



*Comune di Pisa  
Consiglio Comunale  
Gruppo Consiliare Sinistra Ecologia Libertà*

*I.D.*

Pisa, 6 ottobre 2014

## **INTERPELLANZA**

Oggetto: Rumore SAT

### **Visto che**

l'aeroporto Galilei è un asset strategico per lo sviluppo dell'economia cittadina e una infrastruttura essenziale della costa e che il piano di sviluppo prevede che si arrivi nel 2028 a un traffico aereo di 7 milioni di passeggeri l'anno

che tale sviluppo deve avvenire in armonia con la città e con la qualità della vita dei suoi abitanti

che l' 8 maggio 2013 SAT presentò il piano, già in atto dal 1° aprile 2013, di mitigazione dell'impatto acustico sulla città di Pisa ed il progetto definitivo 2013-2015 di potenziamento delle infrastrutture di volo dell'aeroporto Galilei

che tale piano prevedeva l'attuazione della nuova procedura di contenimento del rumore che determina un profilo di salita degli aeromobili (ICAO A) più ripido rispetto a quello standard, grazie al quale è possibile ottenere un arretramento dell'isofona dei 60 decibel di circa 325 metri portandola in prossimità del tracciato della superstrada FI-PI-LI, in linea con la zonizzazione acustica comunale vigente .

### **Considerato che**

numerosi cittadini lamentano grossi disagi collegati all'impatto acustico degli aerei che decollano in direzione nord e stanno sviluppando iniziative centrate sul tema dei riflessi del rumore sulla salute e in particolare sull'apprendimento dei bambini e il rendimento scolastico

la procedura di decollo ICAO sopra menzionata probabilmente viene adottata da un numero limitato di aerei

pur essendo mutati gli assetti societari, SAT continua ad essere una società partecipata dal Comune di Pisa e il sindaco è la massima autorità sanitaria in città

**la sottoscritta Simonetta Ghezzani capogruppo di Sinistra Ecologia Libertà interpella il sindaco e la giunta affinché vengano acquisite le seguenti informazioni**

- 1) Qual è la percentuale di decolli in cui è stata adottata la procedura Icao dal primo aprile 2013? Che tipo di incentivi o sanzioni vengono applicati affinché le compagnie aeree e i piloti siano indotti ad applicare tale procedura?

- 2) Quando è previsto l'inizio dei lavori di allungamento della pista?
- 3) È possibile individuare rotte di decollo e di atterraggio, soprattutto nelle fasce orarie che più impattano sulle famiglie e sulla attività scolastica, che non sorvolino la città?

Simonetta Ghezzani

Capogruppo Sinistra Ecologia Libertà

Simonetta Ghezzani