G R U P P O C O N S I L I A R E D E L
P O P O L O D E L L A L I B E R T A '
D E L C O M U N E D I P I S A

Pisa, 18/01/2012

Al Presidente del Consiglio Comunale
All'Assessore competente

INTERPELLANZA

OGGETTO: Rapporto numerico tra stalli blu e posteggi liberi in relazione al comma 8 dell'articolo 7 del codice della strada.

PRESO ATTO

- che la legge italiana impone tramite l'articolo 7 comma 8 del codice della strada che i parcheggi a pagamento di strade pubbliche devono essere nelle vicinanze o dinanzi a parcheggi non a pagamento;
- che questo limite non viene applicato solo per le aree definite "area pedonale", "zona a traffico limitato", o "autostrade", oppure in altre specifiche zone definite come "di particolare rilevanza urbanistica", opportunamente (ed esplicitamente) individuate e delimitate dalla Giunta Comunale, nelle quali sussistano esigenze e condizioni particolari di traffico;

VALUTATO

che il Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio ha definito illegittima l'eventuale deliberazione comunale, che non preveda l'indicazione della specifica ragione per la quale l'area prescelta è stata definita "di particolare rilevanza urbanistica", o quando si limiti a richiamare le risultanze di uno studio non allegato al provvedimento e non affidabile in quanto non redatto da un soggetto terzo e imparziale, ma da una società interessata alla realizzazione dei parcheggi a pagamento;

CONSIDERATO

che gli stalli gratuiti nel centro di Pisa sono pochissimi, se non assenti del tutto;

RITENENDO

l'eventuale mancato rispetto della norma in oggetto un abuso e un danno sia per i cittadini, costretti a pagare nuovi balzelli per non incappare in multe salatissime oppure a disertare le vie centrali, che per i commercianti, ridotti a pagare cifre incredibili esclusivamente per poter lavorare;

il sottoscritto Consigliere Comunale di Pisa
interpella il Sindaco e la Giunta per sapere

- fatto convenzionalmente 100 il numero degli stalli blu in centro (possibilmente definendo cosa si intende per "centro"), quanti sono -in rapporto- gli stalli gratuiti nella stessa area;
- quale sia il soggetto "terzo e imparziale" deputato a definire a Pisa le aree "di particolare rilevanza urbanistica" cui fa riferimento il comma 8 dell'articolo 7 del codice della strada;
- se esistano deliberazioni della Giunta comunale che, senza motivare la definizione di una specifica zona come "di particolare rilevanza urbanistica", si limitino a richiamare risultanze di studi redatti non da un soggetto "terzo e imparziale", ma -eventualmente- dalla società interessata alla realizzazione dei parcheggi a pagamento.

Filippo Bedini