

1

Pisante in aula ore 15,15

Am

Mozione del gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle avente oggetto la mobilità dolce sul ponte delle Bocchette da e per Ospedaletto zona industriale

Premesso che

Visto il D.Lgs. n. 285/1992 e successive modificazioni ed integrazioni (Codice della Strada)

Vista la Legge 28 giugno 1991, n. 208 relativa agli "interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e pedonali nelle aree urbane".

Visto il DECRETO 6 luglio 1992, n.467 concernente l'ammissione al contributo statale e la determinazione della relativa misura degli interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e pedonali nelle aree urbane, in attuazione del comma 2, della legge 28 giugno 1991, n. 208

Vista la CIRCOLARE 31 marzo 1993, n. 432 esplicativa del decreto interministeriale in data 6 luglio 1992, n. 467, avente per oggetto: «Regolamento concernente l'ammissione al contributo statale e la determinazione della relativa misura degli interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e pedonali nelle aree urbane in attuazione dell'art. 3. comma 2, della legge 28 giugno 1991, n. 208».

Vista la Legge 19 ottobre 1998, n. 366 Recante "Norme per il finanziamento della mobilita' ciclistica"

Visto il Decreto Ministeriale N. 557 del 30/11/1999 concernente la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili

Vista la delibera del consiglio comunale numero 79 del 19 dicembre 2014 in materia di approvazione di bilancio preventivo che assicura un terzo delle entrate proveniente dalle sanzioni del comune alla mobilità ciclistica

Preso atto che la mobilità dolce dovrebbe essere tutelata così come previsto dal codice della strada

Preso atto che nella disciplina giuridica italiana non è ancora stato introdotto il reato di omicidio stradale

Considerato che la mobilità pisana così come quella dell'intero paese si sta sempre più rivolgendo al settore ciclistico non come mezzo sportivo ma come vero e proprio mezzo di spostamento, che avvantaggia la collettività anche per la qualità dell'aria.

Visto anche l'ultimo incidente con esito mortale avvenuto il 24 febbraio scorso ma che si va a sommare a una lunga lista nera

Preso atto che la zona di Ospedaletto ha una valenza commerciale sempre più accentuata a che ogni mattina viene raggiunta da moltissimi cittadini

Impegna il Sindaco e la Giunta

A prendere celermente provvedimenti a vantaggio della mobilità ciclopedonale sul ponte delle Bocchette e nell'asse di via San Pio da Pietralcina verso Via Giovanni Gronchi dotandosi di marciapiede e ciclabili

Valerio...
Stefano...
Bianchi...
Marino...
Fantini...