

①  
Munto in air a 17,50

Ru

### **Il Consiglio Comunale di Pisa**

valuta positivamente i risultati riportati dalla società Toscana Aeroporti per la gestione dell'aeroporto "Galileo Galilei", dovuti anche all'attuazione del Piano di sviluppo aeroportuale già sviluppato dalla SAT, con il concorso attivo del Comune di Pisa, della Regione Toscana e delle altre istituzioni locali e ottenuti nonostante la grave crisi economica:

- crescita del numero dei passeggeri (prevista per il 2015 intorno al 3,6%), verso i 5 milioni, su un totale di 80 destinazioni (79 nel 2014);
- completamento e sviluppo d'investimenti strategici: allungamento e modernizzazione tecnologica della pista di volo principale (21 milioni di euro) e delocalizzazione del borgo di via Cariola-via Carrareccia (16.5 milioni di euro);
- accelerazione e incremento quantitativo dell'investimento per il nuovo Terminal-Passeggeri: 33 milioni di euro e conclusione dei lavori entro l'anno 2018, per garantire una capacità di accoglienza in categoria di servizio "A" per 6.5 milioni di passeggeri;
- garanzia dei posti di lavoro e d'importanti funzioni direttive provenienti dalla gestione della SAT nella riorganizzazione avviata in seguito alla fusione delle due società aeroportuali nella nuova Toscana Aeroporti.

Si tratta di risultati molto importanti, strategici per potenziare il sistema aeroportuale integrato toscano e per non perdere potenzialità di crescita del sistema nella fase di modernizzazione dei due aeroporti e in un contesto nazionale e internazionale dinamico e fortemente competitivo.

### **Il Consiglio Comunale di Pisa**

individua quali obiettivi strategici da perseguire rilanciando anche l'azione coordinata delle istituzioni locali interessate e della Regione Toscana in rapporto con il Governo, con l'Enac, con l'Enav, con il gruppo Ferrovie dello Stato, per assicurare decisioni e finanziamenti necessari:

- il perseguimento di tutte le realizzazioni previste, con le relative scadenze temporali, dal Piano di sviluppo aeroportuale per l'Aeroporto "Galileo Galilei";

- la velocizzazione, la qualificazione per i mezzi impiegati e l'acquisizione della garanzia delle cadenze d'orario, per il collegamento ferroviario Pisa-Firenze, in funzione dell'integrazione aeroportuale e quale collegamento dell'area vasta della Toscana Costiera con l'alta velocità ferroviaria, con il mantenimento dell'impegno assunto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; coordinamento delle azioni in vista dell'impiego del "PisaMover" per cogliere appieno le potenzialità di miglioramento del sistema di mobilità plurimodale;
- lo sviluppo dell'iniziativa commerciale per incrementare e potenziare i voli internazionali: Canada, Cina, Emirati Arabi Uniti, Qatar, Paesi Baltici, Russia, Usa;
- il potenziamento del sistema di controllo radar dei voli, con la realizzazione dei necessari investimenti da parte dello Stato;
- la garanzia di pieno impiego dei nuovi protocolli di volo e delle potenzialità della nuova pista di volo per abbattere gli effetti dei sorvoli della città, quando le condizioni atmosferiche rendono obbligati tali sorvoli;
- l'ulteriore miglioramento dell'interfaccia fra aeroporto e quartiere di San Giusto-San Marco, con particolare attenzione per l'impatto ambientale, per la gestione della mobilità e dei parcheggi e per la cura del reticolo per la salvaguardia idraulica.

### **Il Consiglio Comunale di Pisa**

- conferma gli orientamenti già espressi, concordi con le previsioni urbanistiche approvate dal Consiglio regionale della Toscana con la variazione del PIT, riguardo al dimensionamento della nuova pista di volo e delle altre opere previste per l'aeroporto Amerigo Vespucci;
- conferma la richiesta del mantenimento della differenziazione non concorrenziale fra i due aeroporti del sistema toscano, con relativi obiettivi di crescita, quale prevista negli atti approvati dalla Regione, nelle "Linee Guida" proposte per il Piano strategico della nuova società e nel progetto presentato per la fusione delle due società: «Pisa rimane il principale accesso alla Regione Toscana. Obiettivo di sviluppare l'infrastruttura attuale per raggiungere il suo massimo potenziale di passeggeri. Il numero di passeggeri è previsto in crescita da 4,5 milioni a quasi 7 milioni entro il 2028. Confermare il rapporto esistente

con l'operatore di riferimento low-cost per continuare a sviluppare il segmento low-cost. Potenziare offerta di servizi diretti per destinazioni a medio e a lungo raggio come Cina, Nord America oltre a New York e altre destinazioni extra-Shengen. Ulteriore sviluppo del servizio cargo».

### **Il Consiglio Comunale di Pisa**

#### **impegna il Sindaco**

- a perseguire gli obiettivi strategici definiti per la crescita dell'Aeroporto "Galileo Galilei" nel sistema aeroportuale toscano, per la qualificazione delle connessioni infrastrutturali e per una positiva integrazione territoriale;
- ad avviare con la Regione Toscana e con le altre istituzioni pubbliche partecipanti alla compagine societaria di Toscana Aeroporti un percorso di valutazione dell'assetto azionario alla luce delle nuove condizioni di partecipazione determinate dal mutamento del quadro normativo che regola le società aeroportuali;
- a riferire al Consiglio Comunale degli sviluppi delle iniziative intraprese.

Pisa, 12 novembre 2015

Ferdinando De Negri (PD)

Marco (L.P.)

F. Dini (RP)

Enrico Bonaventura (PD)

[Signature] (PD)

Enrico Bonaventura (PD) 3

Francesco Protti (PD)

Francesco del Cono (PD)

Francesco (PD)

Roberto Besta (FD)