

mot. VLE - n) Presentata in aula
de Avella. 16.20.
MML

Mozione urgente: Vertenza Cantieri Navali di Pisa

Considerato che i Cantieri Navali di Pisa rappresentano una realtà produttiva di eccellenza all'interno del Distretto Nautico toscano e rappresentano inoltre un importante volano occupazionale sia direttamente che attraverso l'attivazione di indotto altamente specializzato

Considerato che da quasi quattro anni i lavoratori dei Cantieri Navali di Pisa sono in cassa integrazione e stanno vivendo una situazione di profonda angoscia e difficoltà alla luce della continua situazione di incertezza sul riavvio dell'attività produttiva.

Tenuto conto che in questi anni sono numerosi gli annunci di vendita fatti dal liquidatore fallimentare Federico Galantini che fino ad oggi, però, non hanno mai avuto sbocchi positivi e che nel frattempo si è proceduto allo spaccettamento del gruppo Baglietto, del quale i Cantieri Navali di Pisa facevano parte, procedendo a vendite separate nel caso dei cantieri che si trovano in Liguria.

Visto che sabato scorso lo stesso liquidatore fallimentare Galantini ha stipulato con il gruppo franco-cinese Union Strong Marine Holding un preliminare di vendita dei Cantieri Navali di Pisa per una cifra pari a 6,2 milioni di euro.

Alla luce del fatto che con il suddetto gruppo nel corso del 2013 erano stati siglati dallo stesso liquidatore degli accordi che poi non erano rispettati, in quanto prima era stato firmato un preliminare per la cessione del ramo d'azienda e poi un preliminare per l'affitto del ramo di azienda, ma in entrambi i casi il gruppo imprenditoriale non aveva confermato le intese alle scadenze previste.

Considerato che sulla base di quanto riferito dallo stesso liquidatore ma anche dalle organizzazioni sindacali esiste anche un altro gruppo italiano interessato ai Cantieri Navali di Pisa e che secondo la RSU dei Cantieri Navali di Pisa il liquidatore avrebbe "respinto questa offerta più alta rispetto a quello franco-cinese".

Tenuto conto che la RSU dei Cantieri Navali di Pisa e il segretario provinciale della Cgil, hanno espresso forti critiche sull'intesa raggiunta con il gruppo Union Strong Marine Holding sia nel metodo in quanto il liquidatore non avrebbe comunicato e condiviso questa decisione né con il tavolo sindacale né con il tavolo interistituzionale attivo da anni sulla vertenza, sia nel merito in quanto il gruppo non avrebbe presentato un piano industriale credibile e affidabile.

Visto che lo stesso liquidatore ha assunto anche la decisione di spostare il travel lift - la gru utilizzata per sollevare e calare in acqua gli yacht - sia dagli stessi Cantieri Navali di Pisa sia da altre imprese dell'area dei Navicelli - dai Cantieri Nvali di Pisa al cantiere di Varazze in provincia di Savona e che questa decisione è ritenuta dai lavoratori e dal sindacato profondamente dannosa per un possibile rilancio degli stessi Cantieri Navali di Pisa poiché l'acquisto di questa apparecchiatura, indispensabile alla produzione, significherebbe una spesa di circa un milione di euro per chiunque acquistasse i Cantieri.

Alla luce della situazione di tensione che negli ultimi giorni si è determinata all'esterno dei Cantieri con alcuni addetti di una ditta privata che stazionano con mezzi pesanti per portare via l'apparecchiatura e la presenza di vigilantes che fotografano e riprendono i lavoratori in presidio permanente all'interno della struttura.

Tenuto conto delle dichiarazioni rilasciate ai giornali dallo stesso liquidatore sulla questione delle concessioni demaniali, in cui si afferma: "Venerdì avrò un incontro proprio su questo aspetto con la Società Navicelli, che gestisce il canale omonimo dove si affaccia il comparto della nautica pisana,

per definire una volta per tutte la questione e ricevere assicurazioni circa il passaggio delle concessioni unicamente nelle mani di soggetti che svolgono l'attività industriale".

Considerato che le organizzazioni sindacali e i lavoratori dei Cantieri Navali di Pisa hanno più volte posto l'attenzione intorno alle problematiche inerenti le concessioni demaniali per quell'area, assegnate dalla società in house Navicelli spa, alla società Porta a Mare srl di Antonio Sostegni, per un canone di 300.000 euro annui.

Visto che la Navicelli Spa, è una società interamente a capitale pubblico partecipata al 33% dal Comune di Pisa, al 33% dalla Provincia di Pisa e al 33% dalla Camera di Commercio.

Il Consiglio comunale

esprime la propria solidarietà ai lavoratori dei Cantieri Navali di Pisa che con determinazione e passione da anni difendono, pur in una situazione di crescente disagio, il loro posto di lavoro e la permanenza nel nostro territorio di questa attività produttiva;

ritiene grave e deprecabile la decisione assunta dal liquidatore di far presidiare l'esterno dei Cantieri Navali di Pisa da vigilantes che riprendono e fotografano sia gli operai che si recano sul loro posto di lavoro sia chiunque si rechi all'interno dell'area per portare loro solidarietà. E a questo proposito chiede al liquidatore di sospendere immediatamente lo svolgimento di una simile attività, ritirando al contempo la denuncia presentata nei confronti di alcuni lavoratori per occupazione abusiva;

auspica che già nell'incontro che si svolgerà nei prossimi giorni in Regione convocato dall'assessore regionale Simoncini tutte le parte coinvolte siano presenti e possa riaprirsi un confronto. A tal fine ritiene opportuno e invita il liquidatore, al fine di facilitare il confronto e porre le basi per una ripresa certa dell'attività produttiva, a sospendere il trasferimento del travel lift fino a quando non sia stata trovata una intesa fra tutte le parti.

Impegna il sindaco e la giunta

a prendere subito contatti con il presidente della Navicelli Spa affinché ^{PER CONCORDARE IL RINVIO} ~~si riunisca~~ l'eventuale incontro con il dottor Galantini sulla questione delle concessioni, fino a che non si riunisca il tavolo di confronto tra la Regione, gli enti locali, le organizzazioni sindacali e lo stesso liquidatore al fine di trovare una soluzione condivisa che garantisca realmente, dopo un esame di piani industriali chiari, puntuali e credibili presentati da tutti i soggetti interessati, la ripresa dell'attività produttiva e tutti i livelli occupazionali.

Francesco Auletta

Roberto Ricci

[Signature]

[Signature]

[Signature] ^{Firma tecnica} NAP

FIRMA TECNICA ^{Firma} NCD

Totò Amelio (SI)

[Signature] NCD

Ferdinando De Nepi PD

[Signature] (L.C.)