**Comune di Pisa**
Consiglio Comunale

## 24 Luglio 2014

| NOMINATIVO | PRESENTE | NOMINATIVO | PRESENTE |
|---|---|---|---|
| 1. ANTONI VALERIA | P | 22 MANNINI GIANFRANCO | A |
| 2. AULETTA FRANCESCO | P | 23 MARIOTTI RITA | P |
| 3. BASTA VLADIMIRO | P | 24 MAZZIOTTI ALESSANDRA | P |
| 4. BONGIOVANNI PATRIZIA | P | 25 LOGLI GINO | A |
| 5. BRONZINI MIRELLA | P | 26 NERINI MAURIZIO | P |
| 6. BUSCEMI RICCARDO | A | 27 PAOLICCHI ARMANDO | P |
| 7. CIONCOLINI LISA | P | 28 PETRUCCI DIEGO | A |
| 8. DE NEGRI FERDINANDO | P | 29 PIEROTTI FRANCESCO | A |
| 9. DE NERI MARIACHIARA | A | 30 RICCI MARCO | P |
| 10. DEL CORSO FRANCESCA | P | 31 VANNI SIMONE | P |
| 11. DEL TORTO RANIERI | P | 32 VENTURA GIUSEPPE | A |
| 12. DELL'OMODARME JURI | P | 33 ZUCCARO ELISABETTA | P |
| 13. DI STEFANO ODORICO | A | 34 | |
| 14. FERRANTE ANDREA | P | 35 | |
| 15. FICHI VERONICA | P | 36 | |
| 16. FILIPPESCHI MARCO | P | 37 | |
| 17. GALLO SANDRO | A | 38 | |
| 18. GARZELLA GIOVANNI | A | 39 | |
| 19. GHEZZANI SIMONETTA | P | 40 | |
| 20. LANDUCCI STEFANO | A | 41 | |
| 21. LATROFA RAFFAELE | P | | |

Al momento della votazione risultano presenti numero 22 componenti del Consiglio Comunale.

*OdG* approvato dal Consiglio Comunale avente per oggetto:

***SISTEMA AEROPORTUALE TOSCANO - NUOVO MASTER PLAN AEROPORTUALE REGIONALE - PRESENTATO IN AULA NELLA SEDUTA DEL 24 LUGLIO 2014 DA VARI CONS. 1° FIRMATARIO A. FERRANTE (PD)***

**Comune di Pisa**
---

***Consiglio Comunale***

ORDINE DEL GIORNO
Il Consiglio Comunale di Pisa

CONSIDERATO Il percorso di discussione sul sistema aeroportuale toscano svoltosi in Consiglio e nelle Commissioni Consiliari

Gli ordini del giorno approvati
in data 27 /02/2014 in cui si chiedeva un chiarimento in sede di " Accordo per la ricognizione delle linee guida" in ordine alla conferma delle previsioni contenute nel PIT
in data 8/05/2014 che analizza e giudica la situazione definita dall'OPA e da indirizzi molto precisi al Sindaco contro l'adesione all'OPA
in data 29/05/2014 che approva la condotta del Sindaco e lo invita a procedere con le iniziative a tutela del Comune e del Patto parasociale di maggioranza della SAT.

Considerato che il "Master Plan"di ADF propone due diverse previsioni per la nuova pista di volo, una di 2000 metri, corrispondente alla variante al Pit adottata del Consiglio Regionale, e un'altra di 2400 metri e che il 50% degli investimenti necessari a potenziare l'Aeroporto Vespucci siano coperti da finanziamenti pubblici, vale a dire da "aiuti di Stato", come sono definiti dalla legislazione dell'Unione Europea (ma questo finanziamento oggi non è stanziato né tanto meno previsto in atti di programmazione dello Stato).

la variante al Pit approvata dal Consiglio Regionale in data 16 luglio 2014 prevede la pista di 2000 metri, unidirezionale e senza bretella di rullaggio

SAT ha in corso investimenti per 160 milioni di euro (su una previsione di 240 milioni d'investimento entro il 2028)

2400 persone lavorano nell'indotto dell'Aeroporto Galilei

La privatizzazione di SAT ha prodotto e sta producendo un nuovo scenario che rende necessario che i soci pubblici a partire dal Comune di Pisa si dotino di autonoma capacità di controllo della gestione economica della società

Corporacion America non ha presentato un piano industriale che chiarisca le prospettive di sviluppo per i due scali, nonché un piano degli investimenti e le strategie sul fronte occupazionale

E' evidente il rischio che il "Vespucci" si trasformi in un aeroporto competitivo verso il "Galilei" e che con la vendita delle azioni in SAT la Regione Toscana ha rinunciato ad essere punto d'equilibrio dei processi in atto, come le spetta per compito istituzionale e per gli atti di programmazione approvati e vigenti

La possibilità da parte di ADF di avere un contributo statale per realizzare una nuova pista debba essere vagliata anche in sede europea, al fine di appurare il contrasto o meno con le disposizioni europee e nazionali

Invita il Sindaco

Ad agire in rappresentanza del Comune sia come Ente territoriale che quale Socio SAT in coerenza con le indicazioni dei precedenti e del presente ordine del giorno, in particolare sul mantenimento del piano industriale di SAT e delle aspettative di potenziamento di crescita dell'aeroporto Galilei

Invita il Presidente del Consiglio Comunale

A chiedere al Presidente della Regione Rossi di rendersi disponibile a partecipare ad una seduta del Consiglio Comunale di Pisa in merito ai percorsi amministrativi finora compiuti e all'indirizzo del nuovo Master Plan Aeroportuale Regionale, quale strumento di effettiva garanzia per il "Galilei" e per il "Vespucci" affinché siano rispettate le previsioni del programma di mandato e degli atti di programmazione regionale, in particolare per ciò che riguarda:

- la conferma del ruolo di Peretola come city airport collegato con le grandi capitali europee e di Pisa aeroporto internazionale con forte presenza del low cost
- gli investimenti già in atto e futuri sul Galilei
- gli investimenti pubblici necessari per l'integrazione degli scali e delle aree metropolitane fiorentina e costiera, a partire dal potenziamento e dalla velocizzazione dei collegamenti ferroviari fra Pisa e Firenze e dalla modernizzazione e messa in sicurezza della Strada di Grande Comunicazione Firenze-Pisa-Livorno.

---

Il presente Ordine del Giorno viene approvato all'unanimità dei presenti con voti resi nelle forme di legge debitamente controllati dagli scrutatori essendosi verificato il seguente risultato:

Presenti n. 22
Favorevoli n. 18
Astenuti n. 4 (Antoni, Auletta, Latrofa, Nerini)

Il Segretario Generale
Dott.ssa Angela Nobile