

Spett.le Autostrade per l'Italia S.p.A.
Direzione Servizi Evoluti
Commerciale Sistemi e Servizi per Reti Viarie
Marketing e Vendite Sistemi di Accesso
c.a. ing. Mirco Galvan

Pisa, 08 aprile 2004

Oggetto: Installazione di un sistema automatico di controllo del traffico in ingresso alla ZTL del quartiere San Francesco e dell'area CEP. Importo a base di gara euro 310.000,00 (IVA esclusa) –
CHIARIMENTI

In risposta alla richiesta di chiarimenti di cui all'oggetto, inviata via Fax in data 24.03 scorso, in riferimento ai punti 1) e 2), a seguito di accertamenti svolti con il servizio elaborazione dati (SED) di questa amministrazione cui compete la gestione della convenzione tra Comune e Università relativa alla utilizzazione della rete in fibra ottica, approvata con deliberazione giunta comunale n.522 dell'11.07.2000, si comunica LA INDISPONIBILITÀ DELLA SUDETTA RETE IN FIBRA OTTICA ESISTENTE AD ACCOGLIERE NUOVE CONNESSIONI e pertanto si indica di prevedere diverse modalità di trasmissione dei dati tra unità locali ed unità centrale.

In riferimento al punto 3) si ribadisce che il bando di gara prevede esplicitamente il possesso del requisito di cui al punto b2 per tutte le imprese eventualmente componenti l'ATI.

Di tale indisponibilità sarà data notizia anche alle altre imprese che si sono presentate per il sopraluogo.
Cordiali saluti.

Il responsabile del procedimento
(ing. arch. Riccardo Ciuti)



COMUNE DI PISA
DIREZIONE MOBILITA'

Vicolo del Moro
56125 Pisa
tel. 050/910276

Pisa, 14 aprile 2004

prot.

Spett.le Autostrade per l'Italia S.P.A.
Direzione Servizi Evoluti
Commerciale Sistemi e Servizi per Reti
Viarie
Marketing e Vendite Sistemi di Accesso

c.a. ing. Mirco Galvan

Oggetto: Installazione di un sistema automatico di controllo del traffico in ingresso alla ZTL del Quartiere San Francesco e dell'area Cep.- CHIARIMENTI

In seguito alla richiesta di chiarimenti di cui all'oggetto, inviata via Fax in data 8 Aprile scorso

si comunica che:

come previsto all'Allegato n.1 lett.f) delle Istruzioni di gara sia la modulistica che l'offerta possono essere sottoscritte da un procuratore.

In tal caso dovrà essere inserita nella busta 1, contenente la documentazione, la procura in originale o in copia autentica notarile.

Distinti saluti.

Il responsabile del procedimento
(ing.arch. Riccardo Ciuti)



COMUNE DI PISA
DIREZIONE MOBILITA'

Vicolo del Moro
56125 Pisa
tel. 050/910276

Pisa 14 aprile 2004
prot.

Spett.le Project Automation
Unità Mobilità/Civile
c.a. Dott. Marianna Galbusera

Oggetto: Installazione di un sistema automatico di controllo del traffico in ingresso alla ZTL del Quartiere San Francesco e dell'area Cep. CHIARIMENTI

In seguito alla richiesta di chiarimenti di cui all'oggetto, inviata via Fax in data 6 Aprile ed 8 Aprile scorso

si comunica

quanto segue:

1. L'offerta tecnica è sufficiente sia sottoscritta nella pagina finale.
2. In seguito a specifica richiesta di questa Amministrazione l'Enel ha comunicato che un punto di fornitura dell'alimentazione è ubicato in prossimità dell'impianto semaforico situato sul lato Sud del ponte del Cep presso il centralino semaforico posto sul lato ovest; è stato inoltre precisato che per raggiungere gli impianti del varco posto sul lato nord può essere realizzata una canalizzazione rigida esterna in PVC o ferro, da ancorare alla struttura del ponte o al suo parapetto ovest.
3. Il numero totale di stampanti da fornire è 5, si conferma che solo tre di queste saranno utilizzate per la stampa dei codici a barre.

Distinti saluti.

Il responsabile del procedimento
(ing.arch. Riccardo Ciuti)



COMUNE DI PISA
DIREZIONE MOBILITA'

Vicolo del Moro
56125 Pisa
tel. 050/910276

Pisa, 14 aprile 2004
prot.

Spett.le BUSI IMPIANTI S.p.A.
Divisione SIB & SISTEMI
c.a. Jonathan Checco

Oggetto: Installazione di un sistema automatico di controllo del traffico in ingresso alla ZTL del Quartiere San Francesco e dell'area Cep. - CHIARIMENTI

In seguito alla richiesta di chiarimenti di cui all'oggetto, inviata via Fax in data 5 Aprile scorso

si comunica

quanto segue:

1. L'offerta economica dovrà essere formulata prevedendo nella fornitura un sistema di rilevamento del passaggio veicoli che utilizzi un sensore di tipo laser. Tuttavia le ditte che partecipano alla gara dovranno possedere omologazione rilasciata dal Ministero competente anche di un sistema di controllo ZTL che per rilevare il passaggio dei veicoli utilizzi spire od altri sistemi in grado di evitare l'installazione di un secondo palo, nel caso in cui, come specificato nel documento Allegato Tecnico del Capitolato, l'Amministrazione si dovesse trovare costretta a realizzare una soluzione di "minimo impatto" ambientale, ma che assicurino comunque un analogo livello di funzionalità nella rilevazione del passaggio veicoli e loro classificazione.
2. A seguito di accertamenti svolti con il servizio elaborazione dati (SED) di questa amministrazione cui compete la gestione della convenzione tra Comune e Università (Centro SerRA) relativa alla utilizzazione della rete in fibra ottica, si comunica LA **INDISPONIBILITÀ DELLA SUDETTA RETE IN FIBRA OTTICA ESISTENTE AD ACCOGLIERE NUOVE CONNESSIONI** e pertanto si indica di prevedere diverse modalità di trasmissione dei dati tra unità locali ed unità centrale.
3. Software Polizia Municipale: la Maggioli Divisione Informatica, consultata al riguardo, ha confermato che il Programma si chiama "CONCILIA" e nello specifico "C. d. S." quello della gestione delle Violazioni Amministrative e, "GESTIONE PERMESSI" quello che è utilizzato dall'Ufficio che rilascia permessi di accesso alla ZTL.
4. I locali che ospiteranno l'unità centrale saranno reperiti presso l'attuale sede della Polizia Municipale; tali locali tuttavia non sono stati ancora individuati con precisione, in quanto le loro caratteristiche logistiche, dimensionali ed impiantistiche andranno concordate con le

esigenze che emergeranno dal sistema offerto che si aggiudicherà la fornitura. I locali saranno comunque resi disponibili con punti di alimentazione elettrica e telefonica nonché completi di rete locale. Restano a carico della ditta gli oneri di collegamento fino alla postazione del server.

Distinti saluti.

Il responsabile del procedimento
(ing.arch. Riccardo Ciuti)



COMUNE DI PISA
DIREZIONE MOBILITA'

Vicolo del Moro
56125 Pisa
tel. 050/910276

Pisa, 14 aprile 2004

prot.

Spett.le ELSAG S.p.A.
c.a. E.GARIBOTTO

Oggetto: Installazione di un sistema automatico di controllo del traffico in ingresso alla ZTL del Quartiere San Francesco e dell'area Cep. - CHIARIMENTI

In seguito alla richiesta di chiarimenti di cui all'oggetto, inviata via Fax in data 9 Aprile scorso

si comunica

quanto segue:

- per quanto attiene i varchi siti nel centro storico la frequenza di armadi Telecom ed ENEL è tale che tramite opportuno sopralluogo ogni ditta può individuare quelli più idonei per le nuove forniture;
- per quanto attiene i varchi interessanti il ponte del CEP, si suggerisce di prevedere le due forniture (Telecom ed ENEL) in corrispondenza del centralino semaforico, posto sulla testa sud-ovest del ponte. Il collegamento con gli apparati previsti sulla testa nord del ponte può avvenire anche tramite canale rigida (in pvc o ferro) da ancorare alla struttura del ponte o al suo parapetto ovest.

Distinti saluti.

Il responsabile del procedimento
(ing. arch. Riccardo Ciuti)