

16 luglio 2014

## ORDINE DEL GIORNO

Visti gli ordini del giorno del Consiglio Comunale del

- 8 maggio 2014, "SITUAZIONE SOCIETARIA S.A.T. SPA - APPROVAZIONE ATTO DI INDIRIZZO";
- 29 maggio 2014, SITUAZIONE S.A.T. ;
- 24 luglio 2014 con l'odg. intitolato SISTEMA AEROPORTUALE TOSCANO - NUOVO MASTER PLAN AEROPORTUALE REGIONALE;
- 11 dicembre 2014, PROSPETTIVE E PROPOSTE DI INTEGRAZIONE DELLA GESTIONE DEL SISTEMA AEROPORTUALE TOSCANO;
- 5 febbraio 2015 PROGETTO DI FUSIONE TRA SAT SPA E ADF SPA;

Viste le linee guida del progetto di fusione aeroportuale e l'entità di finanziamenti pubblici necessari a garantire la sostenibilità del piano di sviluppo;

Considerata l'approvazione da parte dell'assemblea dei soci di SAT s.p.a. del progetto di fusione per incorporazione di ADF s.p.a. in SAT s.p.a. con il voto favorevole del Comune di Pisa;

Tenuto conto dell'atto di fusione per incorporazione di ADF s.p.a. in SAT s.p.a. del 11/5/2015, con cui è nata la nuova società Toscana Aeroporti s.p.a.;

### il Consiglio Comunale

#### Impegna il Sindaco e la Giunta

ad adottare, attraverso la propria partecipazione in Toscana Aeroporti s.p.a, tutte le azioni necessarie a perseguire il bene comune di tutto il territorio e dei cittadini;

a promuovere il rispetto <sup>delle preoccupazioni di natura ambientale e paesaggistica</sup> degli indirizzi di pianificazione territoriale contenuti nel PIT della Regione Toscana, con particolare riferimento alla lunghezza della pista dell'aeroporto di Peretola, opponendosi al suo allungamento ~~a 4000 metri~~;

a promuovere soluzioni finanziarie che escludano le forme degli "aiuti di Stato" in contrasto con le disposizioni europee e nazionali vigenti, e che tutelino, altresì, gli investimenti sull'aeroporto di Pisa dal rischio di "cannibalizzazione" finanziaria rispetto alle sue dotazioni iniziali;

a promuovere l'integrazione e la specializzazione funzionale del sistema aeroportuale attraverso il potenziamento e la velocizzazione dei collegamenti ferroviari tra i due scali;

a mettere a sistema gli interessi dei lavoratori con gli obiettivi di sostenibilità sociale e ambientale dei piani di sviluppo aeroportuale in Toscana, assegnando massima priorità alle opportune garanzie occupazionali e salariali.

*Raimondo Luciani*  
*Sebastiano*  
*P. P.*