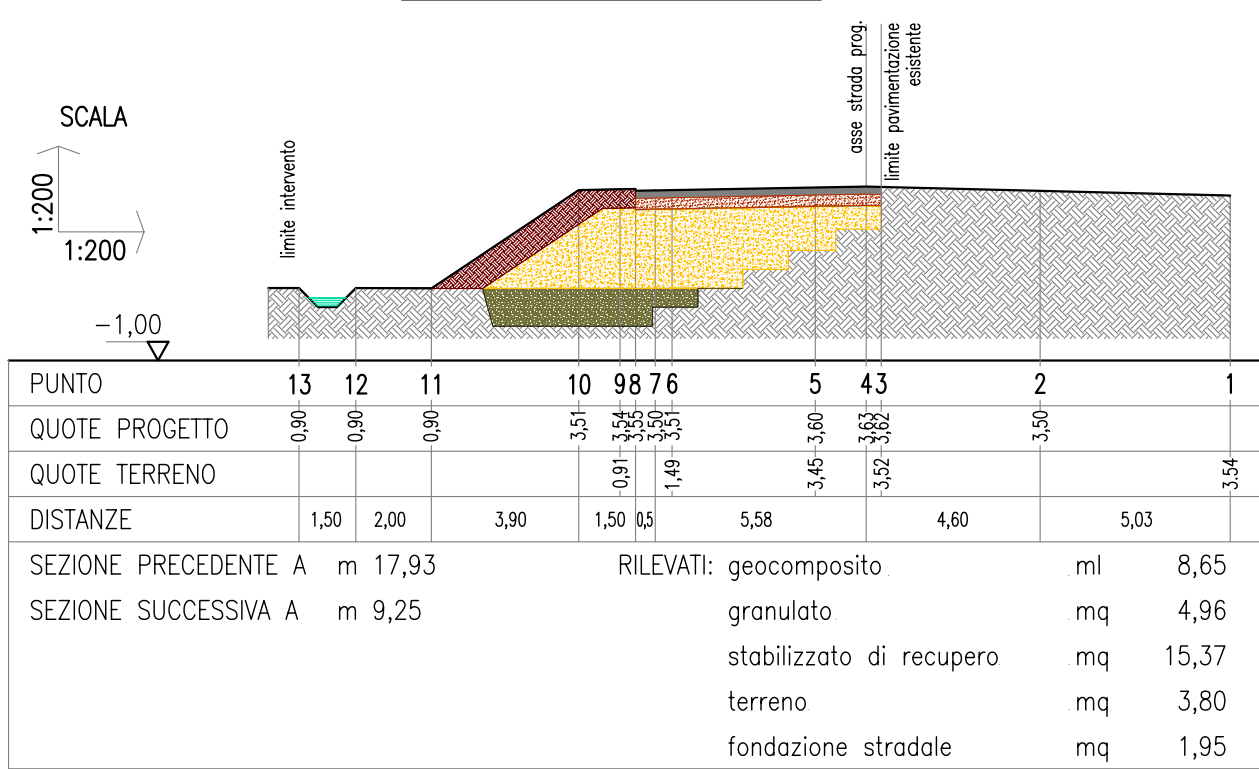
SEZIONE 2 STATO MODIFICATO



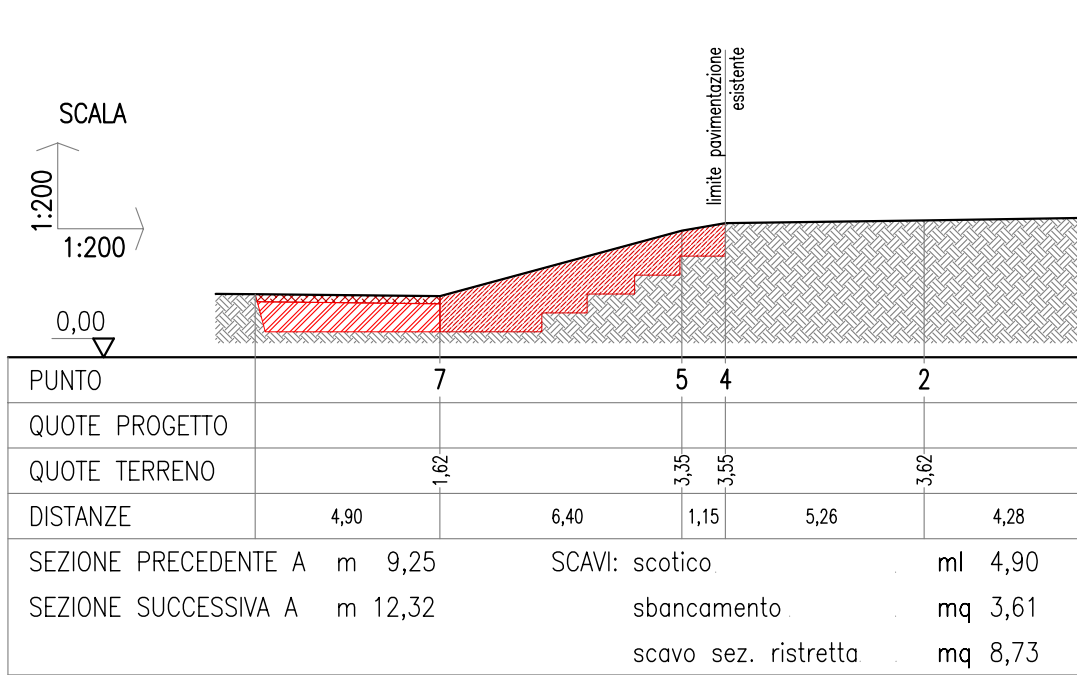
SEZIONE 3 STATO ATTUALE



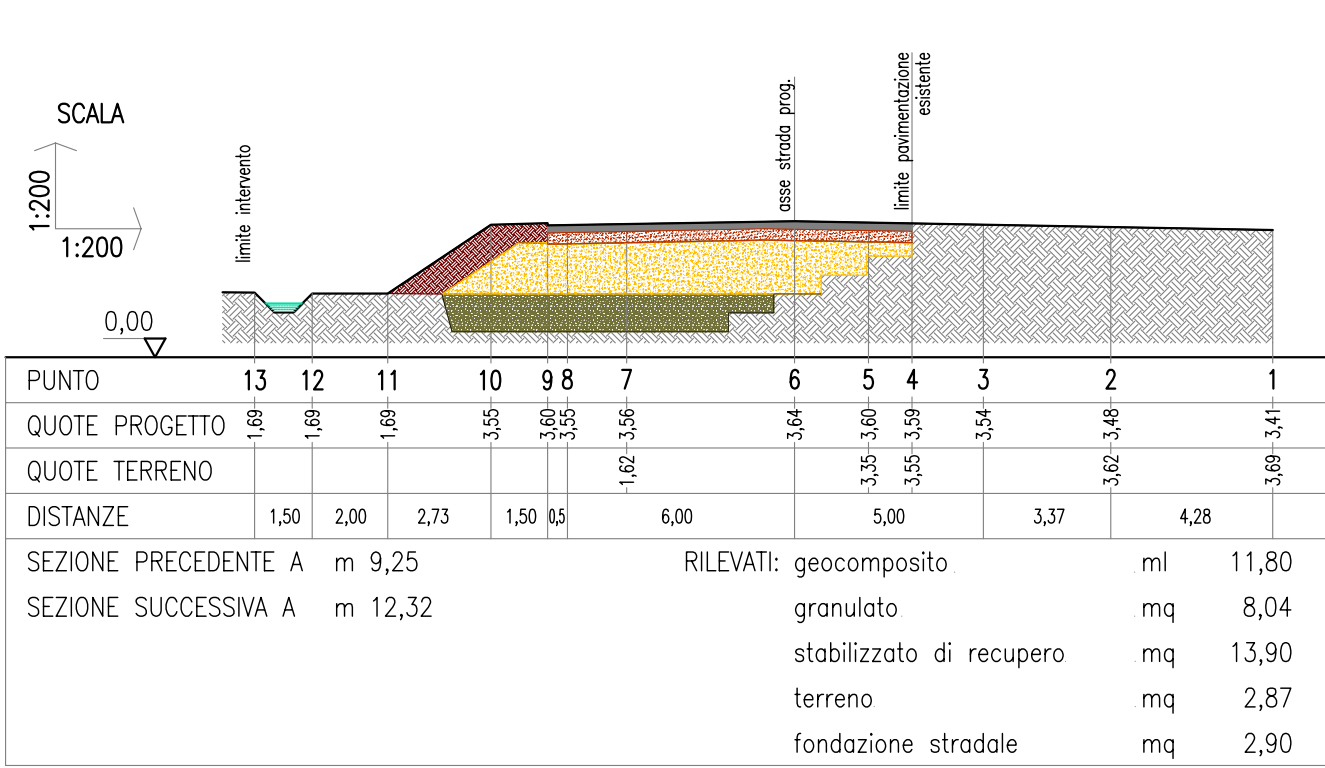
SEZIONE 3 STATO MODIFICATO



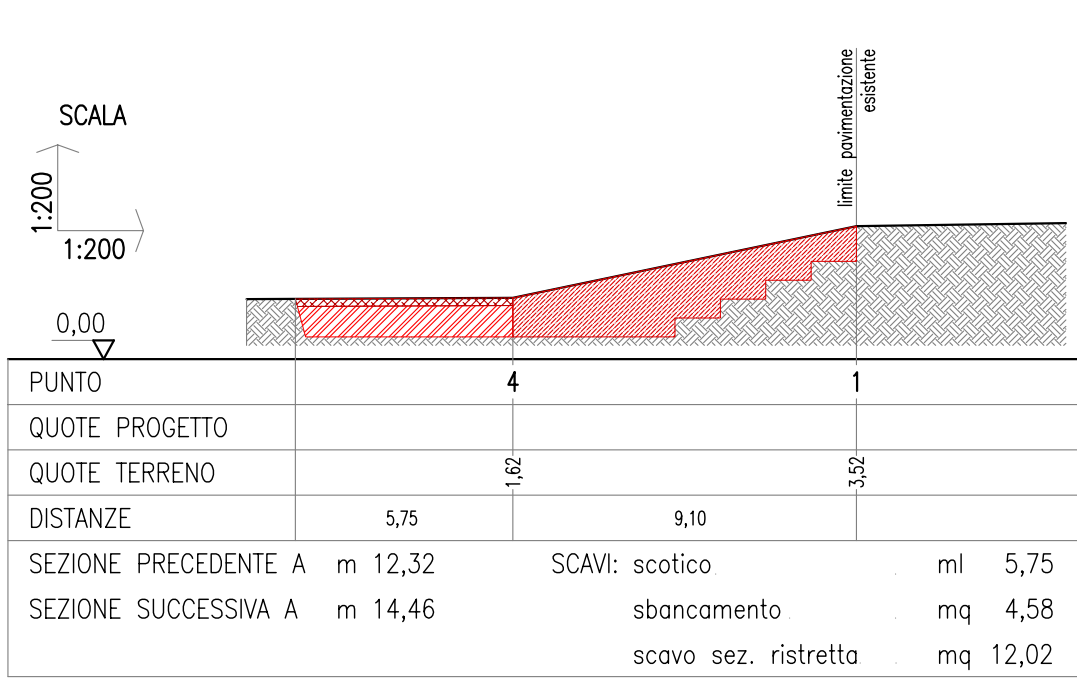
SEZIONE 4 STATO ATTUALE



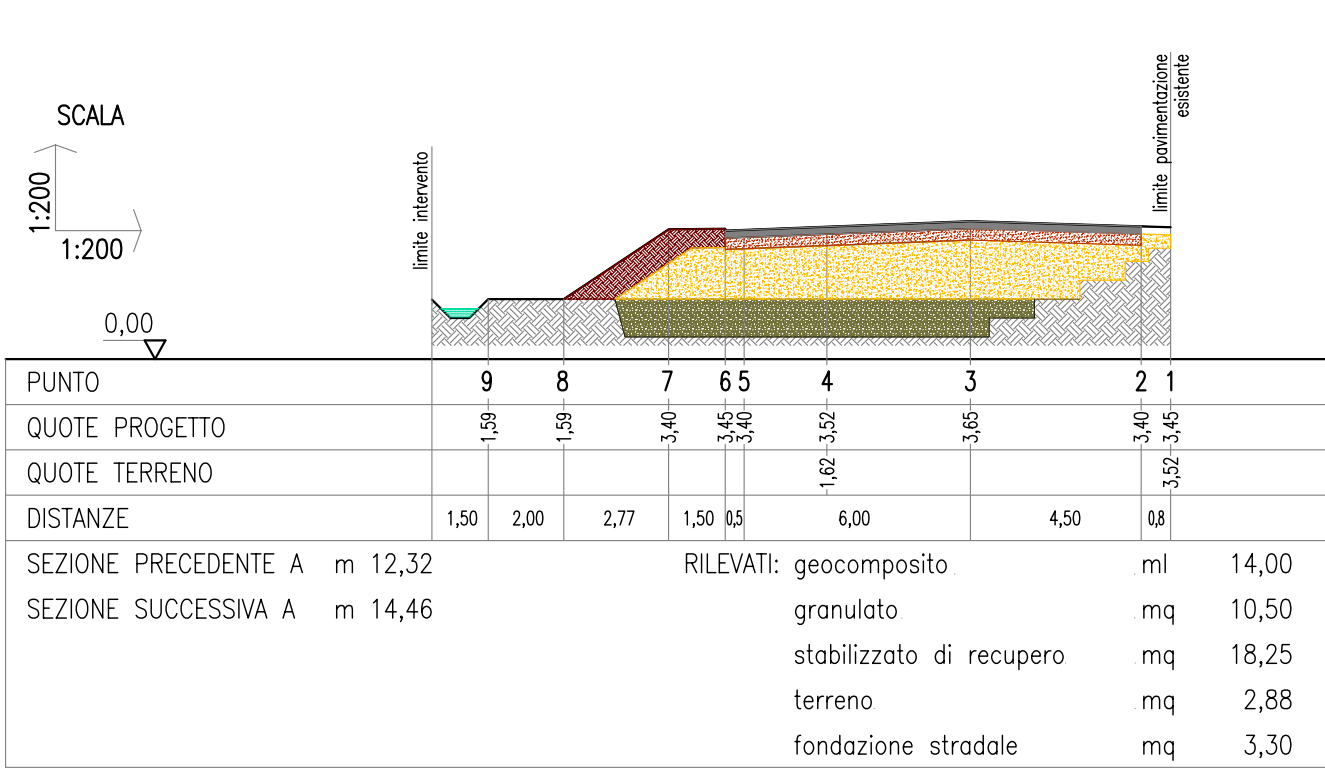
SEZIONE 4 STATO MODIFICATO



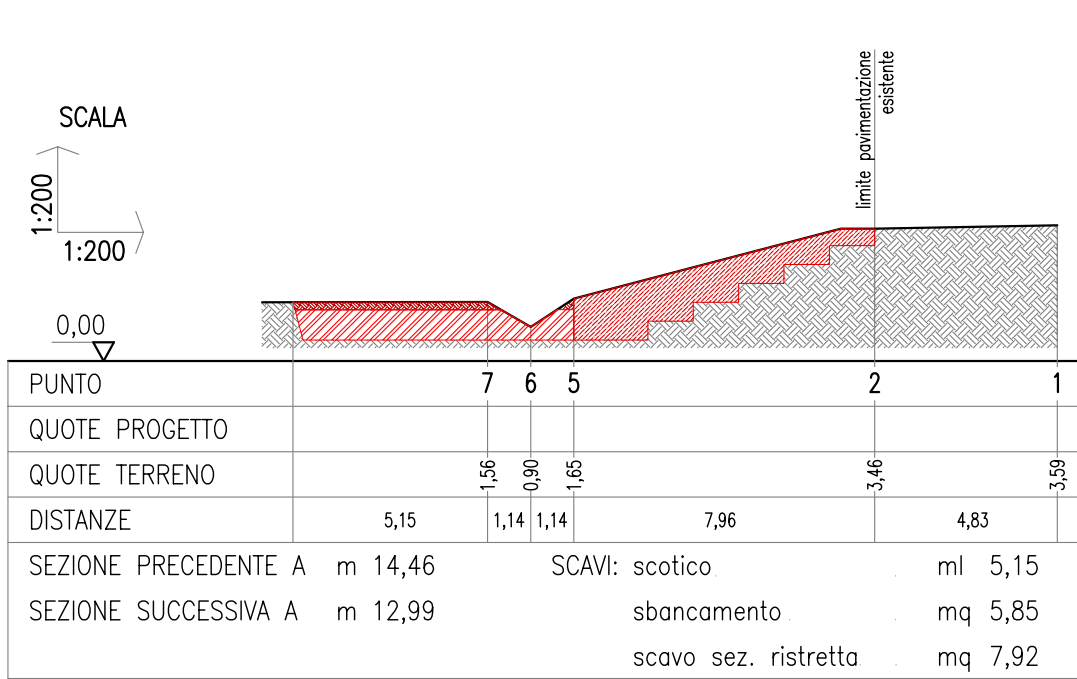
SEZIONE 5 STATO ATTUALE



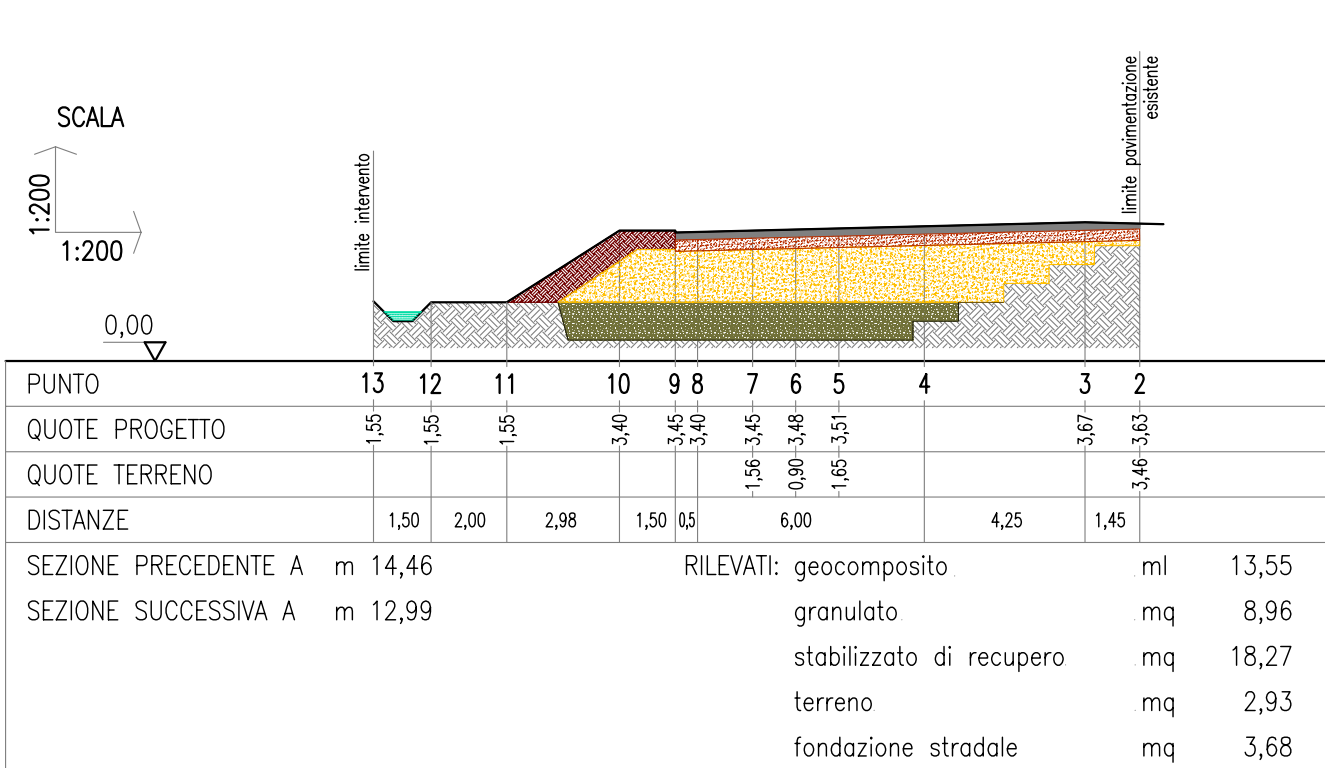
SEZIONE 5 STATO MODIFICATO



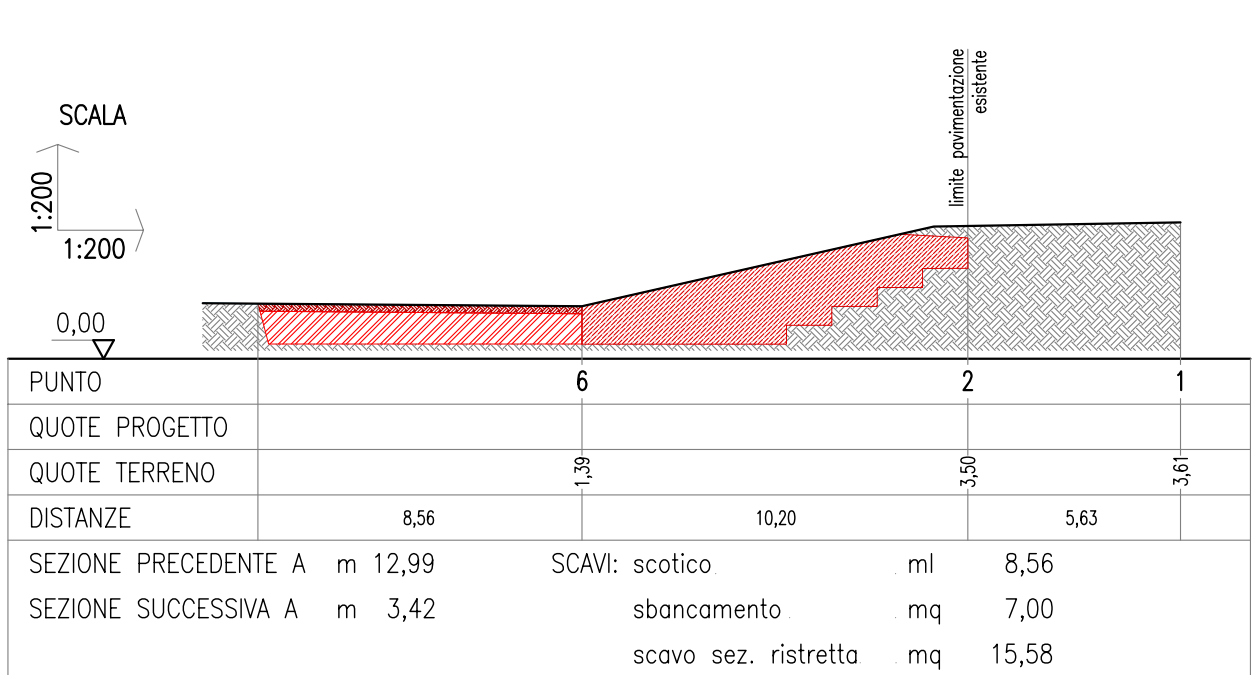
SEZIONE 6 STATO ATTUALE



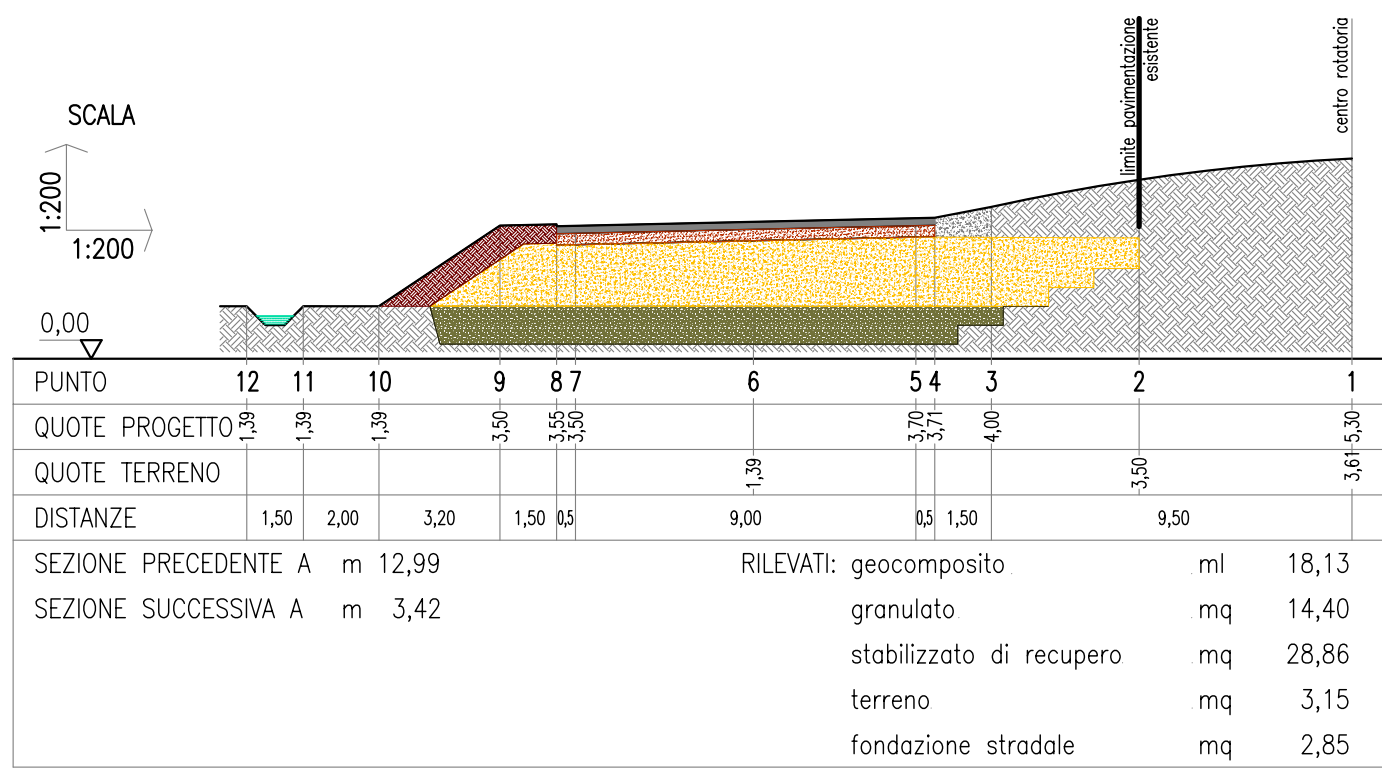
SEZIONE 6 STATO MODIFICATO



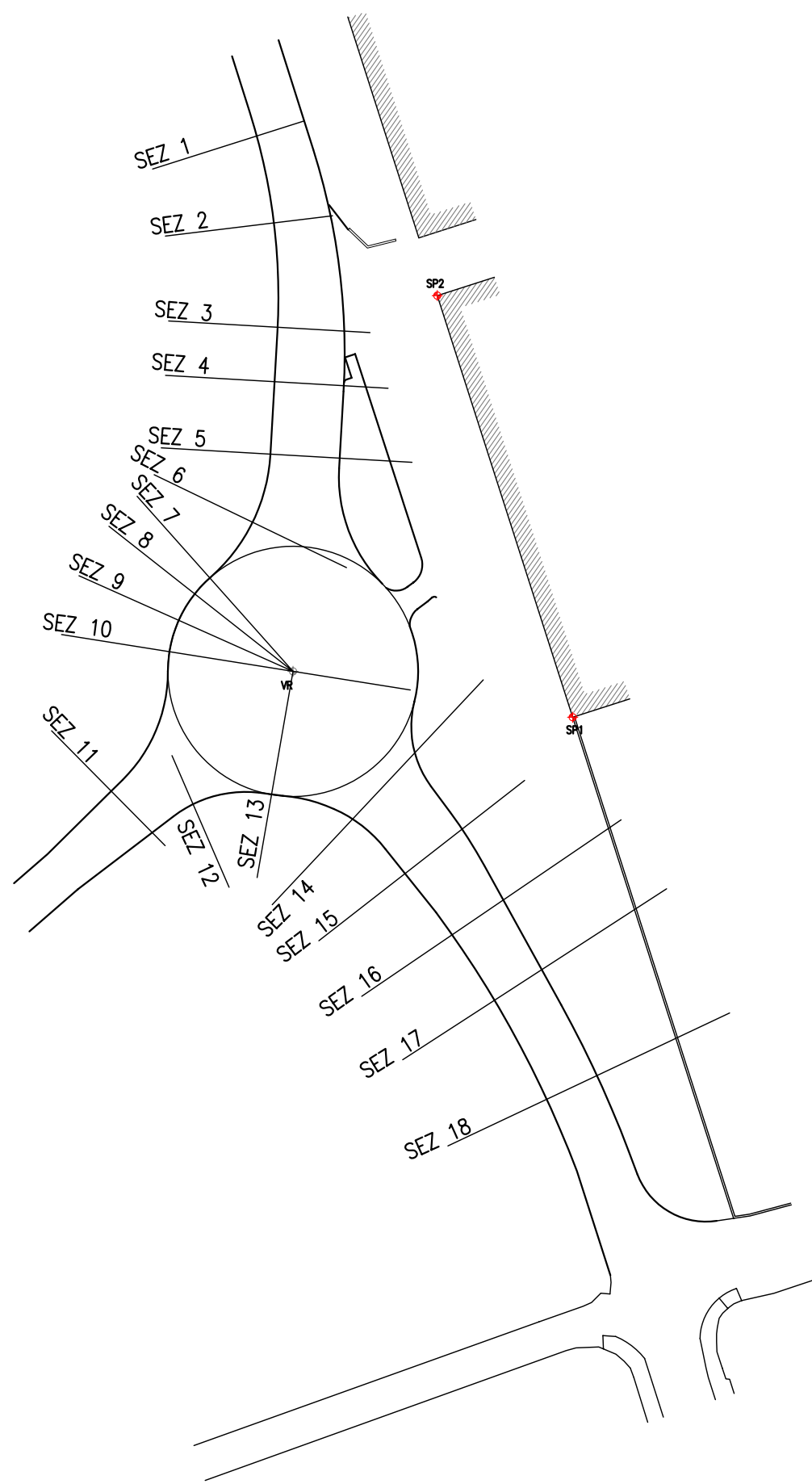
SEZIONE 7 STATO ATTUALE



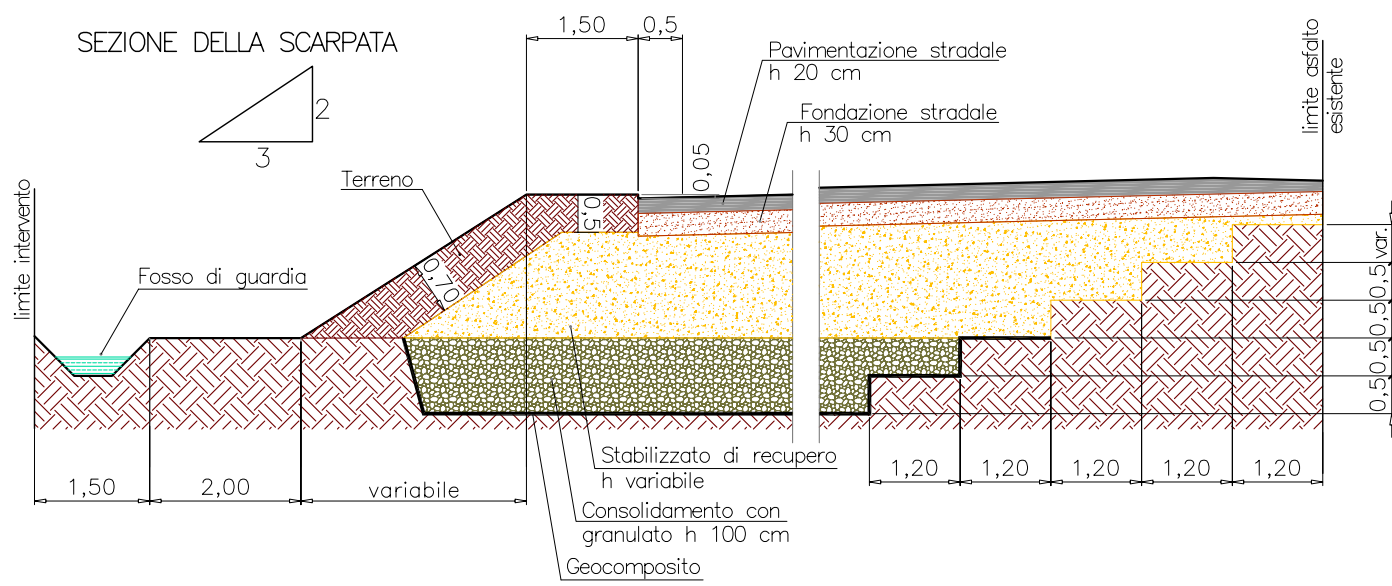
SEZIONE 7 STATO MODIFICATO



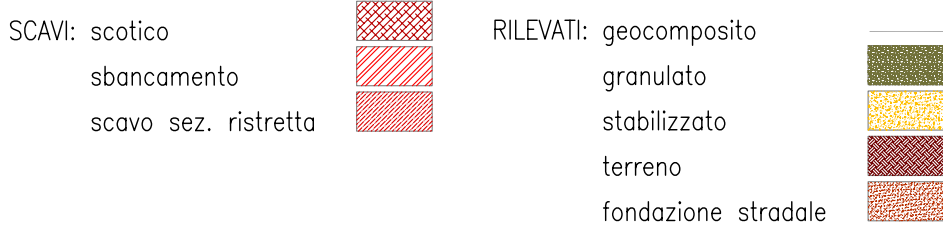
PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO



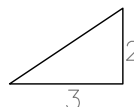
SEZIONE TIPO



LEGENDA



SEZIONE DELLE SCARPATE



COMUNE DI PISA

DIREZIONE 15 – EDILIZIA PUBBLICA

NUOVE INFRASTRUTTURE

PROGETTO DELLA ROTATORIA  
TRA LA S.S.1 (AURELIA) E VIA FOSSA DUCARIA

PROGETTO ESECUTIVO

Responsabile Unico del Procedimento:	Ing. Antonio GRASSO – COMUNE DI PISA	
Coordinatore della progettazione:	Ing. Gilda GRECO – PISAMO	
Progetto opere stradali:	Geom. Pierluigi COSTA – COMUNE DI PISA	
Collaboratore:	Geom. Francesca FAVILLI – COMUNE DI PISA	
Progetto illuminazione pubblica:	Ing. Antonella MEINI – COMUNE DI PISA	
Mobilità e segnaletica:	Ing. Lucia SIMONCINI – COMUNE DI PISA	
Collaboratori:	STUDIO GEOMETRI ASSOCIATI Messina – Spandre	
GEORILIEVI	Geom. Simone PELOSINI	
Perizia geologica:	GEOLOGIA E DINTORNI Geol. Alessandro UNGARI	
Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione:	LARES Geom. Oreste ALLEGRETTI	

B.09

SEZIONI TRASVERSALI  
1/3

Scala: 1:500				Data: NOVEMBRE 2014
Aggiornamenti:				
N°	DATA	MOTIVO	REDATTO	VERIFICATO