

M	Il Programma provinciale del trasporto pubblico definisce (Legge regionale 42/98 art.3)	
M1	gli indirizzi e criteri per l'individuazione dei lotti da affidare attraverso procedure concorsuali;	✓
M2	gli indirizzi per la determinazione delle discipline tariffarie	✓
M3	gli indirizzi di riparto e utilizzo delle risorse regionali e di quelle aggiuntive provinciali;	✓
M4	la tipologia dei bus da utilizzare per i servizi urbani ed extraurbani;	✗

N	Nel caso di realizzazione di piste ciclabili in sede propria, indipendenti dalle sedi viarie destinate ad altri tipi di utenza stradale (D.M. 30-11-99 n. 557):	
N1	Ai fini della fruibilità delle piste da parte dell'utenza la pendenza longitudinale media delle piste non può superare il 2%, salvo deroghe documentate da parte del progettista e purché sia garantita la piena fruibilità	✓
N2	il valore della pendenza longitudinale delle singole livellette che non può essere generalmente superata è del 4%, ad eccezione delle rampe di attraversamento ciclabile per le quali è possibile una pendenza max dell'8%	✗
N3	Ai fini della fruibilità delle piste da parte dell'utenza la pendenza longitudinale media delle piste non può superare il 4%, salvo deroghe documentate da parte del progettista e purché sia garantita la piena fruibilità	✗
N4	il valore della pendenza longitudinale delle singole livellette che non può essere generalmente superata è del 5% ad eccezione delle rampe di attraversamento ciclabile per le quali è possibile una pendenza max dell'10%	✓

O	Tra le barriere architettoniche sono compresi:	
O1	le rampe con pendenza inferiore al 12% se prive di parapetto	✗
O2	le scale con più di tre gradini;	✓
O3	i gradini di altezza superiore a 2 cm;	✓
O4	le rampe con pendenza superiore al 12%;	✓

P	Le norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade, come definite dal D.M. 05-11-2001, considerano una classificazione di tipo gerarchico della rete stradale. La gerarchia esatta è:	
P1	Rete locale, rete secondaria, rete primaria, rete principale;	✗
P2	Rete primaria, rete principale, rete secondaria, rete locale;	✓
P3	Rete locale, rete secondaria, rete principale, rete primaria;	✗
P4	Rete principale, rete primaria, rete secondaria, rete locale;	✗

Q	Il Piano Urbano del Traffico	
Q1	ha validità biennale	✗
Q2	la sua approvazione costituisce variante agli strumenti urbanistici	✗
Q3	deve essere adottato da tutti i comuni con più di 20.000 abitanti	✗
Q4	deve stabilire i livelli massimi di inquinamento acustico ed atmosferico ammissibili	✗

R	Il diario di bordo (DPGR n.29/R del 9-2-05 art. 12)	
R1	è un documento che deve essere tenuto a bordo dei traghetti per i collegamenti regionali con le isole;	✗
R2	è un documento che devono avere a bordo tutti i bus immatricolati in Regione;	✗
R3	è un documento a bordo di ogni bus in circolazione come servizio programmato di linea;	✓
R4	è un documento a bordo dei bus che riepiloga il numero dei passeggeri trasportati nel corso del turno;	✗

S	I segnali verticali (art. 39 codice della strada)	
S1	hanno la funzione di fornire agli utenti della strada informazioni utili per la guida e per l'individuazione di località, itinerari, servizi ed impianti	✓
S2	preavvisano l'esistenza di pericolo, rendono noti obblighi, forniscono informazioni	✓
S3	rendono noti divieti e limitazioni ai quali gli utenti della strada devono uniformarsi	✓
S4	regolano la circolazione, guidano gli utenti, non forniscono prescrizioni	✗

T	Le piste ciclabili (D.M. 30-11-99 n. 557)	
T1	se a doppio senso di circolazione su corsie contigue possono, per brevi tratte e previa segnalazione, avere larghezza pari a 1,50 metri lineari	✗
T2	se unite a percorsi pedonali non possono avere larghezza inferiore a 4 metri complessivi	✗
T3	devono avere un raggio di curvatura che non può generalmente superare il valore di 5 metri	✗
T4	se in sede propria, debbono essere fisicamente separate dalla carreggiata destinata ai veicoli a motore con spartitraffico fisicamente invalicabile non inferiore a 50 cm	✓

U	La strada vicinale è, secondo la definizione del codice della strada (art.3):	
U1	strada privata fuori dai centri abitati ad uso pubblico	✓
U2	strada pubblica sterrata interna ai centri abitati	✗
U3	strada di servizio affiancata ad una strada principale che consente il raggruppamento degli accessi o le manovre dei veicoli	✗
U4	strada locale destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile	✗

V	Progettazione stradale. Il DM 5-11-2001 prescrive che i rettili siano compresi tra un valore minimo, la cui lunghezza è tabellata in funzione della velocità, e un valore massimo funzione della velocità di progetto massima: $Lr_{max} = (V)$	
V1	La relazione per calcolare Lr_{max} è: $Lr_{max} = 25 V$	✗
V2	La relazione per calcolare Lr_{max} è: $Lr_{max} = 10 V$	✗
V3	La relazione per calcolare Lr_{max} è: $Lr_{max} = 22 V$	✓
V4	La relazione per calcolare Lr_{max} è: $Lr_{max} = 15 V$	✗