

## INDICE

- Relazione sulla gestione	pag. 2
- Stato patrimoniale e conto economico	pag. 13
- Nota integrativa	pag. 21
- Relazione del collegio sindacale	pag. 35
- Relazione del Revisore contabile	pag. 38

# COMPAGNIA PISANA TRASPORTI SpA

Sede legale: via A. Bellatalla, 1 - 56121 località Ospedaletto - Pisa  
capitale sociale € 24.000.000,00 interamente versato  
Registro delle Imprese di Pisa  
Codice fiscale e Partita IVA n. 01024770503

## RELAZIONE SULLA GESTIONE

Signori soci,

il bilancio dell'esercizio 2008 chiude con l'utile netto comprensivo della quota di terzi di € 785.231 e con l'utile netto di spettanza del gruppo di € 780.647.

Rispetto all'esercizio precedente si registra un incremento dell'utile netto comprensivo della quota di terzi pari ad € 522.000. A fronte di un incremento del valore della produzione di € 151.323 si registra un incremento dei costi della produzione pari ad € 5.187 ed un decremento del risultato dell'area finanziaria pari ad € 214.902, minori rettifiche negative nell'area finanziaria per € 46.009, un incremento del risultato dell'area straordinaria pari ad € 55.168 con conseguente incremento del risultato ante imposte pari € 32.411. Infatti tale risultato è passato da € 1.289.486 a € 1.321.897.

Rispetto all'esercizio precedente si registra una consistente riduzione del carico fiscale pari ad € 489.589.

### **Condizioni operative e sviluppo dell'attività**

La Società capogruppo, come ben sapete, svolge la propria attività nel settore del trasporto pubblico locale.

Ai sensi dell'art. 2428 c.c. si segnala che l'attività viene svolta nella sede di Pisa - Via Archimede Bellatalla, 1.

Nel giugno dell'anno 2008 l'Assemblea dei Soci ha provveduto a nominare il nuovo Consiglio di Amministrazione, scaduto con l'approvazione del Bilancio 2007.

### **Parametri tipici della gestione**

Con riferimento alla capogruppo, tra i parametri tipici della gestione aziendale giova mettere in evidenza come i bus/km urbani siano passati da 2.934.140 nel 2006 a 3.035.732 nel 2008 con un aumento di circa 100.000 bus/km nel solo servizio urbano di Pisa; mentre i bus/km extraurbani sono passati da 6.832.436 nel 2006 a 6.939.303 nel 2008. Nello stesso periodo, le ore di servizio offerte al pubblico sono passate da 405.251 a 417.673 ed è aumentata la produttività nello svolgimento dei servizi: infatti i km effettuati per turno di guida sono passati da 128,78 a 130,39, mentre le ore di guida per ogni turno da 4h54min a 5h.

Per quanto riguarda l'andamento del numero del personale si è passati da 573,59 media anno 1999 a 458,52 media anno 2008, con una diminuzione media di personale uguale a 115,07 unità, ma soprattutto è modificata la composizione del personale con un aumento percentuale degli addetti alla guida passati dal 66% all'80% e con una conseguente diminuzione degli addetti alle attività di supporto.

Nel corso dell'anno sono stati assunti 28 addetti alla guida e 2 addetti all'officina.

Sono invece aumentati in modo consistente i biglietti e gli abbonamenti venduti, non solo per il miglioramento dei servizi offerti e per l'opera di controllo svolta a bordo, ma soprattutto per le politiche del traffico proseguite con determinazione ed acume dagli enti locali pisani ed in particolare dal comune di Pisa.

Sono così aumentati i biglietti urbani venduti nel 2008 rispetto al 2006 passando da un ricavo di € 7.536.799 ad uno di € 7.961.211. Occorre però evidenziare come, rispetto all'anno precedente,

mentre il numero dei biglietti ed abbonamenti urbani sono continuati a crescere, i biglietti e gli abbonamenti extraurbani sono leggermente diminuiti.

I viaggiatori trasportati nel 2008 sono stati complessivamente 14.212.426 con un aumento del 9,58% rispetto al 2006. Nello stesso anno nel servizio urbano sono stati trasportati 9.450.358 viaggiatori con un aumento del 15% rispetto all'anno 2006.

Per avere un'idea dell'incremento del servizio svolto in questi anni basta considerare che i passeggeri trasportati nel 2002 erano 7.045.430 sulle linee urbane e 4.878.775 su quelle extraurbane per un totale di 11.924.205.

I risultati economici positivi sono stati determinati dal miglioramento dei ricavi da traffico e dalla corrispondente diminuzione dei costi operativi, anche se nel corso del 2008 devono essere registrati tre fattori che hanno notevolmente appesantito la spesa rispetto all'anno precedente. Il primo riguarda l'aumento del costo del gasolio che ha prodotto un maggior onere di ben € 770.943; il secondo è il costo del rinnovo del contratto nazionale del settore, per effetto del quale è stata corrisposta un'"una tantum" per l'anno 2008 pari a € 456.236 senza alcuna copertura finanziaria da parte dello Stato o della Regione; infine il costo della manutenzione del parco autobus aumentato di € 254.725, che ha risentito da una parte dell'aumento dei costi dei pezzi di ricambio, dall'altro dell'invecchiamento del parco autobus, mancando ormai da diversi anni i contributi necessari al suo rinnovo. Il totale di tali maggiori costi nel 2008 rispetto all'anno precedente ammonta ad € 1.481.904.

A seguito del processo di risanamento avviato nell'anno 2000 sono stati raggiunti risultati soddisfacenti, nonostante l'incremento dei costi del carburante, di quelli assicurativi e di quelli medi del personale. Ciò ha però richiesto un complesso di interventi radicali sulla organizzazione interna all'azienda che in rapidissima sintesi si riportano di seguito:

- L'affidamento ad una società di scopo (la Terzo Millennium Travel) di un settore diverso dall'attività principale del TPL - il turismo - il che ha consentito una gestione più snella e di ottenere risultati importanti. Infatti nel settore del turismo si è passati da una perdita di € 285.292 nell'anno 2000 quando l'attività era svolta all'interno del CPT, ad un utile di € 11.545 nel 2008.
- L'approvazione del nuovo contratto integrativo aziendale, che ha consentito tra l'altro di aumentare le ore di guida al pubblico e rendere più efficiente la macchina aziendale.
- Un complessivo ridimensionamento del personale nella società capogruppo a parità di km prodotti, particolarmente pronunciato però nei c.d. dipendenti indiretti, quelli cioè non direttamente impiegati nel trasporto pubblico

anno	1999	2008	1999	2008
addetti alla guida	377,24	364,39	66%	80%
addetti alla manutenzione	94,04	55,63	16%	12%
altro personale movimento	54,21	30,67	9%	7%
personale amministrativo	48,10	6,66	8%	1%
personale distaccato	0	1,35	-	-
<b>totale</b>	<b>573,59</b>	<b>458,62</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

- Lo sviluppo di un sistema efficiente di controllo di gestione che produce mensilmente un report, articolato per centro di attività e di spesa, al fine di fornire alla direzione e ai diversi responsabili aziendali tempestive informazioni economiche-finanziarie sullo stato di attuazione del budget.
- Coerentemente allo sviluppo del controllo di gestione, sono state definite nuove modalità per l'acquisizione di lavori, beni e servizi con lo scopo di rendere il controllo di gestione consapevole degli impegni di spesa di ogni settore.
- La programmazione del servizio di trasporto con l'obiettivo di rispondere in modo più efficace alla domanda di mobilità delle persone attraverso l'intensificazione e/o la creazione di nuove linee (es. le Lam), eliminando altresì corse con utenza prossima allo zero. Questo ha consentito

tra l'altro l'incremento dei ricavi da titoli di viaggio che nella capogruppo è passato da € 5.835.401 nell'anno 1999 a € 7.961.219 nel 2008. Nel corso del presente esercizio è stato inoltre stipulato un protocollo d'intesa con la Provincia di Pisa ed i comuni dell'area pisana per modificare ed integrare le linee extraurbane afferenti al capoluogo. Nel progetto si prevede tra l'altro di modificare il percorso della linea sub-urbana Pontedera-Pisa servendo l'ospedale di Cisanello, di realizzare una nuova Lam nella parte nord della città, di realizzare una nuova linea per servire la zona di Ospedaletto. Il progetto è all'esame della Regione per la richiesta di finanziamento.

- La costituzione della Compagnia Toscana Trasporti che ha consentito significativi risparmi.
- Il sostanziale dimezzamento del monte delle ferie residue e degli straordinari reso possibile dalla complessiva riorganizzazione attuata.
- Gli investimenti effettuati per l'acquisto di nuovi autobus, per la sistemazione dei capolinea, per la messa in opera di nuove pensiline, per i nuovi depositi e per le attrezzature di officina che hanno consentito di gestire un servizio sempre più efficiente.
- Nel corso dell'esercizio la società ha proceduto alla rivalutazione degli immobili a norma del DL 185/2008. Dalla perizia di valutazione è emerso un maggior valore per terreni e fabbricati pari a €. 10.669.951. Giova evidenziare come il patrimonio netto di spettanza del gruppo sia passato da € 30.199.191 del 2007 ad € 41.170.823 del 2008.
- Infine nel corso dell'esercizio si è deciso di portare gli ammortamenti degli autobus da 8 a 12 anni, in considerazione del fatto che l'età media del parco è ormai superiore a 10 anni.

### **Il rapporto con l'utenza**

La CPT spa prima, ed oggi la CPT scarl, hanno avviato ormai dall'anno 2000 una funzione di ascolto sulla qualità del servizio. A partire dal 2003 il sondaggio è stato condotto dalla Cispel Toscana Formazione.

Il sondaggio effettuato nel mese di novembre 2008 ha riguardato un campione di 450 utenti del servizio urbano e 422 utenti del servizio extraurbano.

L'inchiesta ha dimostrato che la CPT è apprezzata dai propri clienti: l'indice generale di soddisfazione è stato infatti del 90,40% sia per il servizio urbano che per l'extraurbano. Si sono dimostrati punti di forza: la sicurezza del viaggio, la regolarità del servizio, l'informazione alla clientela, la disponibilità dei titoli di viaggio, la disponibilità e la capacità di guida del personale. Come punti da migliorare e su cui lavorare: i servizi per i disabili e la pulizia delle vetture. La pulizia e le condizioni igieniche continuano ad essere un punto critico, specie sulle linee urbane, che si ritiene di poter migliorare attraverso un più efficace controllo; a tal fine tale compito verrà assegnato all'unità Controlli Esterni dell'azienda. Per quanto riguarda i servizi per disabili, pur avendo avuto un miglioramento del livello di soddisfazione dovuto all'implementazione sugli autobus dei sistemi fonici di annuncio fermata, resta difficoltoso l'accesso al servizio per i disabili con carrozzella, anche per la mancanza di marciapiedi attrezzati.

Tutto questo dovrà servire insieme ad altri indicatori a programmare sempre più efficacemente il servizio da svolgere.

Sul fronte dei rapporti con l'utenza, c'è da evidenziare come il protocollo con le organizzazioni dei consumatori, siglato nel 2005, ha consentito un proficuo rapporto su varie questioni riguardanti lo svolgimento del servizio. E' attivo il Punto CPT, che è uno sportello per dare ascolto alle richieste, nonché ai suggerimenti ed ai reclami dell'utenza. A tal fine è anche attivo da anni un numero verde.

E' stata poi rinnovata con l'Università di Pisa, l'Azienda per il diritto allo studio, l'Istituto S. Anna, la scuola Normale e l'Azienda Ospedaliera la convenzione per l'agevolazione tariffaria per i propri dipendenti. Tale convenzione è stata estesa al comune di Pisa. Inoltre sono state rinnovate anche le convenzioni con l'Università e l'Azienda per il diritto allo studio a favore di studenti universitari e con l'Uni.de.a. a favore degli iscritti all'università degli adulti.

### **Certificazioni di qualità**

Nel corso dell'anno sono state confermate le certificazioni per la qualità e l'ambiente attraverso l'ente di certificazione ANCIS e la responsabilità sociale attraverso l'ente di certificazione CISE.

### **Stato dei principali investimenti**

Nel corso dell'esercizio sono stati effettuati investimenti classificati nelle seguenti aree di bilancio:

Immobilizzazioni immateriali: lavori c/o il nuovo capolinea di Piazza S. Antonio per € 13.907,44, realizzazione di parapetti presso il deposito di Larderello (pari ad € 4.765,39).

Acquisto di n. 4 personal computer con annessi programmi, di cui n. 2 notebook, di n. 1 scanner, di n. 8 stampanti, di n. 2 monitor, di n. 1 server con scheda di rete, di n. 1 software Autocad e n. 1 software Firewall, di n. 1 lettore di tessere magnetiche per la sede di Larderello, di n. 2 schede video e di n. 1 centralina con vocalizzatore ed antenna gps. E' stato inoltre acquistato n. 1 portatile per l'autodiagnosi e la riparazione degli autobus con annessi accessori e corso di formazione al costo di € 9.949.

Immobilizzazioni materiali:

ultimazione degli investimenti relativi alla progettazione e direzione lavori del nuovo deposito di Pontedera € 34.859, interventi di adeguamento del deposito stesso alle direttive dei Vigili del Fuoco per € 14.488, acquisto di n. 3 porte tagliafuoco per l'officina di Ospedaletto (PI) per € 5.000 ed interventi di installazione e rimozione di paline di fermata per € 10.620, acquisto di n. 3 autobus per € 685.060, realizzazione della tubazione per l'impianto di refrigerazione della sede di Ospedaletto a Pisa, acquisto di n. 4 climatizzatori, di n. 1 pulsante di sgancio per il gruppo elettrogeno dell'impianto elettrico, di n. 28 lampade di emergenza, di n. 28 rilevatori ottici di fumo, di n. 1 caldaia a metano, di n. 1 banco aspirante ed collaudo di n. 2 tratte in fibra ottica. L'incremento della voce è, inoltre, dovuto per € 186.140 alla riclassificazione operata dalla posta di bilancio "immobilizzazioni materiali in corso" alla voce in esame in quanto un autobus acquistato nell'anno 2007 è stato immatricolato in data 17.01.2008.

Acquisto di n. 1 tornio, di n. 1 paranco, di n. 1 opacimetro, di n. 2 fascicoli per le linee salvavita, di n. 3 carrelli con cassetti, di n. 1 kit ponti sollevatori, di n. 1 avvitatore, di n. 3 manometri, di n. 18 vaschette, di n. 3 serie di cacciaviti, di n. 3 kit pinze, di n. 3 kit bussole, di n. 2 recuperatori di olio esausto, di n. 1 lucidatrice elettrica e l'acquisto di scale mobili per le sedi di Pisa, Pontedera e S.Miniato.

Acquisizione di n. 4 armadi, di n. 4 bacheche, di n. 12 sedie, di n. 1 stufa elettrica, di n. 1 tavolo e di n. 4 tv lcd per le agenzie di Pisa e Pontedera, di n. 1 aspirapolvere per autobus e di n. 1 Fiat Panda. Lavori di progettazione per la realizzazione dei nuovi uffici e la nuova area parcheggio nella zona di via Cesare Battisti a Pisa.

Immobilizzazioni finanziarie: nel corso dell'anno è stata effettuata la sottoscrizione da parte della capogruppo dell'1% del capitale sociale di ATC esercizio s.p.a. di la Spezia (pari ad € 2.400) e l'acquisto da parte della 3MT s.p.a di

50 azioni del valore nominale € 100 ciascuna della società Consorzio Maximo S.c.p.a. di Civitavecchia (RM) (pari ad €5.000).

#### **Partecipazioni in altre società**

Nel corso dell'anno la società capogruppo ha detenuto partecipazioni nella 3MT spa (60%), nella Valdarno srl (16,08%), nel Consorzio Stratos (7,25%), nella Centro Servizi Toscana srl (11,10%), in Irene spa (29,59%), in Ilaria spa (10,16%), in CTT srl (12,75%), nel Consorzio Pisano Trasporti scarl (95,30%), in Ti Forma (0,009%), in ATC esercizio spa (1%).

Dettagliate informazioni, sulle caratteristiche di ogni singola partecipazione ed aggiornamenti sui rispettivi patrimoni netti risultanti dall'ultimo bilancio approvato, sono contenuti nella nota integrativa alla quale si rimanda.

#### **Posizione fiscale della società**

L'agenzia delle entrate, sulla base di una verifica compiuta presso la CPT s.p.a dal Comando Regionale della polizia tributaria della Toscana nell'aprile del 2005 che aveva accertato in relazione agli anni 2000, 2001, 2002, 2003 un minor imponibile IRAP dichiarato e maggiori componenti positivi di reddito non dichiarato, ha emesso un avviso di accertamento, impugnato dinanzi alla Commissione Provinciale Tributaria, la quale con sentenza n. 828 del 19 settembre 2006 ha parzialmente accolto il ricorso presentato. La società si è comunque vista costretta a versare il corrispettivo per il pagamento dell'IRAP ed i relativi interessi e sanzioni per complessivi € 1.039.358,19.

Nel corso dell'anno è stato presentato ricorso in secondo grado per il completo riconoscimento delle ragioni della società. Il ricorso è stato discusso dalla commissione tributaria regionale nel settembre 2008, ma ad oggi non si ha ancora alcuna notizia.

Giova qui ricordare che, nella degenerata ipotesi venisse accolta in sede giurisdizionale la tesi sostenuta dall'Agenzia delle Entrate, la società dovrebbe esperire azione di rivalsa nei confronti degli enti locali, peraltro già più volte avvisati.

### **Andamento della gestione**

#### **a) Ricavi**

Nel corso dell'anno l'andamento dell'esercizio è stato regolare e si è sviluppato attraverso un programma ormai consolidato.

Sui ricavi da traffico si è detto ad un paragrafo precedente, essi ammontano a € 8.008.994 praticamente in linea con quelli dell'anno precedente.

Il corrispettivo per l'appalto dei servizi di TPL è stato pari a € 21.418.054, aumentato rispetto all'anno precedente, per maggior servizi effettuati e per il corrispettivo dell'inflazione programmata.

I contributi in conto investimenti autobus sono pari a € 1.395.128 diminuiti di € 587.763 rispetto all'anno precedente per il cambiamento dei criteri di stima dell'ammortamento degli autobus come detto precedentemente.

#### **b) Costi per materie di consumo**

Il costo per materie prime, di consumo e di merci è stato nel corso dell'anno pari a € 6.007.693, con un aumento rispetto all'esercizio precedente di € 867.436 dovuto essenzialmente all'aumento del costo del gasolio e dei ricambi, come detto in precedenza.

#### **c) Costi per servizi**

Il costo per servizi è stato pari a € 9.048.598, con un aumento rispetto all'anno precedente di € 465.521 dovuto a manutenzione autobus per € 122.776, ai consumi per acqua, gas, energia per € 67.887, per assicurazioni per € 48.890, per manutenzione fabbricati per € 80.641. Per tutte le altre

spese si è avuta una diminuzione o sono rimaste pressoché invariate rispetto all'esercizio precedente.

#### d) Costi del personale

Il costo del personale è stato nell'esercizio pari a € 18.837.869 con un aumento rispetto all'anno precedente di € 799.729. Tale aumento è dovuto, come detto precedentemente, per € 456.236 al rinnovo del contratto scaduto il 31.12.2007, in parte al contratto precedente che nell'anno 2007 aveva prodotto i suoi effetti per soli 4 mesi.

#### e) Rapporti sindacali

Nel corso dell'anno vi sono stati frequenti incontri con i sindacati ed il clima si è mantenuto generalmente buono. Gli accordi più importanti hanno riguardato il premio di risultato per l'anno in corso e le modifiche agli accordi integrativi aziendali.

Nel corso dell'anno sono proseguiti gli incontri con il Comune di Pisa e con la Provincia, a cui hanno partecipato anche le organizzazioni sindacali, per la definizione dei nuovi progetti sia sulle linee urbane che su quelle extraurbane.

#### f) Accantonamenti per rischi

Nella capogruppo si è provveduto ad accantonare per l'anno in corso € 50.000 a fronte della previsione di erogare incentivi all'esodo ad alcuni dipendenti; mentre nella 3MT è stato costituito nell'esercizio un fondo oneri pari ad € 7.565 a fronte della previsione del rinnovo del contratto collettivo nazionale di lavoro del settore trasporto pubblico locale, la cui parte economica è scaduta al 31.12.2007 e di cui al momento dell'approvazione del bilancio non sussisteva la certezza della quantificazione economica, dei tempi di erogazione e tanto meno della copertura regionale. Per un esame più approfondito si rimanda alla voce fondi per rischi ed oneri dello stato patrimoniale.

Il totale della consistenza degli accantonamenti per coprire il rischio di alcune cause ancora in corso è di € 2.749.368.

### Principali dati economici

Il conto economico della società confrontato con quello dell'esercizio precedente è il seguente (in Euro):

	31/12/2008	31/12/2007	Variazione
Ricavi netti	39.162.108	39.010.785	151.323
Costi esterni	- 15.466.898	- 14.204.414	- 1.262.484
<b>Valore aggiunto</b>	<b>23.695.210</b>	<b>24.806.371</b>	<b>- 1.111.161</b>
Costo del lavoro	- 18.837.869	- 18.038.140	- 799.729
<b>Margine operativo lordo</b>	<b>4.857.341</b>	<b>6.768.231</b>	<b>- 1.910.890</b>
Ammortamenti, Svalutazione ed altri accantonamenti	- 4.129.243	- 6.186.269	2.057.026
<b>Risultato operativo</b>	<b>728.098</b>	<b>581.962</b>	<b>146.136</b>
Proventi diversi			-
Proventi e oneri finanziari	500.056	714.958	- 214.902
Rettifiche di valore di attività finanziarie	- 51.437	- 97.446	46.009
<b>Risultato ordinario</b>	<b>1.176.717</b>	<b>1.199.474</b>	<b>- 22.757</b>
Componenti straordinarie nette	145.180	90.012	55.168
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>1.321.897</b>	<b>1.289.486</b>	<b>32.411</b>
Imposte sul reddito	- 536.666	- 1.026.255	489.589
<b>Risultato netto</b>	<b>785.231</b>	<b>263.231</b>	<b>522.000</b>

Di seguito si riportano i principali indici della situazione economica:

	2008	2007
<b>ROI</b>	0,97%	0,86%

ROE	1,05%	0,39%
-----	-------	-------

## Principali dati patrimoniali

Lo stato Patrimoniale riclassificato della società confrontato con quello dell'esercizio precedente è il seguente (in Euro):

	2008	2007	Variazione
<b>IMPIEGHI</b>			
<b>A) Attivo fisso</b>			
1) <i>Immobilitazioni tecniche materiali</i>			
terreni e fabbricati	25.272.645	14.597.836	10.674.809
impianti e macchinari	14.419.854	16.848.696	- 2.428.842
attrezzature industriali e commerciali	338.494	319.581	18.913
altri beni	55.538	78.170	- 22.632
immobilizzazioni in corso e acconti	20.740	202.800	- 182.060
	40.107.271	32.047.083	8.060.188
2) <i>Immobilitazioni tecniche immateriali</i>			
costi di impianto e di ampliamento	-	-	-
costi di pubblicità	26.514	38.491	- 11.977
immobilizzazioni in corso e acconti			
altre	732.412	848.195	- 115.783
	758.926	886.686	- 127.760
3) <i>Immobilitazioni finanziarie</i>			
partecipazioni	3.559.729	3.530.439	29.290
crediti	2.754.217	3.667.768	- 913.551
titoli	1.525.000		
	7.838.946	7.198.207	640.739
<b>Totale attivo fisso</b>	<b>48.705.143</b>	<b>40.131.976</b>	<b>8.573.167</b>
<b>B) Attivo circolante</b>			
1) <i>Magazzino</i>			
materie prime, sussidiarie e di consumo	751.624	741.914	9.710
acconti			
	751.624	741.914	9.710
2) <i>Liquidità differite</i>			
crediti verso soci	-		
crediti	12.832.471	13.241.638	- 409.167
attività finanziarie che non costituiscono immobi	1.000.000	500.000	500.000
altri ratei e risconti	375.247	351.233	24.014
	14.207.718	14.092.871	114.847
3) <i>Liquidità immediate</i>			
depositi bancari e postali	11.033.603	12.404.720	- 1.371.117
assegni	-	-	-
denaro e valori in cassa	11.663	8.665	2.998
	11.045.266	12.413.385	- 1.368.119
<b>Totale attivo circolante</b>	<b>26.004.608</b>	<b>27.248.170</b>	<b>- 1.243.562</b>
<b>CAPITALE INVESTITO</b>	<b>74.709.751</b>	<b>67.380.146</b>	<b>7.329.605</b>
<b>FONTI</b>			
<b>A) Mezzi propri</b>			
Capitale	24.000.000	24.000.000	-
Riserva da sovrapprezzo azioni	1.720.422	1.720.422	-
Riserve di rivalutazione	10.669.951	-	10.669.951
Riserva legale	116.024	90.815	25.209
Riserva per azioni proprie in portafoglio	-	-	-
Altre riserve	3.780.834	3.780.834	-
Utili (perdite) portati a nuovo	102.946	346.660	- 243.714
Utile (perdita) dell'esercizio	780.647	260.459	520.188
Capitale e riserve	200.546	197.774	2.772
Utili d'esercizio	4.584	2.772	1.812
<b>Totale mezzi propri</b>	<b>41.375.954</b>	<b>30.399.736</b>	<b>10.976.218</b>
<b>B) Passività consolidate</b>			
Fondi per rischi ed oneri	2.870.125	4.270.662	- 1.400.537
TFR	9.094.998	9.583.145	- 488.147
Debiti	1.776.128	2.266.005	- 489.877
<b>Totale passività consolidate</b>	<b>13.741.251</b>	<b>16.119.812</b>	<b>- 2.378.561</b>
<b>Passivo permanente</b>	<b>55.117.205</b>	<b>46.519.548</b>	<b>8.597.657</b>
<b>C) Passività correnti</b>			
Debiti	12.402.514	12.747.493	- 344.979
altri ratei e risconti	7.190.032	8.113.105	- 923.073
<b>Totale passività correnti</b>	<b>19.592.546</b>	<b>20.860.598</b>	<b>- 1.268.052</b>
<b>CAPITALE DI FINANZIAMENTO</b>	<b>74.709.751</b>	<b>67.380.146</b>	<b>7.329.605</b>

### Principali dati finanziari

La posizione finanziaria netta al 31/12/2008 era la seguente (Euro):

	31/12/2008	31/12/2007	Variazione
Depositi bancari	11.033.603	12.404.720	- 1.371.117
Denaro e altri valori in cassa	11.663	8.665	2.998
Azioni proprie			
<b>Disponibilità liquide e azioni proprie</b>	<b>11.045.266</b>	<b>12.413.385</b>	<b>- 1.368.119</b>
<b>Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni</b>			
Obbligazioni e obbligazioni convertibili (entro 12 mesi)			
Altri titoli	1.000.000	500.000	500.000
Debiti v/soci per finanziamento (entro 12 mesi)			
Debiti v/banche (entro 12 mesi)			
Debiti verso altri finanziatori (entro 12 mesi)	- 1.070.408	- 1.070.408	-
Anticipazioni per pagamenti esteri			
Quota a breve di finanziamenti			
<b>Posizione finanziaria netta a breve termine</b>	<b>- 70.408</b>	<b>- 570.408</b>	<b>500.000</b>
Obbligazioni e obbligazioni convertibili (oltre 12 mesi)			
Debiti v/soci per finanziamento (oltre 12 mesi)			
Debiti v/banche (oltre 12 mesi)			
Debiti verso altri finanziatori (oltre 12 mesi)			
Anticipazioni per pagamenti esteri			
Quota a lungo di finanziamenti			
Crediti finanziari			
<b>Posizione finanziaria netta a medio e lungo termine</b>			
<b>Posizione finanziaria netta</b>	<b>10.974.858</b>	<b>11.842.977</b>	<b>- 868.119</b>

A miglior descrizione della situazione finanziaria si riportano nella tabella sottostante alcuni indici di bilancio confrontati con gli stessi indici relativi ai bilanci degli esercizi precedenti.

	31/12/2008	31/12/2007
Liquidità primaria	1,29	1,27
Liquidità secondaria	1,33	1,31
Indebitamento	1,81	2,22
Tasso di copertura degli immobilizzi	0,88	0,86

L'indice di liquidità primaria ha un valore è superiore ad 1 e quindi significa che la capacità finanziaria a breve della società è buona. L'indice cresce lievemente rispetto all'esercizio precedente a causa di una diminuzione delle passività a breve.

L'indice di liquidità secondaria, anch'esso positivo, tiene conto del rimanenze di magazzino.

L'indice di indebitamento esprime la copertura delle attività nette con il capitale proprio.

L'indice superiore a 2 nel 2007 è sceso a 1,81 nel 2008, ciò significa che sono aumentati i mezzi propri rispetto ai mezzi di terzi.

L'indice di copertura delle immobilizzazioni esprime la capacità dei capitali apportati dai soci o da terzi creditori di coprire le necessità di investimenti in immobilizzazioni.

L'indice calcolato come rapporto tra attivo fisso/passivo permanente è inferiore ad 1 ed esprime una situazione soddisfacente.

L'indice è pressoché invariato rispetto all'anno precedente.

#### Rendiconto delle attività di ricerca e sviluppo

L'attività di ricerca e sviluppo della società è rappresentata da quel continuo processo di affinamento dei servizi prestati, nonché di studio di diverse soluzioni tecniche, che rappresentano un prezioso bagaglio di conoscenze, utili per ridurre i costi di produzione e migliorare il servizio.

Nel corso dell'anno sono continuati gli studi e le ricerche relative al progetto AVM e per la realizzazione di due autobus alimentati ad idrogeno. Inoltre è stato richiesto un finanziamento alla Regione Toscana per avviare un progetto di monitoraggio dell'area e del traffico in accordo con il CNR.

#### Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Nel corso del mese di febbraio è stata eseguita una indagine saliti-discesi in un giorno lavorativo medio. La stessa indagine era stata eseguita nell'anno 2006. Ne è risultato il seguente andamento:

GESTIONE	TRASPORTATI 2009	TRASPORTATI 2006	2009-2006
URBANO PISA	34.517	31.363	3.154
EXTRAURBANO	27.696	26.916	780
URBANO PONTEDERA	2.052	2.301	-249
URBANO VOLTERRA	561	496	65
<b>TOTALE TPL</b>	<b>64.826</b>	<b>61.076</b>	<b>3.750</b>

Per quanto riguarda alcune linee a maggior frequentazione giova evidenziare come la LAM ROSSA sia passata da 6.974 passeggeri trasportati a 8.020, con un aumento di 1.046, la LAM VERDE da 3.428 a 3.967 con un aumento di 539 passeggeri, la LAM BLU da 2.061 a 4.222 con un aumento di 1.621 passeggeri. Altre linee nell'urbano di Pisa trasportano: 3.692 passeggeri Putignano-Cep, 3.488 passeggeri Stazione -Pisanova, 3.291 passeggeri Stazione -Piagge-Ospedale.

Per quanto riguarda invece le linee extraurbane la Pisa-Cascina-Pontedera trasporta 6.975 utenti con un aumento rispetto al 2006 di ben 804 utenti, le altre linee extraurbane che trasportano più di 1.000 utenti al giorno e che sono rimasti pressoché costanti rispetto al 2006 sono: la Pisa-Tirrenia-Livorno con 2.636 trasportati, la Pisa-Fauglia-Crespina con 1.172, la Staffoli-Fucecchio con 1.028, la Pontedera-Casciana T.me con 1.010.

Il 31.12.2007 era scaduto il CCNL degli autoferrotranviari ed era stata presentata dalle OOSS una piattaforma che prevedeva oltre alle richieste di tipo salariale anche e soprattutto l'unificazione normativa dei CCNL degli autoferrotranviari con quelle delle attività ferroviarie. Queste proposte sono state dichiarate inaccettabili dalle associazioni datoriali di categoria, in quanto avrebbero comportato dei costi insostenibili, soprattutto sul profilo delle normative. Dopo una lunga trattativa, che ha portato anche ad una serie di scioperi, è stato raggiunto nell'aprile scorso un primo accordo sui principi generali, rinviando la trattativa vera e propria sul contratto su due tavoli separati: quello degli autoferrotranviari e quello dei ferrovieri. Ciò però ha portato ad un primo accordo salariale riconoscendo ai dipendenti una "una tantum" dal 1.1.2008 al 30.4.2009 pari a 60 euro medi mensili a dipendente (il costo annuo per l'azienda è di 1.080 euro), ed un acconto sul futuro contratto di 60 euro mensili a partire dal 1.5.2009. Tali finanziamenti sono ad oggi coperti interamente dalle aziende, in quanto le regioni stanno interpretando in modo non omogeneo l'articolo della legge finanziaria del 2008 che ha erogato alle regioni stessi risorse aggiuntive anche per questo scopo. E' attualmente in corso una richiesta delle nostre associazioni di categoria per aprire un tavolo di trattativa con la Regione Toscana, l'Anci e l'URPT al fine di vedere soddisfatta almeno parzialmente la copertura di questi oneri, anche alla luce di quanto sta avvenendo sugli arbitrati avviati con le Amministrazioni Provinciali per vedere riconosciuti i maggiori oneri imprevisi ed imprevedibili rispetto alla gestione dei contratti di servizio.

Per quanto riguarda i rapporti sindacali sono proseguiti gli approfondimenti per la definizione del premio di risultato per il periodo 2009-2012. In tale ambito si è ridefinita la modalità di erogazione del cambio turno, pratica molto diffusa tra il personale autista. La nuova regolamentazione più restrittiva ha avuto la conseguenza positiva di diminuire i ritardi al turno e soprattutto le assenze nei giorni festivi e prefestivi.

Insieme al Comune di Pisa è stato elaborato un progetto presentato al Ministero dell'Ambiente per il finanziamento di 7 autobus a metano da utilizzare sulla LAM ROSSA. Inoltre è stato avviato un procedimento nei confronti di Pisa Città Aperta (REBELDIA) per il rilascio degli immobili occupati senza più alcun titolo. Tale azione è stata compiuta per consentire l'avvio dei lavori del progetto Sesta Porta che ha molta importanza non solo per la città di Pisa, ma anche per la nostra azienda.

Con riferimento alla partecipazione detenuta in Irene s.p.a. si rileva che in data 22.01.2009 il Consiglio di Amministrazione di CPT s.p.a. ha deliberato l'esercizio del diritto di opzione PUT nei confronti di CAP cooperativa autotrasporti pratesi s.c.r.l e L.A. F.lli Lazzi s.p.a. rispettivamente per il 10,7% delle azioni di Irene s.p.a. già concesse in pegno.

## **Evoluzione prevedibile della gestione**

Il budget per l'anno in corso ed il report al 30 aprile 2009 fanno ritenere che il risultato possa essere positivo anche nel prossimo esercizio pur con delle incognite non dipendenti dalla società.

In primo luogo il costo del gasolio; se ad oggi l'azienda ha potuto sopportare i maggiori costi degli accordi sindacali fatti a livello nazionale è perché il costo del gasolio si è mantenuto al di sotto delle previsioni fatte. Se il costo del barile dovesse risalire come nello scorso anno, questo ci metterebbe in serie difficoltà.

L'altra incognita è rappresentata dal costo del contratto nazionale, sul quale sono in corso le trattative con le OO.SS. Come detto in precedenza, ad oggi, è stata fatta una prima intesa sulle questioni generali, che ha prodotto i costi più volte indicati in questa relazione. Se nel corso della

trattativa, come è presumibile, il costo del lavoro dovesse ulteriormente aumentare senza alcuna copertura finanziaria, ciò ovviamente creerebbe problemi economici alla nostra società.

Sul fronte dell'aggregazione tra le aziende della Toscana Nord Occidentale (la CCT srl), che fino ad oggi ha perseguito un risultato strategico, anche più importante dei risparmi economici conseguiti, sia partecipando con successo ad alcune gare fuori regione (Modena), sia in regione (Massa Carrara), sia svolgendo alcuni service per importanti aziende quali Gest (Gestore della metropolitana di Firenze) sia di FER (Ferrovie dell'Emilia Romagna), si è avviata la procedura di valutazione delle singole aziende, propedeutica alla aggregazione così come prevista dai deliberati delle varie assemblee dei soci. Si tratta del superamento della dimensione provinciale delle aziende in vista delle prossime gare. Nel corso dell'anno la Regione Toscana intende infatti avviare le procedure per l'assegnazione del servizio tramite gara e la nostra azienda avrà più forza e più possibilità di risultare vincitrice della gara tramite il rafforzamento del raggruppamento delle imprese di CTT.

Tra le azioni più specificamente aziendali entro settembre 2009 saranno immatricolati n. 3 nuovi autoarticolati e n. 2 saranno consegnati entro la fine dello stesso anno. Tali mezzi saranno utilizzati sulla linea Pontedera-Pisa. Inoltre sarà portato a compimento l'intesa con le OO.SS. sul premio di risultato 2009-2012, con l'obiettivo di aumentare la produttività basandola sull'incremento delle voci tipiche dei ricavi, il decremento delle voci tipiche dei costi, sull'incremento delle giornate medie lavorate. Infine saranno attuate le decisioni assunte dalla Provincia e dai comuni dell'area pisana con il piano urbano della mobilità, che prevede realizzazioni di opere viarie nella città di Pisa ed in particolare a Cisanello, nonché le conseguenti modifiche della rete del trasporto pubblico per il complesso Ospedaliero di Cisanello e la zona industriale di Ospedaletto.

### **Documento programmatico della sicurezza**

Ai sensi dell'allegato B, punto 26, del D.Lgs. n. 196/2003 recante Codice in materia di protezione dei dati personali, gli amministratori danno atto che la società capogruppo si è adeguata alle misure in materia di protezione dei dati personali, alla luce delle disposizioni introdotte dal D.Lgs. 196/2003 secondo i termini e le modalità ivi indicate. In particolare segnalano che il Documento Programmatico sulla Sicurezza, depositato presso la sede sociale e liberamente consultabile, è stato redatto in data 31.3.2006 e si è provveduto al suo aggiornamento in data 05.03.2009.

### **Strumenti finanziari**

Le società incluse nel consolidamento non hanno emesso strumenti finanziari.

### **Partecipazioni incrociate**

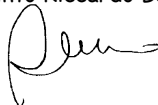
La capogruppo non detiene azioni proprie, né le azioni della CPT spa sono detenute, direttamente o indirettamente, da società controllate.

Pisa, li 29.5.2009

**p. il Consiglio di Amministrazione**

Il Presidente

Ing. Quinto Riccardo Bertini



# COMPAGNIA PISANA TRASPORTI SpA

Sede legale: via A. Bellatalla, 1 - 56121 località Ospedaletto - Pisa

capitale sociale € 24.000.000,00 interamente versato

Registro delle Imprese di Pisa

Codice fiscale e Partita IVA n. 01024770503

## BILANCIO CONSOLIDATO

STATO PATRIMONIALE		
	31/12/2008	31/12/2007
<b>ATTIVO</b>		
<b>A) CREDITI VERSO SOCI per versamenti ancora dovuti</b>		
1. Crediti verso soci per versamenti già richiamati	0	0
2. Crediti verso soci per versamenti non ancora richiamati	0	0
TOTALE CREDITI VERSO SOCI (A)	0	0
<b>B) IMMOBILIZZAZIONI</b>		
<b>I. Immobilizzazioni immateriali</b>		
1. Costi di impianto e di ampliamento	0	0
2. Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	26.514	38.491
3. Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione di opere dell'ingegno	0	0
4. Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	0	0
5. Avviamento	0	0
6. Differenza di consolidamento	0	0
7. Immobilizzazioni in corso e acconti	0	0
8. Altre	732.412	848.195
TOTALE	758.926	886.686
<b>II. Immobilizzazioni materiali</b>		
1. Terreni e fabbricati	25.272.645	14.597.836
2. Impianti e macchinario	14.419.854	16.848.696
3. Attrezzature industriali e commerciali	338.494	319.581
4. Altri beni	55.538	78.170
5. Immobilizzazioni in corso e acconti	20.740	202.800
TOTALE	40.107.271	32.047.083
<b>III. Immobilizzazioni finanziarie</b>		
1. Partecipazioni in:		
a) imprese controllate	0	0
b) imprese collegate	2.409.601	2.390.094
c) imprese controllanti	0	0
d) altre imprese	1.150.128	1.140.345
2. Crediti:		
a) verso imprese controllate	0	0

<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	0	0
<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
b) verso imprese collegate	49.450	0
<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	49.450	0
<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
c) verso controllanti	0	0
<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	0	0
<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
d) verso altri	687.389	1.195.966
<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	0	0
<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	687.389	1.195.966
3. Altri titoli	1.525.000	0
4. Azioni proprie	0	0
TOTALE	5.821.568	4.726.405
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI (B)	46.687.765	37.660.174
<b>C) ATTIVO CIRCOLANTE</b>		
<b>I. Rimanenze</b>		
1. Materie prime, sussidiarie e di consumo	751.624	741.914
2. Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0	0
3. Lavori in corso su ordinazione	0	0
4. Prodotti finiti e merci	0	0
5. Acconti	0	0
TOTALE	751.624	741.914
<b>II. Crediti:</b>		
1. verso clienti	6.250.771	5.849.412
<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	6.250.771	5.849.412
<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
2. verso imprese controllate	0	0
<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	0	0
<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
3. verso imprese collegate	0	0
<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	0	0
<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
4. verso controllanti	0	0
<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	0	0
<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
4-bis. crediti tributari	498.258	321.484
<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	498.258	321.484
<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
4-ter. Imposte anticipate	473.830	1.255.518
<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	473.830	1.255.518
<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
5. verso altri	7.626.990	8.287.026
<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	5.609.612	5.815.224

<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	2.017.378	2.471.802
<b>TOTALE</b>	<b>14.849.849</b>	<b>15.713.440</b>
<b>III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazione</b>		
1. Partecipazioni in imprese controllate	0	0
2. Partecipazioni in imprese collegate	0	0
3. Partecipazioni in imprese controllanti	0	0
4. Altre partecipazioni	0	0
5. Azioni proprie	0	0
6. Altri titoli	1.000.000	500.000
<b>TOTALE</b>	<b>1.000.000</b>	<b>500.000</b>
<b>IV. Disponibilità liquide:</b>		
1. Depositi bancari e postali	11.033.603	12.404.720
2. Assegni	0	0
3. Denaro e valori in cassa	11.663	8.665
<b>TOTALE</b>	<b>11.045.266</b>	<b>12.413.385</b>
<b>TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE (C)</b>	<b>27.646.739</b>	<b>29.368.739</b>
<b>D) RATEI E RISCONTI</b>		
1) Ratei attivi	13.944	2.966
2) Risconti attivi	361.303	348.267
3) Disaggio sui prestiti	0	0
<b>TOTALE RATEI E RISCONTI (D)</b>	<b>375.247</b>	<b>351.233</b>
<b>TOTALE ATTIVO (A+B+C+D)</b>	<b>74.709.751</b>	<b>67.380.146</b>
<b>PASSIVO</b>		
<b>A) PATRIMONIO NETTO</b>		
<b>I. Capitale</b>	<b>24.000.000</b>	<b>24.000.000</b>
<b>II. Riserva da sovrapprezzo delle azioni</b>	<b>1.720.422</b>	<b>1.720.422</b>
<b>III. Riserva di rivalutazione</b>	<b>10.669.951</b>	<b>0</b>
<b>IV. Riserva legale</b>	<b>116.024</b>	<b>90.815</b>
<b>V. Riserva per azioni proprie in portafoglio</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VI. Riserve statutarie</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VII. Altre riserve:</b>	<b>3.780.833</b>	<b>3.780.835</b>
a) Riserva	3.780.834	3.780.834
b) Riserva da arrotondamento	-1	1
c) Riserva in sospensione di imposta	0	0
d) Riserva di consolidamento	0	0
e) Riserva da differenza di traduzione	0	0
<b>VIII. Utili (Perdite) portati a nuovo</b>	<b>102.946</b>	<b>346.660</b>
<b>IX. Utile (Perdita) dell'esercizio</b>	<b>780.647</b>	<b>260.459</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO DI SPETTANZA DEL GRUPPO (A)</b>	<b>41.170.823</b>	<b>30.199.191</b>

<b>Di spettanza dei terzi:</b>		
Capitale e riserve	200.546	197.774
Utile (perdita) portati a nuovo	0	0
Utile (perdita) dell'esercizio	4.584	2.772
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO DI SPETTANZA DEI TERZI</b>	<b>205.130</b>	<b>200.546</b>
<b>B) FONDI PER RISCHI ED ONERI</b>		
1) Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	59.813	59.813
2) Per imposte, anche differite	3.379	1.299.028
3) Fondo di consolidamento per rischi e oneri futuri	0	0
4) Altri	2.806.933	2.911.821
<b>TOTALE FONDI PER RISCHI ED ONERI (B)</b>	<b>2.870.125</b>	<b>4.270.662</b>
<b>C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO</b>	<b>9.094.998</b>	<b>9.583.145</b>
<b>D) DEBITI</b>		
1) Obbligazioni	0	0
<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	0	0
<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
2) Obbligazioni convertibili	0	0
<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	0	0
<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
3) Debiti verso soci per finanziamento	0	0
<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	0	0
<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
4) Debiti verso banche	0	0
<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	0	0
<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
5) Debiti verso altri finanziatori	1.070.408	1.070.408
<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	1.070.408	1.070.408
<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
6) Acconti	56.993	36.092
<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	56.993	36.092
<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
7) Debiti verso fornitori	3.913.433	3.750.034
<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	3.913.433	3.750.034
<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
8) Debiti rappresentati da titoli di credito	0	0
<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	0	0
<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
9) Debiti verso imprese controllate	0	0
<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	0	0
<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0

10) Debiti verso imprese collegate	2.163	4.655
<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	2.163	4.655
<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
11) Debiti verso controllanti	0	0
<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	0	0
<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
12) Debiti tributari	1.334.551	1.177.393
<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	1.334.551	1.177.393
<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
13) Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	937.493	772.533
<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	937.493	772.533
<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
14) Altri debiti	6.863.602	8.202.382
<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	5.087.474	5.936.377
<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	1.776.128	2.266.005
<b>TOTALE DEBITI (D)</b>	<b>14.178.643</b>	<b>15.013.497</b>
<b>E) RATEI E RISCONTI</b>		
1) Ratei passivi	33.248	2.824
2) Risconti passivi	7.156.784	8.110.281
3) Aggio sui prestiti	0	0
<b>TOTALE RATEI E RISCONTI (E)</b>	<b>7.190.032</b>	<b>8.113.105</b>
<b>TOTALE PASSIVO (A+B+C+D+E)</b>	<b>74.709.751</b>	<b>67.380.146</b>
<b><u>CONTI D'ORDINE DELL'ATTIVO</u></b>		
<b>A) CONTI D'ORDINE DELL'ATTIVO</b>		
1) Beni altrui presso l'impresa	0	0
2) Depositari nostri beni	1.253.938	1.253.938
3) Impegni	5.961.636	5.994.162
4) Rischi	0	0
<b>TOTALE CONTI D'ORDINE ATTIVI (A)</b>	<b>7.215.574</b>	<b>7.248.100</b>
<b><u>CONTI D'ORDINE DEL PASSIVO</u></b>		
<b>A) CONTI D'ORDINE PASSIVI</b>		
1) Depositari beni di terzi presso l'impresa	0	0
2) Nostri beni presso terzi	1.253.938	1.253.938
3) Impegni	5.961.636	5.994.162
4) Rischi	0	0
<b>TOTALE CONTI D'ORDINE PASSIVI (A)</b>	<b>7.215.574</b>	<b>7.248.100</b>

<b>CONTO ECONOMICO</b>		
<b>A) VALORE DELLA PRODUZIONE</b>		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	33.200.706	32.680.054
2) Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	0	0
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione	0	0
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0	0
5) Altri ricavi e proventi	5.961.402	6.330.731
a) vari	2.281.048	2.065.200
b) contributi in conto esercizio	2.501.052	2.267.118
c) contributi in conto capitale quota annua	1.403.640	1.998.413
<b>TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE (A)</b>	<b>39.162.108</b>	<b>39.010.785</b>
<b>B) COSTI DELLA PRODUZIONE</b>		
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	6.007.693	5.140.257
7) Per servizi	9.048.598	8.583.077
8) Per godimento di beni di terzi	102.626	90.955
9) Per il personale:	0	0
a) salari e stipendi	13.443.711	12.830.258
b) oneri sociali	3.945.982	3.727.928
c) trattamento di fine rapporto	1.157.960	1.242.352
d) trattamento di quiescenza e simili	151.431	107.581
e) altri costi	138.785	130.021
10) Ammortamenti e svalutazioni:	0	0
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	174.171	154.060
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	3.707.507	4.736.017
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0	0
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	190.000	15.000
11) Variazione delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	-59.710	-2.344
12) Accantonamenti per rischi	0	0
13) Altri accantonamenti	57.565	1.281.192
14) Oneri diversi di gestione	367.692	392.469
<b>TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE (B)</b>	<b>38.434.010</b>	<b>38.428.823</b>
<b>DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)</b>	<b>728.098</b>	<b>581.962</b>
<b>C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>		
15) Proventi da partecipazioni		
a) in imprese controllate	0	0
b) in imprese collegate	0	0

c) in altre imprese	0	231.839
<b>16) Altri proventi finanziari</b>	0	0
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni verso:	0	0
1. imprese controllate	0	0
2. imprese collegate	0	0
3. controllanti	0	0
4. altri	0	0
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	68.337	0
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	17.642	13.608
d) proventi diversi dai precedenti da:	0	0
1. imprese controllate	0	0
2. imprese collegate	0	0
3. controllanti	0	0
4. altri	437.979	472.725
<b>TOTALE PROVENTI</b>	<b>523.958</b>	<b>718.172</b>
<b>17) Interessi e altri oneri finanziari verso:</b>		
a) imprese controllate	0	0
b) imprese collegate	0	0
c) controllanti	0	0
d) altri	23.902	3.214
17bis) Utili e perdite su cambi	0	0
<b>TOTALE ONERI</b>	<b>23.902</b>	<b>3.214</b>
<b>TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI (C)</b>	<b>500.056</b>	<b>714.958</b>
<b>D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE</b>		
<b>18) Rivalutazioni:</b>		
a) di partecipazioni	0	0
b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	0	0
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0	0
<b>TOTALE DELLE RIVALUTAZIONI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>19) Svalutazioni:</b>		
a) di partecipazioni	10.117	24.388
b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	0	73.058
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	41.320	0
<b>TOTALE DELLE SVALUTAZIONI</b>	<b>51.437</b>	<b>97.446</b>
<b>TOTALE DELLE RETTIFICHE (D)</b>	<b>-51.437</b>	<b>-97.446</b>
<b>E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI</b>		
<b>20) Proventi straordinari:</b>		

a) plusvalenze da alienazioni	0	153.160
b) Altri proventi	356.903	82.716
<b>TOTALE PROVENTI</b>	<b>356.903</b>	<b>235.876</b>
<b>21) Oneri straordinari</b>		
a) minusvalenze da alienazioni	0	0
b) imposte relative ad esercizi precedenti	2.167	25.049
c) altri	209.556	120.815
<b>TOTALE ONERI</b>	<b>211.723</b>	<b>145.864</b>
<b>TOTALE ONERI E PROVENTI STRAORDINARI (E)</b>	<b>145.180</b>	<b>90.012</b>
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B+/-C+/-D+/-E)</b>	<b>1.321.897</b>	<b>1.289.486</b>
<b>22) IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO</b>	<b>-536.666</b>	<b>-1.026.255</b>
a) IRES	-399.675	-592.605
b) proventi (oneri) da consolidamento	0	0
c) imposte differite passive	0	-358.602
d) utilizzo fondo imposte differite di esercizi precedenti	336.747	213.560
e) imposte anticipate	0	420.880
f) ripresa imposte anticipate di esercizi precedenti	-31.001	-234.348
g) IRAP	-442.737	-475.140
<b>23) UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO INCLUSA LA QUOTA DI TERZI</b>	<b>785.231</b>	<b>263.231</b>
Utile (perdita) dell'esercizio di spettanza dei terzi	4.584	2.772
<b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>780.647</b>	<b>260.459</b>

## NOTA INTEGRATIVA

### CRITERI GENERALI DI REDAZIONE E PRINCIPI DI CONSOLIDAMENTO

La redazione del bilancio consolidato è avvenuta in conformità al D. Lgs. n. 127/1991 e fa costante riferimento ai principi contabili elaborati dall'Organismo Italiano di Contabilità. Per la redazione del bilancio consolidato al 31.12.2008 sono stati utilizzati i bilanci a fini legali delle singole società. La data di riferimento del bilancio consolidato, ossia il 31.12.2008, coincide con la data di chiusura del bilancio dell'esercizio della controllante CPT s.p.a..

La CPT s.p.a., ai sensi del comma 1 dell'art. 2359 del C.C., controlla le seguenti società:

1. **Terzo Millennium Travel s.p.a.**, con sede legale in via A. Bellatalla, 1 ad Ospedaletto (PI) avente il capitale sociale € 470.000, tramite il possesso del 60% delle azioni;
2. **Consorzio Pisano Trasporti società consortile a responsabilità limitata**, con sede legale in via A. Bellatalla, 1 ad Ospedaletto (PI) avente il capitale sociale € 25.000, tramite il possesso della quota del 95,30%.

Le predette società sono state incluse nel consolidamento con il metodo integrale.

Inoltre si evidenzia che risulta collegata alla CPT s.p.a., ai sensi del comma 2 dell'art. 2359 del C.C., la seguente società:

- **Irene s.p.a.**, con sede legale in via A. Bellatalla, 1 a Pisa avente il capitale sociale di € 5.000.000, tramite il possesso del 51% delle azioni. Si evidenzia che la percentuale di azioni di Irene s.p.a. riportata nella tabella sottostante fa riferimento all'entità delle azioni con diritto di voto nell'assemblea dei soci, infatti la società detiene le azioni di Irene s.p.a. nella misura del 51%, ma sul 21,4% delle stesse è stato costituito pegno, con diritto di voto, e con opzione put/call reciproco a fronte del finanziamento di € 1.070.408. Tale società detiene il 30% delle azioni di ATL s.p.a. il cui acquisto è avvenuto a seguito di procedura ad evidenza pubblica che prevedeva tra l'altro che l'aggiudicatario si costituisse società di capitali per un periodo di cinque anni.

La partecipazione di cui sopra è stata valutata con il metodo del patrimonio netto.

La C.P.T. s.p.a. partecipa inoltre alle seguenti società:

- **Valdarno s.r.l.**, con sede legale in via A. Bellatalla in località Ospedaletto a Pisa avente il capitale sociale di € 5.720.000, tramite il possesso della quota del 16,08%;

- **Compagnia Toscana Trasporti s.r.l.**, con sede legale in via F. Pacini, 51 a Pistoia avente il capitale sociale di € 1.000.000, tramite il possesso della quota del 12,75%. La CTT srl partecipa alla Alexa spa, detenendo il 7,31% del capitale sociale, appositamente costituita per l'acquisto insieme ad altri soggetti del 33% delle azioni della LFI spa di Arezzo;

- **Ti Forma società consortile a responsabilità limitata**, con sede legale in via L. Alamanni, 41 a Firenze avente il capitale sociale di € 576.577,00, tramite il possesso della quota dello 0,009%;

- **Consorzio Stratos Sistemi Trasporto Toscana**, con sede legale in via G. S. Mercadante, 2 a Firenze avente il fondo consortile di € 50.000, tramite il possesso del 7,25% del fondo. Il consorzio Stratos detiene il 40,50% delle azioni della società CLAP spa;

- **Centro Servizi Toscana s.r.l.** con sede legale in via A. Bellatalla, 1 a Pisa avente il capitale sociale di € 90.000, tramite il possesso della quota del 11,10%;

- **Ilaria s.p.a.**, con sede legale in p.zza Duomo, 18 a Prato avente il capitale sociale di € 6.200.000 tramite il possesso del 2% delle azioni: inoltre è stato erogato il finanziamento di € 506.000 garantito da pegno sul 8,16% di azioni. Tale società detiene il 30% delle azioni di COPIT s.p.a. il cui acquisto è avvenuto a seguito di procedura ad evidenza pubblica che prevedeva tra l'altro che l'aggiudicatario si costituisse società di capitali per un periodo di cinque anni.

- **ATC esercizio s.p.a.** con sede legale in via del Canaletto, 100 a La Spezia avente il capitale sociale € 240.000, tramite il possesso del 1% delle azioni.

Le sopraindicate partecipazioni sono state valutate con il metodo del costo.

Denominazione	Sede	Capitale sociale	Patrimonio netto	Utile o perdita esercizio 2008	% azioni o quota posseduta	% diritti di voto	Valore iscritto in bilancio	variazione partecipazione al P. netto
Terzo Millennium Travel spa	via A. Bellatalla, 1 Ospedaletto Pisa	470.000	510.285	11.545	60%	60%	282.000,01	306.171,00
Consorzio Pisano Trasporti srl	via A. Bellatalla, 1 Ospedaletto Pisa	25.000	25.000	0	95,30%	95,30%	23.825,00	23.825,00
Centro Servizi Toscana srl	via A. Bellatalla, 1 Ospedaletto Pisa	10.000	11.394	1.610	11,10%	11,10%	1.260,29	1.264,73
Irene spa	via A. Bellatalla, 1 Ospedaletto Pisa	5.000.000	4.324.948	- 19.060	51,00%	29,59%	2.365.093,73	2.205.723,48
Compagnia Toscana Trasporti srl	via Filippo Pacini, 51 Pistoia	1.000.000	1.013.980	2.372	12,75%	12,75%	127.500,00	129.282,45
Valdarno srl	via A. Bellatalla, 1 Ospedaletto Pisa	5.720.000	6.150.670	29.151	16,08%	16,08%	919.647,59	989.027,74
Ti Forma srl	via L. Alamanni, 41 Firenze	576.577	415.694	17.331	0,009%	0,009%	52,00	37,41
Consorzio Stratos Sisatemi Trasporto Toscana	via Mercadante, 2 Firenze	50.000	50.000	0	7,25%	7,25%	3.625,00	3.625,00
Ilaria spa	p.zza Duomo, 18 Prato	6.200.000	3.893.174	-505.831	2,00%	10,16%	77.863,48	77.863,48
ATC esercizio spa	via del Canaletto,100 La Spezia	240.000	139.154	-59.119	1,00%	1,00%	2.400,00	1.391,54

La Terzo Millennium Travel s.p.a. partecipa al Consorzio Pisano Trasporti società consortile a responsabilità limitata tramite il possesso della quota dello 0,84%.

Al bilancio consolidato sono state apportate rettifiche alla categoria delle attività per -€ 3.711.481 alla categoria delle passività per -€ 3.711.481, alla categoria valore della produzione per -€ 21.557.129, alla categoria dei costi della produzione per -€ 21.556.517, alla categoria proventi finanziari -€ 2.900, alla categoria oneri finanziari -€ 2.900, alla categoria proventi straordinari -€ 38.088, alla categoria oneri straordinari -€ 38.088 ed all'utile dell'esercizio - € 612.

### CRITERI DI VALUTAZIONE

Il bilancio consolidato è redatto adottando per le società consolidate i medesimi criteri di valutazione adottati per la controllante.

#### Immobilizzazioni immateriali.

La posta di bilancio "immobilizzazioni immateriali" è costituita dai costi di pubblicità sostenuti per l'allestimento con materiale pubblicitario e informativo delle paline di fermata e di n. 17 autobus impiegati sulle nuove linee di trasporto "LAM" (linee ad alta mobilità). Tali costi sono stati capitalizzati ed ammortizzati, con il consenso del collegio sindacale, in un periodo di cinque anni, a partire da quello oggetto del presente bilancio.

Tra le immobilizzazioni immateriali troviamo inoltre le "migliorie su beni di terzi" ammortizzate sulla base della durata del bene o della minor durata derivante dal titolo giuridico in base al quale è utilizzato il bene del terzo, il "software di base" ammortizzato in cinque anni (aliquota 20%) ed i costi di impianto e di ampliamento anch'essi ammortizzati in cinque anni.

#### Immobilizzazioni materiali.

Le immobilizzazioni sono inserite al costo di acquisto, comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione e sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio secondo piani tecnico-

economici che assicurano una razionale ripartizione del costo dei beni in relazione alle residue possibilità di utilizzo degli stessi.

Per quanto concerne gli autobus l'ammortamento è stato calcolato a partire dall'esercizio 2008 sulla base di presupposti diversi rispetto a quelli utilizzati per il bilancio chiuso al 31 dicembre 2007. Il nuovo piano di ammortamento è stato determinato sulla base di uno studio effettuato dall'azienda sul proprio parco automezzi. Tale studio ha individuato in 12 anni la vita utile degli autobus, per cui la nuova aliquota è pari al 8,33%. Conseguentemente per gli autobus acquistati nel periodo 2002-2007 è stata ricalcolata l'aliquota affinché gli stessi completassero il processo di ammortamento nell'arco dei 12 anni, mentre per quelli che ultimavano l'ammortamento nel corso del presente esercizio (autobus del 2000 e 2001) non si è ritenuto opportuno modificare la vita utile residua.

Si evidenzia che tale operazione ha comportato nell'anno 2008 un impatto positivo sul risultato economico pari ad € 255.755,81

Di seguito si elencano le aliquote di ammortamento dei vari beni:

CESPITE	ALIQUTA
<b>Terreni e fabbricati</b>	
Fabbricati industriali	2%
Costruzioni leggere (tettoie, baracche ecc.)	5%
Costruzioni amovibili	10%
Pensiline e paline	5%
<b>Impianti e macchinario</b>	
Autobus	8,33%
Impianti fissi e specifici	10%
Impianti di allarme	30%
<b>Attrezzature industriali e commerciali</b>	
Attrezzature industriali	10%
Attrezzatura commerciali	20%
Emettitrici e obliterate	20%
<b>Altri beni</b>	
Mobili e arredi	12%
Macchine da ufficio	20%
Autovetture, motoveicoli e simili	25%
Autofurgoni e motofurgoni	30%
Autocarri	20%

#### **Immobilizzazioni finanziarie.**

Le partecipazioni sono state valutate con il metodo del patrimonio netto per le imprese collegate e con il metodo del costo per le altre imprese. Per quanto concerne il costo, esso è stato eventualmente ridotto per perdite durevoli di valore nel caso in cui le partecipate abbiano sostenuto perdite e non siano prevedibili nell'immediato futuro utili di entità tale da assorbire le perdite sostenute.

#### **Crediti.**

Sono stati valutati al loro presumibile valore di realizzo.

#### **Rimanenze.**

I beni-merce sono stati valutati con il metodo LIFO, "ultimo entrato primo uscito", che risulta inferiore ai prezzi correnti di mercato a fine esercizio. Per le giacenze di nuova formazione il metodo usato è quello del costo medio ponderato dell'anno.

**Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni.**

Sono valutate al costo di acquisto o di produzione, ovvero al valore realizzabile desumibile dall'andamento del mercato, se inferiore.

**Disponibilità liquide.**

Sono valutate al valore nominale.

**Ratei e risconti.**

Le voci rettificative rappresentate dai ratei e risconti sono tali da riflettere la competenza economica temporale di costi e ricavi dell'esercizio in chiusura ed il loro ammontare è tale da soddisfare la previsione di cui all'art. 2424 bis, quinto comma, del codice civile.

**Fondi per rischi ed oneri.**

Sono stanziati per coprire perdite o passività, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla data di chiusura dell'esercizio non erano determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Gli stanziamenti sono iscritti in base alla stima prudenziale dei rispettivi rischi ed oneri a cui si riferiscono.

**Trattamento fine rapporto di lavoro subordinato.**

Riflette la passività nei confronti del personale dipendente in base alle norme vigenti ed ai relativi contratti di lavoro.

**Debiti.**

I debiti sono indicati al valore nominale.

**Costi e ricavi.**

Sono stati imputati in linea con i criteri di prudenza e competenza.

**Contributi in conto esercizio.**

Sono stati imputati in linea con i criteri di prudenza e competenza.

**Contributi in conto impianti.**

Sono trattati come ricavi anticipati che vengono riscontati in relazione alla prevista durata degli ammortamenti dei beni cui si riferiscono.

Di conseguenza il contributo viene frazionato nel tempo in proporzione alle quote di ammortamento.

## INFORMAZIONI DI DETTAGLIO

### Immobilizzazioni immateriali.

Descrizione	Consistenza esercizio 2007				Variazioni nell'esercizio 2008							Consistenza al 31.12.2008
	Costo storico	Rivalutazioni	Svalutazioni	Fondo ammortamento	Totale	Riclassificazioni	Acquisizioni	Alienazioni	Rivalutazioni	Svalutazioni	Ammortamento	
Costi di impianto e ampliamento	38.667,14			38.667,14	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale</b>	<b>38.667,14</b>			<b>38.667,14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	59.884,71			21.393,88	38.490,83	0	0	0	0	0	11.976,94	26.513,89
<b>Totale</b>	<b>59.884,71</b>			<b>21.393,88</b>	<b>38.490,83</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11.976,94</b>	<b>26.513,89</b>
Migliorie su beni di terzi	2.489.398,32			1.671.962,92	817.435,40	0	18.672,83	0	0	0	152.097,81	684.010,42
Software di base	36.412,88			5.652,83	30.760,05	0	28.566,66	829,20	0	0	10.095,95	48.401,56
<b>Totale</b>	<b>2.525.811,20</b>			<b>1.677.615,75</b>	<b>848.195,45</b>	<b>0</b>	<b>47.239,49</b>	<b>829,20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>162.193,76</b>	<b>732.411,98</b>

Non sono presenti precedenti riclassificazioni, rivalutazioni e svalutazioni.

L'incremento nella voce "migliorie su beni di terzi" è dovuto agli investimenti effettuati per la realizzazione del nuovo capolinea degli autobus sito in via S. Pellico a Pisa (pari ad € 2.564,10), ai costi di asfaltatura del piazzale e di ripristino di una corsia in P.zza S. Antonio (pari ad € 11.343,34) ed ai costi per la realizzazione di parapetti presso il deposito di Larderello (pari ad € 4.765,39).

La posta di bilancio "software di base" comprende l'acquisto di n. 4 personal computer con annessi programmi, di cui n. 2 notebook, di n. 1 scanner, di n. 8 stampanti, di n. 2 monitor, di n. 1 server con scheda di rete, di n. 1 software Autocad e n. 1 software Firewall, di n. 1 lettore di tessere magnetiche per la sede di Larderello, di n. 2 schede video e di n. 1 centralina con vocalizzatore ed antenna gps. E' stato inoltre acquistato n. 1 portatile per l'autodiagnosi e la riparazione degli autobus con annessi accessori e corso di formazione al costo di € 9.949,00.

Il decremento della voce "software di base" è dovuto alla vendita di n. 1 personal computer con annesso monitor.

## Immobilizzazioni materiali.

Descrizione	Consistenza esercizio 2007				Variazione nell'esercizio 2008						Consistenza al 31.12.2008
	Costo storico	Rivalutazioni	Svalutazioni	Fondo ammortamento	Riclassificazioni	Acquisizioni	Alienazioni	Rivalutazioni e rettifiche di valore	Svalutazioni	Ammortamento	
Terreni e fabbricati	18.023.464,80	0	0	3.425.628,71	0	65.579,27	0	10.936.414	0	327.184,44	25.272.645,11
Impianti e macchinario	53.368.408,29	0	0	36.519.711,40	186.139,83	701.299,97	39.852,17	0	0	3.276.429,79	14.419.854,73
Attrezz. ind. e comm.	1.663.180,61	0	0	1.343.599,59	0	86.359,26	0	0	0	67.446,16	338.494,12
Altri beni	1.213.324,06	0	0	1.135.154,22	0	13.815,62	0	0	0	36.447,25	55.538,21
Imm. in corso e accanti	202.799,83	0	0	0	-186.139,83	4.080,00	0	0	0	0	20.740,00

Non sono presenti precedenti rivalutazioni e svalutazioni.

L'incremento della voce "terreni e fabbricati" è dovuto, per € 34.859,37, alla ultimazione degli investimenti relativi alla progettazione e direzione lavori del nuovo deposito di Pontedera. Sono stati effettuati, inoltre, degli interventi di adeguamento del deposito stesso alle direttive dei Vigili del Fuoco per € 14.488,00, sono state acquistate n. 3 porte tagliafuoco per l'officina di Ospedaletto (PI) per € 5.000,00, quadri portaorari per € 611,60 ed effettuati interventi di installazione e rimozione di paline di fermata per € 10.620,00.

Nel corso dell'esercizio la società ha provveduto alla rivalutazione degli immobili (terreni e fabbricati) a norma del comma 16 dell'art. 15, D.L. 185 del 29.11.2008 convertito con modificazioni dalla Legge n. 2 del 28.01.2009. Dalla perizia di valutazione effettuata da professionisti esterni alla società è emerso un maggior valore pari ad € 4.069.049,93 per i terreni e pari ad € 6.867.976,16 per i fabbricati.

La posta di bilancio "impianti e macchinario" include principalmente gli investimenti relativi all'acquisto di n. 3 autobus per € 685.059,97, alla realizzazione della tubazione per l'impianto di refrigerazione della sede di Ospedaletto a Pisa, all'acquisto di n. 4 climatizzatori, di n. 1 pulsante di sgancio per il gruppo elettrogeno dell'impianto elettrico, di n. 28 lampade di emergenza, di n. 28 rilevatori ottici di fumo, di n. 1 caldaia a metano, di n. 1 banco aspirante ed al collaudo di n. 2 tratte in fibra ottica. L'incremento della voce "impianti e macchinario" è, inoltre, dovuto per € 186.139,83 alla riclassificazione operata dalla posta di bilancio "immobilizzazioni materiali in corso" alla voce in esame in quanto un autobus acquistato nell'anno 2007 è stato immatricolato in data 17.01.2008 e pertanto il relativo processo di ammortamento è iniziato a partire da tale data.

Il decremento della posta di bilancio "impianti e macchinario" è dovuto alla vendita di n. 1 autobus usato ed alla dismissione dal servizio di n. 4 autobus.

La voce "attrezzature industriali e commerciali" include principalmente l'acquisto di n. 1 tornio, di n. 1 paranco, di n. 1 opacimetro, di n. 2 fascicoli per le linee salvavita, di n. 3 carrelli con cassette, di n. 1 kit ponti sollevatori, di n. 1 avvitatore, di n. 3 manometri, di n. 18 vaschette, di n. 3 serie di cacciaviti, di n. 3 kit pinze, di n. 3 kit bussole, di n. 2 recuperatori di olio esausto, di n. 1 lucidatrice elettrica e l'acquisto di scale mobili per le sedi di Pisa, Pontedera e S.Miniato.

Nella voce "altri beni" è riportata principalmente l'acquisizione di n. 4 armadi, di n. 4 bacheche, di n. 12 sedie, di n. 1 stufa elettrica, di n. 1 tavolo, di n. 4 tv lcd per le agenzie di Pisa e Pontedera, di n. 1 aspirapolvere per autobus e di n. 1 Fiat Panda. Sono state inoltre dismesse n. 2 auto aziendali, ma tale operazione non ha comportato variazioni nella posta di bilancio in esame poiché tali cespiti risultavano già completamente ammortizzati.

La posta di bilancio "immobilizzazioni materiali in corso" comprende i lavori di progettazione per la realizzazione dei nuovi uffici e la nuova area parcheggio nella zona di via Cesare Battisti a Pisa.

#### Immobilizzazioni finanziarie.

Descrizione	Consistenza esercizio 2007			Variazione nell'esercizio 2008							Consistenza al 31.12.2008	
	Costo storico	Rivalutazioni	fiche di valore	Totale	Riclassificazioni	Acquisizioni	Alienazioni	Rivalutazioni	Rettifiche di valore	Altre		
<b>Partecipazioni:</b>												
Imprese collegate	2.390.093,73			2.390.093,73	- 12.500,00	44.507,00	12.500,00				0	2.409.600,73
Altre imprese	1.140.345,00			1.140.345,00	12.500,00	7.400,00			- 10.116,64		0	1.150.128,36
<b>Crediti:</b>												
Crediti verso imprese collegate	0	0	0	0	0	49.450,00	0	0	0	0	0	49.450,00
Crediti verso altri oltre es. succ.	1.195.965,58	0	0	1.195.965,58	- 359.002,88		153.145,32	3.571,23			0	687.388,61
<b>Altri titoli:</b>												
Altri titoli:	0	0	0	0	0	1.525.000	0	0			0	1.525.000,00

La voce "partecipazioni in altre imprese" nel corso dell'anno ha subito un incremento di € 2.400,00 a seguito della sottoscrizione dell'1% del capitale sociale di ATC esercizio s.p.a di la Spezia e di € 5.000,00 a seguito dell'acquisto di n. 50 azioni del valore nominale di € 100 ciascuna della società Consorzio Maximo S.c.p.a di Civitavecchia (RM).

Tale posta di bilancio ha inoltre subito un decremento pari ad € 10.116,64 in quanto la partecipazione detenuta in Ilaria s.p.a è stata svalutata sulla base del bilancio di esercizio approvato dall'assemblea dei soci della stessa.

Si evidenzia che nel presente esercizio non si è provveduto ad operare alcuna svalutazione né della partecipazione detenuta nel Consorzio Stratos Sistemi Trasporto Toscana né del credito vantato nei confronti di quest'ultimo (collocato nelle immobilizzazioni finanziarie alla voce "crediti verso altri esigibili oltre l'esercizio successivo") in quanto la recuperabilità del valore della partecipazione e del credito di che trattasi è stata stimata dal Consiglio di Amministrazione della CPT s.p.a in considerazione di operazioni straordinarie che sono allo studio da parte delle aziende partecipate dal Consorzio Stratos.

Per quanto concerne le informazioni attinenti alle partecipazioni si veda inoltre quanto detto precedentemente trattando "i criteri generali di redazione ed i principi di consolidamento".

La posta di bilancio "crediti verso imprese collegate esigibili entro l'esercizio successivo" ha subito un incremento di € 49.450,00 in conseguenza di un prestito infruttifero concesso dalla 3MT s.p.a alla società Crociere e Turismo affinché quest'ultima potesse provvedere all'acquisizione del ramo d'azienda di ATL Noleggi & Servizi s.r.l.

La voce "crediti verso altri esigibili oltre l'esercizio successivo" per € 129.352,15 è afferente alla gestione anticipazioni IRPEF ex L. 140/1997. Essa è costituita dal credito verso l'Erario sorto a seguito del versamento, effettuato nel 1997, dell'anticipo di imposta sull'ammontare complessivo del trattamento di fine rapporto di lavoro maturato al 31.12.1996, e del versamento, effettuato nel 1998, per quanto maturato nell'anno 1997. Detto credito è stato rivalutato nell'esercizio per € 3.571,23 ed utilizzato per € 153.145,32 ai sensi dell'art. 3 della L. 662/1996.

La voce "crediti verso altri esigibili oltre l'esercizio successivo" comprende inoltre:

- il credito verso il Consorzio Stratos Sistemi Trasporto Toscana (pari ad € 341.369,79) a fronte del finanziamento erogato per l'acquisto della partecipazione pari al 40,50% del capitale sociale della CLAP s.p.a.

-il credito verso la Compagnia Toscana Trasporti s.r.l. (pari ad € 216.666,67) relativo al finanziamento per l'acquisto del 10% del capitale sociale di Alexa s.p.a.

Si evidenzia che il credito verso la società CAP s.c.a.r.l (pari ad € 359.002,88) per il finanziamento concesso a favore di quest'ultima garantito da pegno sul 8,16% delle azioni di Ilaria s.p.a. è stato riclassificato nella posta di bilancio "crediti verso altri"(voce CII 5) in quanto la società CAP s.c.a.r.l, nei primi mesi dell'anno 2009, ha manifestato la volontà di esercitare il diritto di opzione per la vendita delle azioni oggetto di pegno a CPT s.p.a.

La voce "altri titoli" include l'acquisto per € 1.500.000,00 di Obbligazioni del Monte dei Paschi di Siena scadenti il 15.05.2018 e per € 25.000,00 di Obbligazioni Mediobanca scadenti il 12.02.2014.

#### Rimanenze.

Voce di bilancio	Consistenza al 31.12.2007	Riclassificazioni	Incremento o decremento	Consistenza al 31.12.2008
Carburanti	82.664,66	0	29.061,40	111.726,06
Lubrificanti	34.016,67	0	6.155,10	40.171,77
Pneumatici	11.262,63	0	13.121,84	24.384,47
Ricambi diversi	613.970,04	0	11.371,66	625.341,70
Fondo obsolescenza magazzino	0	-50.000	0	50.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>741.914,00</b>	<b>-50.000</b>	<b>59.710,00</b>	<b>751.624,00</b>

Rispetto all'esercizio precedente il "fondo obsolescenza magazzino" (pari ad € 50.000,00) è stato più opportunamente riclassificato dalla posta di bilancio "fondi per rischi ed oneri-altri" alla voce "Rimanenze".

#### Crediti.

Per quanto concerne la voce "credito v/CAP s.c.a.r.l per acquisto azioni Ilaria" è stata riclassificata dalla posta di bilancio "crediti verso altri" (BIII.d) collocata le immobilizzazioni finanziarie alla posta di bilancio in esame; per approfondimenti si rinvia a quanto detto precedentemente trattando le immobilizzazioni finanziarie. Si evidenzia che il credito di che trattasi, essendo garantito da pegno sull'8,16% delle azioni di Ilaria s.p.a con diritto di voto in assemblea è stato svalutato per l'importo di € 41.319,88, così come è stata svalutata la partecipazione detenuta in Ilaria, sulla base del bilancio di esercizio approvato dall'assemblea dei soci di quest'ultima.

La voce "crediti verso altri" è costituita per € 2.017.377,68 da crediti esigibili oltre l'esercizio successivo, come di seguito specificati:

-crediti verso la Regione Toscana per L. 194/1998 pari ad € 1.118.758,74;

-crediti verso la Regione Toscana per L. 472/1999 pari ad € 327.475,44

-credito verso la società Pisamo spa pari ad € 409.769,37; tale credito è sorto in data 1.7.2004 conseguentemente al trasferimento dei beni fungibili a favore della società Pisamo spa per effetto del contratto di affitto di ramo d'azienda sottoscritto con quest'ultima;

-credito verso la società CTT srl pari ad € 161.374,13; tale credito è sorto in data 1.7.2006 conseguentemente al trasferimento dei beni fungibili a favore della società CTT srl per effetto del contratto di affitto di ramo d'azienda sottoscritto con quest'ultima.

Si evidenzia che non sussistono crediti di durata superiore ai cinque anni.

### Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni.

Descrizione	Consistenza esercizio 2007				Variazione nell'esercizio 2008						Consistenza al 31.12.2008	
	Costo storico	Rivalutazioni	Rettifiche di valore	Riclassificazioni	Totale	Riclassificazioni	Acquisizioni	Alienazioni	Rivalutazioni	Rettifiche di valore		Altre
Altri titoli	500.000	0	0	0	500.000	0	500.000	0	0	0	0	1.000.000
<b>TOTALE</b>	<b>500.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>500.000</b>	<b>0</b>	<b>500.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.000.000</b>

L'incremento registrato nella voce "altri titoli" si riferisce ad operazioni di "pronti contro termine" scadenti il 20.03.2009.

### Disponibilità liquide.

Voce di bilancio	Consistenza al 31.12.2007	Riclassificazioni	Incremento o decremento	Consistenza al 31.12.2008
Cassa di Risparmio di Volterra	12.261.871,46	0	- 1.463.243,30	10.798.628,16
Cassa di risparmio di volterra c/c 5102-2	0	0	6.975,76	6.975,76
Monte dei Paschi di Siena	0	0	57.213,62	57.213,62
Cassa di Risparmio di Lucca	89.957,49	0	49.772,23	139.729,72
Intesa San Paolo	27.767,24	0	- 5.195,45	22.571,79
Disponibilità sul c/c Postale n. 14406565	4.233,48	0	- 3.525,63	707,85
Disponibilità sul c/c Postale n. 11845567	14.075,76	0	- 9.542,96	4.532,80
Disponibilità sul c/c Postale n. 31621824	6.813,93	0	- 3.570,58	3.243,35
<b>Totale C IV 1</b>	<b>12.404.719,36</b>	<b>0</b>	<b>- 1.371.116,31</b>	<b>11.033.603,05</b>
Denaro in cassa	8.665,37	0	2.997,39	11.662,76
<b>Totale C IV 3</b>	<b>8.665,37</b>	<b>0</b>	<b>2.997,39</b>	<b>11.662,76</b>

### Ratei e risconti.

Voce di bilancio	Consistenza al 31.12.2007	Riclassificazioni	Incremento o decremento	Consistenza al 31.12.2008
Ratei attivi	2.966,00	0	10.977,63	13.943,63
Risconti attivi	348.267,10	0	13.036,43	361.303,53

La voce "ratei attivi" pari ad € 13.943,63 è relativa per € 12.994,29 ad interessi attivi su titoli, per € 874,82 a canoni di locazione e per € 74,52 ad abbonamenti extraurbani.

La posta di bilancio "risconti attivi" si riferisce per € 345.821,47 a premi assicurativi, per € 643,41 a canoni di locazione, per € 2.473,75 a pubblicità, per € 2.354,79 a servizi di trasporto e per € 10.010,11 a tasse di proprietà.

**Patrimonio netto.**

Di seguito si riporta il prospetto di riconciliazione del patrimonio netto del gruppo:

	31/12/2007	destinazione utile	distribuzione dividendi	utile 2008	altri	31/12/2008
<i>I. Capitale</i>	24.000.000					24.000.000
<i>II. Riserva da sovrapprezzo delle azioni</i>	1.720.422					1.720.422
<i>III. Riserva di rivalutazione</i>					10.669.951	10.669.951
<i>IV. Riserva legale</i>	90.815	25.209				116.024
<i>V. Riserva per azioni proprie in portafoglio</i>						0
<i>VI. Riserve statutarie</i>						0
<i>VII. Altre riserve</i>	3.780.835				-2	3.780.833
<i>VIII. Utili (Perdite) portati a nuovo</i>	346.660	-247.873			4.159	102.946
<i>IX. Utile (Perdita) dell'esercizio</i>	260.459	222.664	-478.968	780.647	-4.155	780.647
<b>Totale Patrimonio Netto gruppo</b>	<b>30.199.191</b>	<b>0</b>	<b>-478.968</b>	<b>780.647</b>	<b>10.669.953</b>	<b>41.170.823</b>

Di seguito si riporta il prospetto di raccordo fra il bilancio della capogruppo ed il bilancio consolidato:

Descrizione	Esercizio 2008		Esercizio 2007	
	Patrimonio Netto	Risultato d'esercizio	Patrimonio Netto	Risultato d'esercizio
Patrimonio Netto e risultato dell'esercizio come riportati nel bilancio d'esercizio della società controllante	41.147.189	774.382	30.181.824	504.182
<b>Eliminazione di rettifiche e accantonamenti operati esclusivamente in applicazione di norme tributarie:</b>				
effetto degli ammortamenti anticipati iscritti nel bilancio d'esercizio	0	0	0	0
altre partite	0	0	0	0
<b>Eliminazione del valore di carico delle partecipazioni consolidate:</b>				
differenza tra valore di carico e valore pro-quota del Patrimonio Netto				
risultati pro-quota conseguiti dalle partecipate	24.121	6.877	17.242	4.157
plusvalori attribuiti ai cespiti alla data di acquisizione delle partecipate	0	0	0	0
differenza da consolidamento	0	0	0	0
riserva per versamento in conto capitale	0	0	0	0
finanziamento soci in conto capitale	0	0	0	0
altre rettifiche	125	0	125	0
<b>Eliminazione degli effetti di operazioni compiute tra società consolidate:</b>				
profitti intragruppo compresi nel valore delle rimanenze finali				
utili su cessioni intragruppo di cespiti				
altre operazioni	-612	-612		-247.880
Effetti fiscali relativi alle rettifiche di consolidamento sopra indicate				
Patrimonio Netto e risultato d'esercizio di spettanza del gruppo	41.170.823	780.647	30.199.191	260.459
Patrimonio Netto e risultato d'esercizio di spettanza di terzi	205.130	4.584	200.546	2.772
Patrimonio Netto e risultato d'esercizio come riportati nel bilancio consolidato	41.375.953	785.231	30.399.737	263.231

Pertanto l'utile d'esercizio come riportato nel bilancio consolidato ammonta complessivamente ad € 785.231 ed è così composto:

-utile d'esercizio di spettanza del gruppo pari a € 780.647

-utile di esercizio di spettanza dei terzi pari ad a € 4.584.

#### Fondi per rischi e oneri.

Descrizione	Consistenza al 31.12.2007	Riclassificazioni	Incremento	Decremento	Consistenza al 31.12.2008
Fondo per trattamento di quiescenza e simili	59.812,79	0	0	0	59.812,79
Fondo per imposte, anche differite	1.299.028,54	0		1.295.649,85	3.378,69
Altri	2.911.821,27	-50.000	57.565,00	112.453,18	2.806.933,09
<b>Totale</b>	<b>4.270.662,60</b>	<b>-50.000</b>	<b>57.565</b>	<b>1.408.103,03</b>	<b>2.870.124,57</b>

La voce "fondo per trattamento quiescenza ed obblighi simili" è costituita dal "fondo integrazione previdenza" per € 43.583,80 e dal "fondo contributi di cui alla L. 11/1996" per € 16.228,99.

La voce "fondo per imposte" ha subito un decremento pari ad € 1.295.649,85 in quanto nella capogruppo il "fondo imposte differite" (pari ad € 1.295.517,47) è stato completamente eliminato a seguito della decisione da parte della società di affrancare le riserve di bilancio, in regime di sospensione di imposta, che si sono formate a seguito della deduzione nelle dichiarazioni dei redditi degli anni precedenti di componenti reddituali non imputati al conto economico, pagando un'imposta sostitutiva del 12% dell'IRES e dell'IRAP rateizzata in tre anni. L'ulteriore decremento di € 132,38 ha interessato la società controllata 3MT.

La voce "altri" include il "fondo rischi cause in corso" (pari ad € 2.749.368,09) che è stato utilizzato per € 112.453,18, a seguito della definizione con soccombenza di cause di lavoro ed il "fondo oneri" che è stato costituito nel presente esercizio, per l'importo di € 50.000,00, a fronte della previsione di erogare nella capogruppo incentivi all'esodo a favore di alcuni dipendenti e per l'importo di € 7.565,00 a fronte della previsione del rinnovo del contratto collettivo nazionale di lavoro del settore trasporto pubblico locale, la cui parte economica è scaduta al 31.12.2007 e di cui al momento dell'approvazione del bilancio della controllata 3MT non sussisteva la certezza della quantificazione economica, dei tempi di erogazione e tanto meno della copertura regionale.

Gli accantonamenti al "fondo rischi cause in corso", effettuati nei precedenti esercizi, sono volti a fronteggiare il rischio di soccombenza principalmente nelle seguenti cause pendenti: contenzioso tributario, pari ad € 1.089.358,19 (in merito si rinvia a quanto esplicitato nella voce Crediti CII 5), causa promossa da alcuni dipendenti con riferimento al periodo di formazione lavoro pari ad € 778.220,36 (per approfondimenti si rinvia a quanto esplicitato nella voce Crediti CII 5) ed altre cause di lavoro promosse dai dipendenti pari ad € 866.789,54.

Il decremento rilevato nella posta di bilancio "altri" è inoltre dovuto per € 50.000,00 alla riclassificazione del "fondo obsolescenza magazzino" dalla voce in esame alla posta di bilancio "Rimanenze" CI 1).

#### Trattamento fine rapporto di lavoro subordinato.

Descrizione	Consistenza al 31.12.2007	Riclassificazioni	Incremento	Decremento	Consistenza al 31.12.2008
Fondo TFR	9.583.144,68	0	610.136,28	1.098.283,07	9.094.997,89

Il debito è determinato sulla base delle competenze maturate dai dipendenti in conformità alla normativa vigente.

Si evidenzia che il fondo TFR include l'importo di € 510.653,26 che è stato versato dalla capogruppo all'INPS in quanto relativo alle quote di trattamento di fine rapporto lavoro maturate a decorrere dal 1.7.2007 con riferimento ai dipendenti che hanno scelto di non aderire ai fondi di previdenza complementare.

#### Debiti.

Si evidenzia che non sussistono debiti di durata superiore a cinque anni.

### Ratei e risconti.

Descrizione	Consistenza al 31.12.2007	Riclassificazioni	Incremento o decremento	Consistenza al 31.12.2008
Ratei passivi	2.824,62	0	30.423,54	33.248,16
<b>TOTALE RATEI PASSIVI</b>	<b>2.824,62</b>	<b>0</b>	<b>30.423,54</b>	<b>33.248,16</b>
Risconti per contributi su fabbricati	67.952,32	0	7.079,37	60.872,95
Risconti per contributi su autobus	8.040.166,67	0	949.955,38	7.090.211,29
Risconti per contributi su impianti	1.433,04	0	1.433,04	-
Risconti passivi	728,63	0	4.970,78	5.699,41
<b>TOTALE RISCONTI PASSIVI</b>	<b>8.110.280,66</b>	<b>0</b>	<b>953.497,01</b>	<b>7.156.783,65</b>

I ratei passivi (pari ad € 31.362,89) sono relativi per € 1.148,33 a canoni manutenzione fabbricati, per € 30.214,56 a canone per gestione biglietteria di Pisa e per € 1.885,27 sono afferenti alla quattordicesima mensilità.

I risconti passivi (pari ad € 3.344,62) sono relativi per € 2.407,73 ad abbonamenti extraurbani, per € 747,58 a canoni di locazione immobili e per € 2.544,10 a servizi di trasporto.

Le voci "risconti passivi per contributi su fabbricati, autobus ed impianti" sono relative ai contributi in conto impianti ricevuti successivamente all'1.1.1998 che, come già accennato trattando i criteri di valutazione, vengono riscontati sulla base della vita utile dei beni a cui tali contributi si riferiscono.

Di seguito si riporta l'analisi delle attività e delle passività a breve.

	Attività a breve		Passività a breve
A	0	B (utilizzabili entro l'esercizio successivo)	2.870,125
B.III.2 (esigibile entro l'esercizio successivo)	0	D (esigibili entro l'esercizio successivo)	12.402,515
C I	751,624	E (esclusi quelli con scadenza oltre l'anno)	982,524
C II (con esclusione dei crediti esigibili oltre l'esercizio successivo)	12.832,471	<b>TOTALE</b>	<b>16.255,164</b>
C III	1.000,000		
C IV (esclusi quelli con scadenza oltre l'anno)	11.045,266		
D	375,247		
<b>TOTALE</b>	<b>26.004,608</b>		
Attività a breve - passività a breve	<b>9.749,444</b>		

### Numero medio dipendenti del gruppo.

Di seguito si riporta il numero medio dei dipendenti del gruppo:

Categoria	numero medio 2008	numero medio 2007
Dirigenti	1,00	0,67
Quadri	2,00	1,63
Impiegati	25,49	23,75
Operai	440,46	437,61
<b>TOTALE</b>	<b>468,95</b>	<b>463,66</b>

### Compensi agli amministratori e ai sindaci.

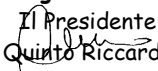
Compensi per amministratori	206.308,46
Contributi per amministratori	25.995,65
Trasferte amministratori	979,77
Collegi sindacali	49.681,80

**Rendiconto finanziario.**

<b>Operazioni di gestione reddituale</b>	
Utile di esercizio	785.231
rettifiche da consolidato	612
Ammortamenti	3.881.678
Quota contributi in conto impianti	-1.403.640
Accantonamento fondo TFR	610.136
Indennità pagate	-1.098.283
Accantonamento fondo rischi	57.565
Utilizzo fondo rischi	-112.453
Utilizzo fondo imposte differite	-1.295.650
Minusvalenze	23.299
Plusvalenze	-25.447
Riduzione crediti verso clienti	-401.359
variazione altri crediti della gestione reddituale	892.884
decrem. debiti verso fornitori	-463.026
variaz. altri debiti della gestione reddituale (dipendenti, Enti previdenziali, ecc...)	-221.946
Aumento delle rimanenze	-59.710
variazione ratei e risconti attivi	-24.014
variazione risconti passivi e ratei passivi	35.394
variazione debiti per imposte sul reddito	-109.917
Sopravvenienze passive per contributi	88.048
sopravvenienze attive per contributi	-1.143
variazione crediti verso Erario per imposte	604.914
riduzione immobilizzazioni finanziarie (crediti v/Erario per L.140/97)	149.574
<b>Flusso di liquidità della gestione reddituale</b>	<b>1.912.748</b>
<b>Attività d'investimento</b>	
Acquisto di cespiti, investimenti su beni di terzi e costi di pubblicità	-918.374
Incremento debiti nei confronti di fornitori di cespiti	644.834
Contributi in conto autobus dalla regione Toscana	358.267
Incremento crediti verso Regione per contributi su cespiti del 2006	-328.267
Acquisto partecipazioni	-101.357
Vendita partecipazione	12.500
Acquisto titoli	-2.025.000
Svalutazioni partecipazioni immobilizzate	10.117
Vendite di cespiti (valore di realizzo)	42.829
<b>Flusso di liquidità dell'attività d'investimento</b>	<b>-2.304.451</b>
<b>Attività di finanziamento</b>	
Decremento debiti v/Enti soci e Provincia L.204/1995, L.194/1998 e L.472/1999	-895.144
Decremento crediti v/Regione Toscana L.204/1995, L.194/1998 e L.472/1999	454.426
Decremento debiti verso Enti	-56.730
Pagamento dividendi	-478.968
<b>Flusso di liquidità dell'attività di finanziamento</b>	<b>-976.416</b>
<b>Flusso di cassa complessivo</b>	<b>-1.368.119</b>
Cassa e banche iniziali	12.413.385

Il presente bilancio, composto da stato patrimoniale, conto economico e nota integrativa rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

**p. il Consiglio di Amministrazione**

Il Presidente  
Ing.  Riccardo Bertini

## COMPAGNIA PISANA TRASPORTI SpA

Sede Legale: via A. Bellatalla, 1 - 56121 loc. Ospedaletto - Pisa  
capitale sociale € 24.000.000, interamente versato  
Registro delle imprese di Pisa, Codice fiscale e Partita IVA  
n. 01024770503

### RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE AL BILANCIO CONSOLIDATO AL 31.12.2008 (ai sensi dell'Art. 41 del D.Lgs 09.04.1991 n. 127)

Egredi signori Azionisti dell'impresa capogruppo Compagnia Pisana Trasporti SpA,  
il bilancio consolidato redatto dagli amministratori evidenzia un utile di € 780.647,00, mentre il  
bilancio consolidato dell'esercizio precedente si era chiuso con un utile di € 260.459,00.

Il bilancio, corredato dalla relazione sulla gestione e messo a nostra disposizione è stato redatto in  
conformità agli articoli 25 e seguenti del D.Lgs. 09.04.1991 n. 127.

L'esercizio sociale relativo all'anno 2008 viene di seguito sintetizzato dalle seguenti risultanze:

#### Stato Patrimoniale Consolidato:

Crediti v/soci per versamenti ancora dovuti	0
Immobilizzazioni	47.503.826
Attivo Circolante	27.646.739
Ratei e Risconti	375.247
<b>Totale Attivo Consolidato</b>	<b>75.525.812</b>
<b>Conti d'ordine dell'Attivo</b>	<b>7.248.100</b>

Patrimonio Netto di spettanza del Gruppo	41.961.984
Patrimonio Netto di spettanza di terzi	205.130
Fondi per rischi ed oneri	2.870.125
Fondo per trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	9.094.998
Debiti	14.205.543
Ratei e Risconti	7.190.032
<b>Totale Passivo Consolidato</b>	<b>75.525.812</b>
<b>Conti d'ordine del Passivo</b>	<b>7.248.100</b>

**Conto Economico Consolidato:**

Valore della Produzione	39.162.108
Costi della Produzione	(38.434.010)
Proventi ed oneri finanziari	500.056
Rettifiche di valore di attività finanziarie	(51.437)
Proventi ed oneri straordinari	145.180
Risultato prima delle imposte	1.321.897
Imposte dell'esercizio	(536.666)
Risultato d'esercizio inclusa la quota di spettanza di terzi	785.231
<b>Utile (perdita) dell'esercizio di spettanza di terzi</b>	<b>4.584</b>
<b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>780.647</b>

Il Consiglio di Amministrazione nella relazione al bilancio della capogruppo, nella relazione al consolidato e nella relativa nota integrativa ha sinteticamente illustrato la gestione consolidata del gruppo nonché gli andamenti reddituali globali.

La struttura ed il contenuto dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico sono stati redatti in conformità delle disposizioni legislative dettate dal D.Lgs. 17.01.2003 n. 6 e successive integrazioni e modifiche.

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico sono compatibili con quelle del bilancio consolidato relativo all'anno 2007.

In conformità ai principi contabili, i quali integrano sul piano della tecnica le norme di legge, i bilanci consolidati sono stati depurati dalle rettifiche di valore e dagli accantonamenti esclusivamente tributari.

Abbiamo controllato il bilancio consolidato per accertare la regolarità del consolidamento, tenuto conto dei bilanci della società capogruppo e delle altre società incluse nel consolidamento, e delle rettifiche operate in applicazione dei principi di redazione del bilancio consolidato. Abbiamo inoltre controllato la congruenza del bilancio consolidato con la relazione degli amministratori, concernente la situazione complessiva delle società incluse nel consolidamento e l'andamento della gestione nel suo insieme e nei vari settori.

A tal fine abbiamo esaminato le relazioni sulla gestione, le relazioni dei collegi sindacali, le eventuali relazioni di certificazione delle società incluse nel consolidamento, il prospetto dei valori eliminati nel consolidamento, il dettaglio delle differenze da consolidamento e le scritture contabili delle operazioni di consolidamento.

Dai controlli ed esami compiuti non è emerso alcun fatto di rilievo ai fini del consolidamento. Alle informazioni contenute nella nota integrativa e nella relazione sulla gestione riteniamo necessario aggiungere quanto segue.

1. I valori contabili delle partecipazioni nelle altre società incluse nel consolidamento sono stati compensati con gli ammontari del patrimonio netto o della frazione di patrimonio netto delle società medesime sulla base dei valori esistenti alla data di riferimento del bilancio consolidato.

2. Il bilancio consolidato è stato redatto con il criterio del consolidamento integrale, in quanto gli elementi dell'attivo, del passivo e dei conti d'ordine, nonché i proventi e gli oneri delle società incluse nel consolidamento sono stati ripresi integralmente.

In conclusione riteniamo corretto il bilancio consolidato e congruente la relazione che lo accompagna.

Pisa, li 12 giugno 2009

Il Collegio Sindacale

Dott. Massimo Bertini (Presidente)

Dott. Leonardo Mazzoni (Sindaco effettivo)

Dott. Graziano Cusin (Sindaco effettivo)

## **COMPAGNIA PISANA TRASPORTI SpA**

Sede Legale: via A. Bellatalla, 1 - 56121 loc. Ospedaletto - Pisa  
capitale sociale € 24.000.000, interamente versato  
Registro delle imprese di Pisa, Codice fiscale e Partita IVA  
n. 01024770503

### **RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE ai sensi dell'art. 2409-ter del Codice Civile**

Agli azionisti della  
COMPAGNIA PISANA TRASPORTI S.p.A.

1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio consolidato del Gruppo COMPAGNIA PISANA TRASPORTI, chiuso al 31 dicembre 2008. La responsabilità della redazione del bilancio consolidato in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete agli amministratori di COMPAGNIA PISANA TRASPORTI S.p.A.. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio consolidato e basato sulla revisione contabile.
2. Il nostro esame è stato condotto secondo gli statuiti principi di revisione. In conformità ai predetti principi, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio consolidato sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio consolidato, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.  
Per il giudizio relativo al bilancio consolidato dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 30 maggio 2008.
3. A nostro giudizio, il bilancio consolidato del Gruppo COMPAGNIA PISANA TRASPORTI al 31 dicembre 2008 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria consolidata e il risultato economico consolidato del Gruppo.
4. Richiamiamo l'attenzione sui seguenti fatti:
  - a) Come evidenziato nella nota integrativa, la Capogruppo si è avvalsa della facoltà prevista dal D.L. 185/08, convertito nella L. 02/09, rivalutando, sulla base di apposita perizia, i terreni e fabbricati di proprietà per un importo di euro 10,9 milioni circa ed iscrivendo in contropartita nel patrimonio netto una apposita riserva di rivalutazione al netto del debito per imposta sostitutiva.

- b) Come evidenziato nella relazione sulla gestione ed in nota integrativa, la Capogruppo detiene una partecipazione del 51% in Irene S.p.A.. Azioni corrispondenti al 21,41% del capitale sociale della stessa sono state costituite in pegno a favore di terzi, a garanzia di un debito, attribuendo al beneficiario il diritto di voto e ad entrambe le parti un diritto rispettivamente di vendita ed acquisto. Tale diritto è stato esercitato dalla COMPAGNIA PISANA TRASPORTI S.p.A. in forza di una delibera del Consiglio di Amministrazione del 22 gennaio 2009. Sulla base di tale situazione giuridica gli Amministratori hanno escluso la partecipazione dall'area di consolidamento così come nel bilancio consolidato dell'esercizio precedente.
5. La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione, in conformità a quanto previsto dalle norme di legge, compete agli amministratori di COMPAGNIA PISANA TRASPORTI S.p.A.. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio consolidato, come richiesto dall'art. 2409-ter, comma 2, lettera e), del Codice Civile. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n. 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio consolidato di COMPAGNIA PISANA TRASPORTI S.p.A. al 31 dicembre 2008.

Firenze, 12 giugno 2009

PKF Italia S.p.A.

Massimo Innocenti  
(Socio)