



IL CONSIGLIO COMUNALE

Considerato che numerose sono le iniziative intraprese in varie città italiane per combattere il fenomeno dei furti delle biciclette che sta dilagando parallelamente alla crescita dell'uso della bicicletta come strumento della mobilità urbana;

Considerato che, nonostante che i dati di questo fenomeno siano indicativi perché le denunce presentate alle forze dell'ordine si riferiscono, grosso modo, come scrive le Fiab, solo al 40% dei furti effettivamente perpetrati, la situazione dei furti di biciclette è inquietante e produce forti disagi e danni ai cittadini e all'idea stessa di una diversa mobilità urbana;

Inoltre, visto che i danni provocati dai furti di biciclette non sono solo economici, ma sono anche legati alla sicurezza dei ciclisti e in genere alla sicurezza stradale perché spingono i cittadini ad acquistare mezzi usati spesso provenienti da un mercato non trasparente o mezzi di bassa qualità e conseguentemente di scarsa affidabilità;

Preso atto che anche a Pisa sono state intraprese iniziative positive da rivenditori, ciclisti, associazioni in contatto anche con l'Amministrazione comunale, ma ad oggi ancora manca un'azione concertata con le Forze dell'ordine e un piano di comunicazione adeguato delle iniziative già messe in campo e degli accorgimenti per contrastare il furto delle biciclette (punzonatura, rastrelliere antifurto, bikeshearing) che garantisca quei cittadini che scelgono la mobilità ciclabile;

INVITA L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

A redigere di concerto con le associazioni dei ciclisti un piano comunale di contrasto al furto delle biciclette ed a rafforzare con adeguata campagna di informazione e comunicazione l'iniziativa della etichettatura delle bici coordinata dall'Amministrazione comunale

A mettere a punto una serie di azioni coordinate con le Forze dell'ordine per ostacolare il fenomeno dei furti delle biciclette ed eventualmente dotare i parcheggi per bici di impianti di video sorveglianza

A realizzare box protetti per bici nei parcheggi scambiatori

A sostenere una campagna di informazione (manuale FIAB) e di promozione della bicicletta , realizzando un gazebo in Piazza Vittorio Emanuele e in Piazza Garibaldi , in cui sia possibile anche la punzonatura delle biciclette

A coinvolgere anche ARDSU e Università per il contrasto alla vendita in aree universitarie di bici rubate

A redigere una mappa dei percorsi culturali che possono essere fatti anche in bici, per promuovere la ciclabilità anche dei turisti a Pisa