



Comune di Pisa

Consiglio Comunale

12 Novembre 2013

NOMINATIVO	PRESENTE	NOMINATIVO	PRESENTE
1. ANTONI VALERIA	A	22 MANNINI GIANFRANCO	A
2. AULETTA FRANCESCO	P	23 MARIOTTI RITA	P
3. BASTA VLADIMIRO	P	24 MAZZIOTTI ALESSANDRA	A
4. BONGIOVANNI PATRIZIA	P	25 MUGNAI FRANCO	A
5. BRONZINI MIRELLA	A	26 NERINI MAURIZIO	P
6. BUSCEMI RICCARDO	P	27 PAOLICCHI ARMANDO	P
7. CIONCOLINI LISA	A	28 PETRUCCI DIEGO	P
8. DE NEGRI FERDINANDO	P	29 PIEROTTI FRANCESCO	P
9. DE NERI MARIACHIARA	P	30 RICCI MARCO	P
10. DEL CORSO FRANCESCA	P	31 VANNI SIMONE	P
11. DEL TORTO RANIERI	P	32 VENTURA GIUSEPPE	A
12. DELL'OMODARME JURI	P	33 ZUCCARO ELISABETTA	A
13. DI STEFANO ODORICO	P	34	
14. FERRANTE ANDREA	A	35	
15. FICHI VERONICA	P	36	
16. FILIPPESCHI MARCO	A	37	
17. GALLO SANDRO	P	38	
18. GARZELLA GIOVANNI	P	39	
19. GHEZZANI SIMONETTA	P	40	
20. LANDUCCI STEFANO	A	41	
21. LATROFA RAFFAELE	P		

Al momento della votazione risultano presenti numero 22 componenti del Consiglio Comunale.

OdG approvato dal Consiglio Comunale avente per oggetto:

MOBILITA' (ALL. 1 ART. 2) - PRESENTATO DAI CONS. RICCI E AULETTA (UNA CITTA' IN COMUNE - PRC) IN AULA IL 7/11/2013



Comune di Pisa

Consiglio Comunale

Il Consiglio Comunale

Premesso che

- all'art. 2 – Viabilità esistenti adaguabili dell'Allegato I delle Norme di Attuazione del Secondo Piano di Gestione delle tenute di Tombolo e Coltano, così come modificate dal documento di “Aggiornamento parziale della normativa del Secondo Piano di Gestione delle Tenute di Tombolo e Coltano”, adottato con Delibera del Consiglio Direttivo dell'Ente Parco Regionale Migliarino San Rossore Massaciuccoli n° 44 del 29 Luglio 2013, si dettano le condizioni da rispettare per l'adeguamento dei sedimi stradali già esistenti.

considerato che

- ogni estate si ripropone il problema del numero eccessivo di auto che tentano di raggiungere, o lasciare (la sera) il litorale pisano;
- che puntualmente ogni estate si ripropone la polemica dell'utilizzo delle cosiddette “strade bianche” come via di scorrimento alternativo per le auto private;
- considerando anche che tale proposta, oltre che fortemente dannosa all'ambiente è anche scarsamente efficace nella soluzione dei problemi di traffico eccessivo;

dà pertanto mandato al Sindaco e alla Giunta

- di presentare un'osservazione volta ad rafforzare la volontà espressa dal Parco di tutela impedendo la pavimentazione con bitumi;
- cercare soluzioni alternative per il problema della mobilità nei periodi di massimo estivi, che guardino alla mobilità collettiva e sostenibile.

Il presente ordine del giorno viene approvato a maggioranza dei votanti con voti resi nelle forme di legge debitamente controllati dagli scrutatori essendosi verificato il seguente risultato:

Presenti	n. 22
Favorevoli	n. 17
Contrari	n. 2 (Buscemi, Garzella)
Astenuti	n. 3 (Latrofa, Nerini, Petrucci)

Il Segretario Generale
Dott.ssa Angela Nobile