



Comune di Pisa
Consiglio Comunale

19 Febbraio 2015

NOMINATIVO	PRESENTE	NOMINATIVO	PRESENTE
1. ANTONI VALERIA	P	22 LATROFA RAFFAELE	P
2. AULETTA FRANCESCO	A	23 MANNINI GIANFRANCO	A
3. BASTA VLADIMIRO	P	24 MARIOTTI RITA	P
4. BONGIOVANNI PATRIZIA	P	25 MAZZIOTTI ALESSANDRA	A
5. BRONZINI MIRELLA	P	26 LOGLI GINO	P
6. BUSCEMI RICCARDO	A	27 NERINI MAURIZIO	P
7. PISANI NICOLA	P	28 PAOLICCHI ARMANDO	A
8. CIONCOLINI LISA	P	29 PETRUCCI DIEGO	A
9. DE NEGRI FERDINANDO	P	30 PIEROTTI FRANCESCO	P
10. DE NERI MARIACHIARA	P	31 RICCI MARCO	A
11. DEL CORSO FRANCESCA	P	32 VENTURA GIUSEPPE	P
12. DEL TORTO RANIERI	P	33 ZUCCARO ELISABETTA	P
13. DELL'OMODARME JURI	P	34	
14. DI STEFANO ODORICO	P	35	
15. FERRANTE ANDREA	P	36	
16. FICHI VERONICA	P	37	
17. FILIPPESCHI MARCO	P	38	
18. GALLO SANDRO	P	39	
19. GARZELLA GIOVANNI	A	40	
20. GHEZZANI SIMONETTA	A	41	
21. LANDUCCI STEFANO	A		

Al momento della votazione risultano presenti numero 23 componenti del Consiglio Comunale.

OdG approvato dal Consiglio Comunale avente per oggetto:

***IL PORTO DI LIVORNO - PIATTAFORMA LOGISTICA COSTIERA
- PRESENTATO DALLA 1° COMMISSIONE CONSILIARE
PERMANENTE NELLA SEDUTA DEL 18/02/2015***



Comune di Pisa

Consiglio Comunale

Il porto di Livorno rappresenta una importante infrastruttura, sia per la posizione geografica, strategica che per la limitata distanza dalle aree produttive più importanti d'Italia

Premesso che

l'Autorità Portuale di Livorno ha avviato le procedure per la redazione e l'adozione del Piano Regolatore Portuale al fine di dotarsi di infrastrutture più adeguate e mettersi in condizione di offrire nuove opportunità a nuove tipologie di traffico .

il progetto della Piattaforma Europa è un'opera che costituirà il proseguimento a mare dell'attuale Darsena Toscana. Essa sarà larga 300 m e lunga 1.000, sarà destinata sia ai container che ai traffici ro-ro. Il terrapieno Nord, in particolare, sarà dedicato alle Autostrade del mare, con sei accosti e una banchina lunga 1.070 m. A Sud, invece, per i container ci sarà una banchina lunga 1.100 m, con fondali profondi 13 m. A Ovest un'altra banchina da 650 m con fondali a -16 m ospiterà le future grandi navi portacontainer. La superficie complessiva della Piattaforma Europa sarà di circa 90 ettari, per un traffico potenziale di container compreso tra 3 e 3,5 milioni, per un costo di oltre un miliardo.

La legge 84/94 fin dall'art 1 inserisce l'attività dell'Autorità Portuale in una struttura di piani e programmi tendenti a realizzare un'azione sistemica nel settore dei trasporti e la Piattaforma Europa fa parte del nuovo piano regolatore portuale, che è in attesa dell'approvazione da parte del Comune di Livorno.

Sul piano tecnico è stato reso il parere favorevole al piano regolatore dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, che è integrato anche da funzionari ed esperti del Ministero dell'Ambiente

Attualmente gli strumenti urbanistici non sono conformi alla Piattaforma: l'Autorità Portuale ha sottoscritto un accordo procedimentale tra Comune, Regione e Provincia in cui le Amministrazioni si impegnano ad adeguare al Piano regolatore portuale i propri strumenti di pianificazione urbanistica, anche se il P.R.P. assume il carattere di piano strutturale in quanto definisce strategicamente le diverse parti funzionali, individua il proprio ambito autonomo e specialistico, le aree di interazione con la città e le direttrici di connessione con la città e il territorio.



Comune di Pisa

Consiglio Comunale

Considerato che

è necessario prevedere una riorganizzazione del sistema di apertura e chiusura delle porte vinciane che regolano l'accesso delle imbarcazioni dal canale dei Navicelli alla Darsena Toscana.

sono previsti nuovi collegamenti infrastrutturali, ovvero la superstrada Firenze-Pisa-Livorno che si innesta direttamente sulla Darsena Toscana e la realizzazione della bretella ferroviaria che consentirà di far partire i treni direttamente dalla Darsena Toscana, che sarà stazione di partenza, che dovrebbe essere ultimata entro il 2015

Valutato che

le ipotesi di riorganizzazione e potenziamento della viabilità sono funzionali ad un disegno più generale di riorganizzazione urbanistica delle aree e di tutela e valorizzazione del territorio di tutta l'area compresa tra Livorno e Pisa

si constata che

lo specchio di mare , le aree retro portuali , le aree dello Scalo di Calambrone delle F.S., le infrastrutture stradali S.G.C. FI-PI-LI ed A12, le vie navigabili e le sponde del canale Scolmatore d'Arno e del canale dei Navicelli nonché le infrastrutture puntuali quali l'Interporto A. Vespucci e l'Autoporto il Faldo ricadenti nelle aree suddette sono da inserire nell'ambito portuale, al fine di garantire una progettualità del territorio e le mitigazioni ambientali necessarie.

Preso atto delle osservazioni presentate direzione urbanistica del Comune di Pisa alla Regione e al Comune di Livorno

impegnano il Sindaco e la Giunta a farsi parte attiva presso gli enti preposti per

sviluppare la Piattaforma Logistica Costiera

superare le criticità degli spazi della connessione infrastrutturale, che rappresentano i corridoi associati alla mobilità (ferroviaria, autostradale, stradale, ecc.) che, ancorati ai grandi assi di collegamento extralocale, realizzino o completino



Comune di Pisa

Consiglio Comunale

la viabilità di collegamento del porto con la superstrada Firenze-Livorno e l'autostrada Genova-Livorno

il collegamento con rete infrastrutturale regionale e nazionale (autostrada A12 Genova - Livorno, strada di grande comunicazione Firenze - Pisa - Livorno, strada di grande comunicazione Livorno - Civitavecchia, strada statale Aurelia in direzione La Spezia e in direzione Civitavecchia, rete ferroviaria nazionale);

l'adeguamento delle linee ferroviarie esistenti per garantire le connessioni tra il porto con gli altri nodi infrastrutturali e con strutture puntuali per interscambio modale (interporto Amerigo Vespucci e aeroporto Galileo Galilei), al fine di garantire un ventaglio completo di instradamenti verso l'entroterra nazionale e verso il Centro e Nord Europa , oltre ad aumentare la connessione Pisa-Livorno- Firenze superare la situazione all'intersezione tra la strada statale SS224 e la SGC Fi-Pi-Li che da anni è interessata da un cantiere in seguito ad un cedimento, che crea notevoli disagi e rallentamenti per coloro che frequentano il Litorale Pisano (arrivando da Livorno) soprattutto nella stagione estiva;

un percorso ciclabile che colleghi il Litorale Pisano con la città di Livorno, come da mozione votata all'unanimità dal C.C il 29/05/2014;

prevedere e realizzare tutte le opere di mitigazione necessarie al contenimento degli impatti ambientali conseguenti alla realizzazione della Darsena Europa

fare in modo che le considerazioni fatte dal NURV collegate all'espressione del parere favorevole siano tenute in considerazione nella fase di progettazione esecutiva in particolare i punti:

- n. 6 Rischio incidente rivelante ;
- n. 9 Impatto acustico;
- n. 13 Balneabilità delle acque;

fare in modo che nella fase di progettazione esecutiva i tecnici adottino gli accorgimenti necessari per ridurre gli effetti sulla linea di costa della Piattaforma Europa per minimizzare gli effetti ingenerati dalle nuove opere sull'adiacente litorale di Tirrenia.

farsi promotori presso gli enti preposti di commissionare uno studio che preveda:

- un sistema di controllo e monitoraggio degli effetti da attuarsi ex-ante, in corso di realizzazione degli interventi ed ex-post;



Comune di Pisa

Consiglio Comunale

- una chiara strategia di misure di mitigazione e di azioni da intraprendere nel caso vengano riscontrate nel corso dei monitoraggi, regressioni del Litorale;
- l'individuazione dei soggetti e delle responsabilità per l'attuazione sia del monitoraggio che degli eventuali interventi di mitigazione

a programmare iniziative congiunte per tutta l'area vasta costiera per irrobustire gli investimenti e rilanciare l'occupazione

Il presente ordine del giorno viene posto in votazione ed approvato all'unanimità dei presenti

Il presente Ordine del Giorno viene approvato all'unanimità dei presenti con voti resi nelle forme di legge debitamente controllati dagli scrutatori essendosi verificato il seguente risultato:

Presenti	n. 23
Favorevoli	n. 23

Il Vice Segretario Generale
Avv. Pietro Pescatore