



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI LIVORNO

Ordinanza nr. 240/2017

ARGOMENTO: Intervento di manutenzione di scogliere emerse e sommerse mediante ricarico di materiale lapideo – Località Tirrenia (lotto 1) e Marina di Pisa (lotto 2) nel Comune di Pisa.

Committente (lotto 1): Stabilimenti balneari località Tirrenia (PI): Bagno Paradiso – Bagno La Pace – Bagno Lido.

Committente (lotto 2): Stabilimenti balneari località Marina di Pisa (PI): Bagno Fortuna – Bagno Vittoria – Bagno Impero – Bagno Sardegna.

Ditta esecutrici dei lavori: Soc. SALES s.p.a. con sede in via Nizza, 11 - Roma (RM);

Direttore lavori: Ing. Mario FORMARO;

Capo cantiere: P.M. Luca MENGOZZI;

Periodo: 20.11.2017 30.11.2017.

Il Contrammiraglio (CP) sottoscritto, Capo del Circondario marittimo di Livorno:

VISTA l'istanza a firma del legale rappresentante della Soc. SALES s.p.a., con sede legale in Via Nizza, 11 – Roma (RM), assunta a protocollo in ingresso con numero 45258 in data 11.10.2017, con cui è stata richiesta l'emanazione di un'ordinanza ai fini della sicurezza della navigazione relativamente all'intervento in argomento;

VISTO il nulla osta prot. nr. 32573 in data 18.10.2017 del Comando Marittimo Nord, rilasciato ai soli fini militari marittimi;

VISTO il decreto con numero adozione 5887 in data 09.05.2017, con la quale la Regione Toscana autorizza l'apporto complessivo di 2200 tonnellate di massi dalla cava Monte Valerio in Comune di Campiglia M.ma al fine del ripristino delle scogliere parallele poste a protezione degli stabilimenti del litorale di Tirrenia – Marina di Pisa – scadenza autorizzazione 30.06.2017;

VISTO il decreto con numero adozione 8824 in data 22.06.2017, con la quale la Regione Toscana proroga i termini temporali fissati nel decreto dirigenziale n° 5887 in data 09.05.2017, autorizzando i lavori per 10 giorni successivi alla comunicazione di inizio lavori, nell'arco temporale compreso tra il 01.10.2017 al 30.11.2017;

VISTO il decreto con numero adozione 15613 in data 26.10.2017, con la quale la Regione Toscana proroga i termini temporali fissati nel decreto dirigenziale n° 8824 in data 22.06.2017, autorizzando i lavori per 20 giorni complessivi, nell'arco temporale compreso tra il 01.10.2017 al 30.11.2017;

VISTE le note prot. n. 37697 in data 04.05.2017 e n. 96547 in data 13.11.2017, con le quali il Comune di Pisa ha comunicato il proprio nulla osta allo svolgersi dell'intervento in argomento;

4

- VISTA** la nota prot. n° 30.01.50./50583 in data 15.11.2017, con cui l'Ufficio Locale Marittimo di Marina di Pisa ha espresso il proprio parere favorevole all'esecuzione dell'attività di cui trattasi;
- VISTE** le norme internazionali per la prevenzione degli abbordi in mare del 1972 (COLREG 1972) resa esecutiva con la legge 21/12/1977 n. 1085;
- VISTI** gli articoli 17, 30 e 1112 del Codice della Navigazione, nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;
- RITENUTO** necessario, pertanto, emanare norme che, per quanto di competenza dell'Autorità Marittima, ai soli fini di sicurezza della navigazione, disciplinino temporaneamente la navigazione nella zona di mare interessata dai lavori in argomento.

RENDE NOTO

A partire dalla data del 20.11.2017 e fino alla data del 30/11/17, la Soc. SALES Spa, in premessa meglio generalizzata, effettuerà i seguenti interventi:

- 1) **Località Tirrenia (PI)** - Ricarico del tratto centrale della barriera soffolta al confine sud di Marina di Pisa e Tirrenia, denominata barriera "Milano", in corrispondenza degli stabilimenti balneari "Pace- Lido e Paradiso" mediante il collocamento in mare di materiali inerti provenienti da cava nello specchio acqueo delimitato dalle seguenti coordinate: (Rif. planimetria 1)

LATITUDINE	LONGITUDINE
43°38.672' N	010°16.901' E
43°38.686' N	010°17.049' E
43°38.416' N	010°17.139' E
43°38.402' N	010°16.990' E

- 2) **Località Marina di Pisa (PI)** - Ripristino configurazione originaria delle scogliere prospicente gli stabilimenti balneari "Bagno Sardegna, Bagno Vittoria, Bagno Fortuna e Bagno Impero" mediante il collocamento in mare di materiali inerti provenienti da cava nello specchio acqueo delimitato dalle seguenti coordinate: (Rif. planimetria 2)

LATITUDINE	LONGITUDINE
43°39.157' N	010°16.790' E
43°39.157' N	010°16.939' E
43°38.887' N	010°17.020' E
43°38.887' N	010°16.874' E

Per la realizzazione dei lavori oggetto della presente ordinanza, verrà utilizzato il pontone "MARCO - targato PF1844" o in alternativa il pontone "LUCA - targato PF1845", che effettueranno il caricamento degli scogli all'interno del Porto di Livorno presso la banchina dell'antemurale Morosini-Area Faro per poi collocarli direttamente in opera.

Il pontone, per gli spostamenti da e per il punto di carico, fino alle zone oggetto dell'intervento, sarà trainato da rimorchiatore "Giulio - targato PF1875" o in alternativa il rimorchiatore "Pasquino - targato PF1858".

I lavori di cui al presente rende noto verranno effettuati in ore diurne, nei giorni dal lunedì alla domenica.

5

ORDINA

Art. 1

(Divieti)

Nel periodo sopra indicato, all'interno degli specchi acquei riportati nelle planimetrie allegate, è vietato l'ormeggio, il transito, la sosta a tutte le unità in genere e qualunque altra attività non inerente gli interventi in argomento che costituiscono parte integrante della presente ordinanza.

Art. 2

(Prescrizioni)

- 1. Il Direttore dei lavori/capo cantiere dall'impresa esecutrice dei lavori in oggetto dovrà:**
 - a) assicurare che i lavori siano effettuati esclusivamente durante le ore diurne, in condizioni meteo marine favorevoli;
 - b) verificare, prima dell'inizio di ogni giornata lavorativa, che gli specchi acquei interessati dai lavori siano liberi da qualsivoglia presenza non autorizzata di cose e/o persone;
 - c) informare tempestivamente l'Autorità Marittima di ogni notizia di interesse ai fini della sicurezza della navigazione, come pure in ordine ad eventuali sospensioni straordinarie e conseguenti riprese dei lavori;
 - d) interrompere immediatamente lo svolgimento delle operazioni in argomento qualora sia ritenuto necessario in relazione a esigenze connesse alla sicurezza della navigazione;
 - e) al termine di ciascuna giornata lavorativa, assicurare la rimozione di ogni apparecchiatura che possa costituire ostacolo per la navigazione;
 - f) segnalare immediatamente ogni eventuale inquinamento dell'ambiente marino riscontrato e/o connesso all'esecuzione dei lavori di cui trattasi;
 - g) preliminarmente all'inizio dell'intervento, comunicare alla Capitaneria di Porto di Livorno/Sala Operativa i recapiti di telefonia mobile dei comandati/conducenti delle unità impegnate nelle attività di cui trattasi;
 - h) al termine dei lavori informare l'autorità marittima, fornendo altresì alla stessa dichiarazione di garanzia che gli specchi acquei in argomento siano liberi da qualsiasi residuo dell'intervento che possa rappresentare un potenziale ostacolo per la navigazione.

- 2. I comandanti/conducenti delle unità impegnate nei lavori dovranno:**
 - a) mostrare i segnali previsti per prevenire gli abbordi in mare;
 - b) mantenere attivo ascolto radio sul canale 16 VHF/FM, anche al fine di assicurare eventuali contatti con unità in transito;
 - c) garantire la pronta reperibilità sui recapiti di telefonia mobile forniti all'autorità marittima.

- 3. I comandanti/conducenti delle unità in transito in prossimità degli specchi acquei direttamente interessati dalle suddette operazioni dovranno:**
 - a) prestare la massima attenzione e comunque tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi navali operanti, fissato in mt. 200;
 - b) adottare tutte le manovre e le precauzioni in mare onde scongiurare potenziali situazioni di pericolo ed evitare di creare intralcio al regolare svolgimento delle operazioni in argomento.

- 4. La presente ordinanza, emanata ai soli fini della sicurezza della navigazione, non esonera la Società committente e le ditte esecutrici dal munirsi di ogni eventuale autorizzazione prevista dalla normativa vigente per l'esecuzione dei lavori.**

Art. 3
(Sanzioni)

I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto costituisca diverso e/o più grave reato, ai sensi degli articoli 1112 e 1231 del codice di navigazione, come pure a norma del Decreto Legislativo n. 171/05.

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it, nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.

Livorno, 17.11.2017

IL CAPO DEL CIRCONDARIO
Contrammiraglio (CP)
Giuseppe TARZIA



4

Planimetria n° 1 allegata all'ordinanza n. 240/2017

Località Tirrenia (PI) - Ricarico del tratto centrale della barriera soffolta al confine sud di marina di Pisa e Tirrenia, denominata barriera "Milano", in corrispondenza degli stabilimenti balneari "Pace- Lido e Paradiso" Periodo: 20.11.2017 - 30.11.2017.



PUNTO	LATITUDINE	LONGITUDINE
A	43°38.672' N	010°16.901' E
B	43°38.686' N	010°17.049' E
C	43°38.416' N	010°17.139' E
D	43°38.402' N	010°16.990' E

1

Planimetria n° 2 allegata all'ordinanza n. 240/2017

Località Marina di Pisa (PI) – Ripristino configurazione originaria delle scogliere prospiciente gli stabilimenti balneari "Bagno Sardegna, Bagno Vittoria, Bagno Fortuna e Bagno Impero –
Periodo: 20.11.2017 – 30.11.2017.



PUNTO	LATITUDINE	LONGITUDINE
A	43°39.157' N	010°16.790' E
B	43°39.157' N	010°16.939' E
C	43°38.887' N	010°17.020' E
D	43°38.887' N	010°16.874' E