



CAPITANERIA DI PORTO DI LIVORNO

Ordinanza nr. 59 /2018

ARGOMENTO: Comuni di Pisa e Livorno – Lavori di adeguamento idraulico del Canale Scolmatore d'Arno – Lotto 1/opere a mare – Sostituzione sostegno faro verde pennello sud.-

Ditta esecutrice dei lavori: Soc. SALES s.p.a. con sede in via Nizza, 11 - Roma (RM);

Committente: Regione Toscana Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile – Settore Genio Civile Valdarno Inferiore e Costa

Direzione lavori: Ing. Andrea CARLI;

Direzione di cantiere: Ing. Mario FORMARO.

Coordinatore per la sicurezza: P.Ed Antonio Conti

Il Capo del Circondario marittimo di Livorno:

Vista l'istanza, protocollata in ingresso con il numero 16251 in data 13.04.2018, a firma del legale rappresentante della Soc. SALES S.p.a., con sede legale in Via Nizza, 11 – Roma (RM) , in qualità di ditta incaricata dell'esecuzione dei lavori in argomento dalla Regione Toscana – Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile – Settore Genio Civile Valdarno Inferiore e Costa , con cui viene richiesto il N.O. per lavori di sostituzione sostegno provvisorio del faro verde posto sul pennello sud della foce del canale Scolmatore d'Arno;

Visti i fogli prot. n°. 2090 e n° 2364, rispettivamente in data 29/10/15 e 19/10/16 del Comando Zona Fari La Spezia, con i quali vengono fornite le indicazioni di carattere tecnico relativamente alla messa in opera dei pertinenti segnalamenti marittimi;

Vista l'ordinanza 192/2017 di questa Capitaneria di porto con la quale erano stati disciplinati i lavori di completamento dei pennelli posti alla foce dello Scolmatore d'Arno, nonché il posizionamento dei segnalamenti luminosi, provvisori, posizionati in testata dei pennelli stessi;

Visto il nulla osta prot. n° 8062 in data 05/09/2016 dell'Autorità Portuale di Livorno, che autorizza, per quanto di competenza, l'utilizzazione temporanea delle aree circoscrizionali interessate dall'esecuzione dei lavori;

Viste le Norme Internazionali per la Prevenzione degli abbordi in mare del 1972 (COLREG 1972) resa esecutiva con la legge 21/12/1977 n. 1085;

Visti gli articoli 17, 30 e 1112 del Codice della navigazione, nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

Ritenuto necessario dover emanare norme che, per quanto di competenza dell'Autorità Marittima, ai soli fini della sicurezza della navigazione, disciplinino temporaneamente la navigazione negli specchi acquei interessati dai lavori in argomento.

RENDE NOTO

A partire dalla data del 11/5/18 e fino al termine dei lavori, che si protrarranno, presumibilmente, sino alla data del 30.05.2018, la Soc. Sales Spa, in premessa meglio generalizzata, effettuerà lavori di sostituzione del palo di sostegno del faro verde, posto in sommità della testata del pennello sud della foce dello Scolmatore d'Arno, avente coordinate Lat. 43°34.710N – Long. 010°17.610E.

I lavori di sostituzione verranno effettuati mediante l'impiego del pontone "LUCA - PF1845", che sarà portato in posizione dal Rimorchiatore ausiliario "PASQUINO - PF1858".

I lavori di cui al presente rende noto verranno effettuati in ore diurne, nei giorni dal lunedì al sabato.

ORDINA

Art. 1 *(Divieti)*

Nel periodo sopra indicato, durante l'esecuzione dei lavori, è vietato l'ormeggio, il transito, la sosta a tutte le unità in genere e qualunque altra attività non inerente l'intervento in argomento, **per un raggio di 100 mt. dal punto riportato al rende noto**, come meglio evidenziato nella **planimetria allegata** che costituisce parte integrante della presente ordinanza.

Art. 2 *(Prescrizioni)*

Il Direttore dei lavori dalla Società esecutrice dell'intervento in oggetto dovrà:

- effettuare i lavori di cui al presente rende noto in ore diurne, nei giorni dal lunedì al sabato;
- assicurare che i lavori siano effettuati esclusivamente in condizioni meteo marine favorevoli;
- verificare, prima dell'inizio di ogni giornata lavorativa, che lo specchio acqueo interessato dai lavori sia libero da qualsivoglia presenza non autorizzata di cose e/o persone;
- informare l'Autorità marittima in ordine ad eventuali sospensioni straordinarie e conseguenti riprese dei lavori;
- interrompere immediatamente lo svolgimento delle operazioni in argomento qualora sia ritenuto necessario in relazione a esigenze connesse alla sicurezza della navigazione;
- segnalare immediatamente ogni eventuale inquinamento dell'ambiente marino riscontrato e/o connesso all'esecuzione dei lavori di cui trattasi;
- informare tempestivamente l'Autorità marittima di ogni notizia di interesse ai fini della sicurezza della navigazione;
- preliminarmente all'inizio dell'intervento, comunicare alla Capitaneria di Porto di Livorno/Sala Operativa i recapiti telefonici dei comandati/conducenti delle unità impegnate nelle attività di cui trattasi.

I comandanti/conduuttori delle unità impegnate nei lavori dovranno:

- mostrare i segnali previsti per prevenire gli abbordi in mare e mantenere attivo ascolto radio sul canale 16 VHF/FM, anche al fine di assicurare eventuali contatti con unità in transito;

Art. 4
(Sanzioni)

La presente ordinanza, emanata ai soli fini di polizia marittima, non esonera il committente e la Ditta Esecutrice dal munirsi di ogni autorizzazione eventualmente prevista dalla normativa vigente per l'esecuzione dei lavori.

I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto costituisca diverso e/o più grave reato, ai sensi degli articoli 1112 e 1231 del codice di navigazione, come pure a norma del Decreto Legislativo n. 171/05.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/livorno, nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.

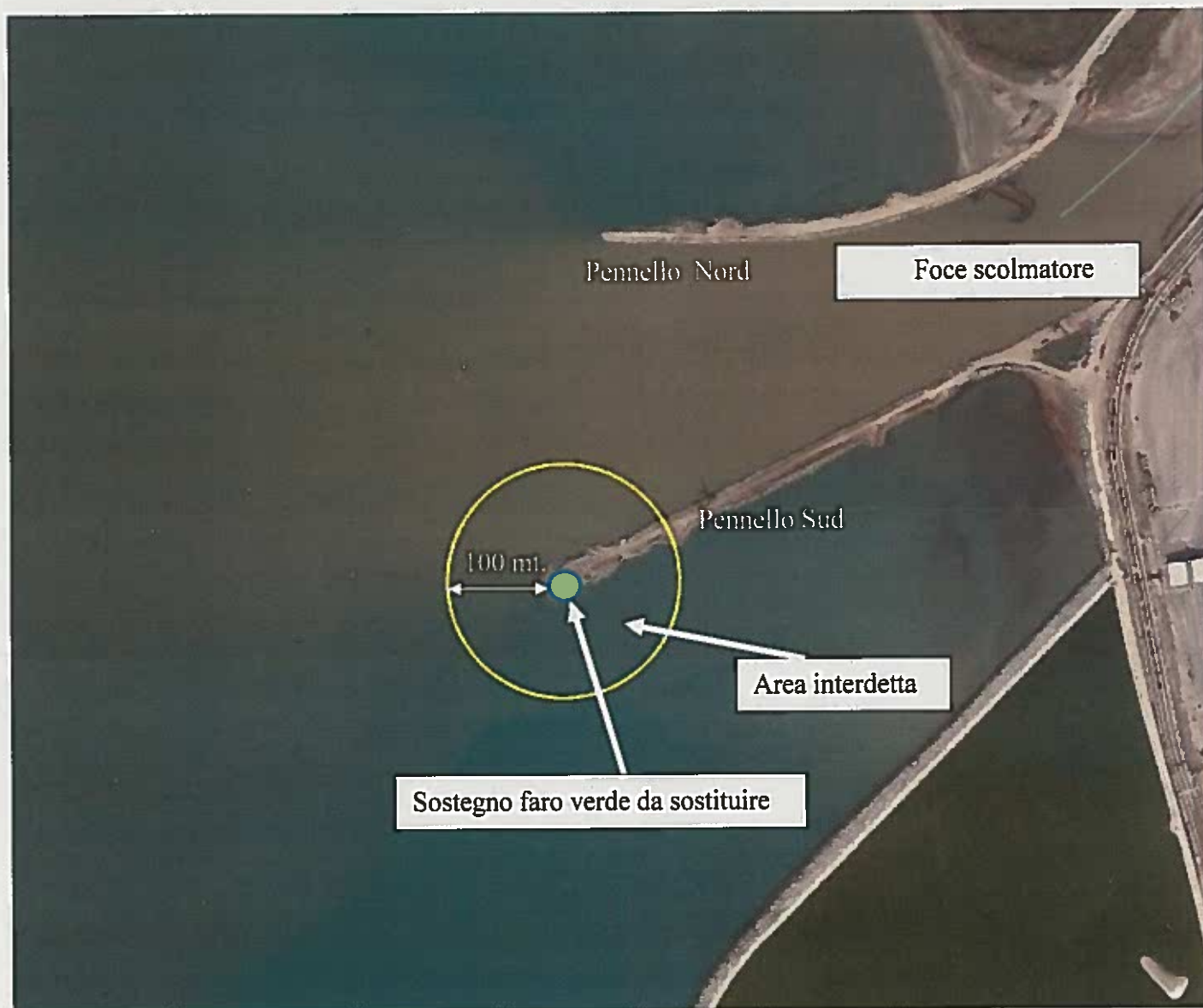
Livorno, 10/05/18

IL CAPO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO
C.A.(CP) Giuseppe TARZIA



Allegato all'Ordinanza n. 59/18 del 10/5/18

Comuni di Pisa e Livorno – Intervento di sostituzione del sostegno provvisorio del faro verde posto sul pennello sud della foce del canale Scolmatore d'Arno.



Faro Verde	Latitudine	Longitudine	Raggio interdizione
	43°34.710 N	010°17.610E	100 mt.