

COMUNE DI PISA
Direzione Urbanistica, Edilizia Privata, SUAP, Attività Produttive, Mobilità

OGGETTO: ART. 34, COMMA 20 e ss., D.L.179/2012. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO

Con Deliberazione di Giunta n. 628 del 28/06/2010 la Regione Toscana, tenuto conto delle riduzioni dei trasferimenti dello Stato alle Regioni previsti dalla manovra finanziaria (D.L. 31/05/2010 n. 78, convertito in legge n. 122/2010) ha disposto, tra l'altro, la revoca degli stanziamenti per i servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) previsti per l'anno 2011.

Conseguentemente, la Provincia di Pisa con propri atti (Deliberazione G.P. n. 169 del 06/10/2010 e Determinazione Dirigenziale n. n. 4757 del 26/10/2010) ha revocato la procedura di gara per l'affidamento del servizio di TPL nel quinquennio 2011-2016.

Il comune di Pisa, a seguito della deliberazione di CC n. 30 del 21/07/2011, ha sottoscritto con la Regione Toscana la Convenzione per l'esercizio associato delle funzioni in materia di TPL, ai sensi dell'art. 85 della L.R. 65/2010, al fine espletare congiuntamente le procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi di trasporto relative ai contratti scaduti e in scadenza negli anni 2011, 2012 e 2013 e della gestione, controllo, vigilanza e monitoraggio dei contratti stipulati a seguito delle procedure di gara.

Il comune di Pisa con delibera GC n. 259 del 28 dicembre 2012 ha recepito l'Intesa tra la Regione Toscana e gli Enti Locali, quale esito della Conferenza dei Servizi Regionale per la definizione della rete dei servizi di trasporto pubblico locale, in vista dell'affidamento del servizio TPL dell'ambito regionale mediante unico lotto di gara bandito dalla Regione.

La Regione Toscana con Decreto n. 3456 del 08/08/2012 ha dato avvio alla procedura di evidenza pubblica mediante pubblicazione di Avviso per individuazione di operatori economici ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. 163/2006 e con delibera n. 129 del 27/02/2013 ha stabilito, tra l'altro, di integrare e ripubblicare l'Avviso suddetto, con la conseguente riapertura dei termini per la presentazione di ulteriori manifestazioni di interesse.

L'art. 82 comma 1-bis della L.R. 65/2010 come modificato dalla L. R. 64/2012 stabilisce che nelle more dell'espletamento della procedura concorsuale per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma al gestore unico e fino al subentro dello stesso, gli enti locali competenti provvedono, nei limiti degli stanziamenti di bilancio, a garantire la continuità del servizio reiterando, anche oltre il primo biennio, i provvedimenti di emergenza già emanati.

Il contratto di servizio con il CPT S.c.r.l. è scaduto il 12 dicembre 2010.

In relazione all'impossibilità di procedere a gara per l'affidamento del servizio e in attesa della conclusione delle procedure della gara unica regionale avviate dalla Regione Toscana, per il reale e imminente pericolo di interruzione del pubblico servizio si è reso necessario procedere con ordinanze dirigenziali, in base ai decreti regionali di trasferimento delle risorse, all'imposizione della prosecuzione del contratto di servizio del 26/04/2005 Rep. n. 41, dal 13/10/2010 al 31/12/2013.

Si è ritenuto inoltre necessario, in attesa delle determinazioni sulla definizione dei servizi in ordine alle risorse disponibili, per non interrompere il servizio di Trasporto Pubblico Locale, in quanto servizio pubblico essenziale, irrinunciabile e di primaria importanza, soprattutto per le fasce più deboli della cittadinanza, prorogare il contratto fino al 31/01/2014 prevedendo il corrispettivo di Euro € 615.078,86 compresa IVA al 10% e rinviando a successivi atti la determinazione definitiva dei servizi anche in relazione alle risorse che saranno rese disponibili dalla Regione.