



## **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

### **CAPITANERIA DI PORTO DI LIVORNO**

**Ordinanza nr. 4 /2019**

**Argomento:** Attività di ripristino della diga del molo nord del porto turistico di Pisa.

**Committente:** Boccadarno Porto di Pisa SPA con sede a Pisa via Meucci n° 24.

**Ditta esecutrici dei lavori:** Sub Mariner S.r.l. - Viale S. Bartolomeo, 777/d, 19126 La Spezia (SP).

**Direttore lavori:** Arch. Federico Baldini.

**Periodo:** 25/1/19 – 31.03.2019.

Il Contrammiraglio (CP) sottoscritto, Capo del Circondario marittimo di Livorno:

- VISTE** l'istanza, acquisita al protocollo n° 1255 in data 10.01.2019, con cui Boccadarno Porto di Pisa S.p.a, in qualità di Committente dei lavori, ha richiesto l'emissione di una nuova ordinanza per consentire l'ultimazione dei lavori di ripristino della diga del molo nord del porto turistico di Pisa e l'integrazione documentale acquisita, con protocollo n° 2603 in data 18.01.2019;
- VISTE** la propria ordinanza 200/2018 in data 06.12.2018 con cui si è reso noto che, tra il 07.12.2018 ed il 31.03.2019, sarebbero stati effettuati lavori di ripristino della diga del molo nord del porto turistico di Pisa e, contestualmente, si sono disciplinate le attività nell'area interessata dai lavori, nonché il transito, l'ingresso e l'uscita dal porto;
- VISTA** la concessione demaniale marittima n. 55362 in data 17.10.2010 rilasciata dal Comune di Pisa a favore della società Boccadarno Porto di Pisa Spa;
- VISTO** il fg. n. 87070 in data 19.09.2018 con cui il Comune di Pisa dispone che la società concessionaria provveda con la massima urgenza all'esecuzione di tutti gli interventi necessari al ripristino ad alla messa in sicurezza della scogliera della diga "molo nord" in prossimità dell'imboccatura dell'avamposto del porto di Pisa;
- VISTO** il Decreto 465167 in data 08.10.2018, con il quale la Regione Toscana – Direzione Difesa del Suolo e protezione civile - Settore Genio Civile Valdarno inferiore e costa, esprime la propria presa d'atto per l'esecuzione dell'intervento di ripristino scogliera della diga molo nord posta in prossimità dell'imboccatura del porto di Pisa, senza porre alcun termine temporale per l'ultimazione dei lavori;
- VISTO** il parere espresso, in data 21.01.2019, dal dipendente Ufficio Locale Marittimo di Marina di Pisa;
- VISTE** le Norme Internazionali per la Prevenzione degli abbordi in mare del 1972 (COLREG 1972) resa esecutiva con la legge 21/12/1977 n. 1085;

**VISTI** gli articoli 17 e 30 del Codice della Navigazione, nonché, l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

**CONSIDERATO** che, con la citata istanza e la seguente integrazione documentale, sono state comunicate variazioni nella metodologia di intervento, nell'individuazione della Società esecutrice dei lavori, nell'affidamento della direzione dei lavori, nonché nei mezzi nautici impiegati;

**RITENUTO** necessario, pertanto, emanare norme che, per quanto di competenza dell'Autorità Marittima, ai soli fini di sicurezza della navigazione, disciplinino temporaneamente la navigazione nella zona di mare interessata dai lavori in argomento.

### **RENDE NOTO**

A partire dalla data del 25/01/19 e fino al 31.03.2019, la ditta esecutrice dei lavori, in premessa meglio generalizzata, effettuerà attività finalizzate al ripristino della diga del molo nord del porto turistico di Pisa

I lavori verranno effettuati mediante l'impiego del pontone "MAURO – SP 588", del rimorchiatore "COLOSSO – SP 3985" e della chiatta "CHIATTA 1 – SP 4541" negli specchi acquei adiacenti la diga del molo nord del porto turistico di Pisa, delimitati dai punti di coordinate sotto elencati, rappresentati graficamente nella planimetria allegata e costituente parte integrante della presente ordinanza.

Specchio acqueo 1		
Punto	Lat	Long
A	43°40'40.0"N	10°16'03.0"E
B	43°40'40.0"N	10°16'06.5"E
C	43°40'37.5"N	10°16'06.5"E
D	43°40'37.5"N	10°16'03.0"E

Specchio acqueo 2		
Punto	Lat	Long
E	43°40'41.5"N	10°16'10.5"E
F	43°40'38.0"N	10°16'07.0"E
G	43°40'40.5"N	10°16'08.0"E

I lavori di cui al presente rende noto verranno effettuati in dalle ore 08.00 alle ore 17.00, nei giorni dal lunedì al sabato.

### **ORDINA**

#### **Art. 1 Divieti**

Nel periodo sopra indicato, durante l'esecuzione dei lavori, è vietato l'ormeggio, il transito, la sosta a tutte le unità in genere e qualunque altra attività non inerente l'intervento in argomento, negli specchi acquei di cui al rende noto.

#### **Art. 2 Modalità di transito, ingresso e uscita dal porto**

I comandanti/conduuttori delle unità in transito in prossimità degli specchi acquei interessati dalle suddette operazioni, dovranno prestare la massima attenzione e comunque tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operanti, adottando, se del caso, tutte le manovre e le precauzioni in mare onde

scongiurare potenziali situazioni di pericolo, ovvero per evitare di creare intralcio al regolare svolgimento delle operazioni in argomento.

I comandanti/conduuttori delle unità in ingresso od in uscita dal porto dovranno:

- a) prendere contatto, tramite chiamata VHF sul canale 74 o tramite chiamata Cellulare al numero (+39) 347 5413372, con il personale del porto prima di impegnare l'avamposto;
- b) attendere l'autorizzazione del personale del porto all'attraversamento dell'avamposto;
- c) prestare la massima attenzione e comunque tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operanti, adottando, se del caso, tutte le manovre e le precauzioni in mare onde scongiurare potenziali situazioni di pericolo.

### **Art. 3 Obblighi in capo al Committente dei lavori**

Il Committente dei lavori in parola dovrà:

- a) disporre che, per tutto il periodo di vigenza della presente ordinanza, proprio personale effettui ascolto continuativo sul canale VHF 74 e sia reperibile al numero telefonico (+39) 347 5413372;
- b) disporre che, in concomitanza dei movimenti dei mezzi nautici impiegati nei lavori summenzionati, proprio personale, imbarcato su propri mezzi nautici, stazioni in corrispondenza di ciascuna delle aperture dell'avamposto al fine di impedire il transito di altre unità attraverso l'avamposto stesso.

### **Art. 4 Obblighi in capo al Direttore dei lavori**

Il Direttore dei lavori dalla Società esecutrice dell'intervento in oggetto dovrà:

- effettuare i lavori di cui al presente rende noto in ore diurne, nei giorni dal lunedì al sabato;
- assicurare che i lavori siano effettuati esclusivamente in condizioni meteo marine favorevoli;
- verificare, prima dell'inizio di ogni giornata lavorativa, che lo specchio acqueo interessato dai lavori sia libero da qualsivoglia presenza non autorizzata di cose e/o persone;
- informare l'Autorità marittima in ordine ad eventuali sospensioni straordinarie e conseguenti riprese dei lavori;
- interrompere immediatamente lo svolgimento delle operazioni in argomento qualora sia ritenuto necessario in relazione a esigenze connesse alla sicurezza della navigazione;
- segnalare immediatamente ogni eventuale inquinamento dell'ambiente marino riscontrato e/o connesso all'esecuzione dei lavori di cui trattasi;
- informare tempestivamente l'Autorità marittima di ogni notizia di interesse ai fini della sicurezza della navigazione;
- preliminarmente all'inizio dell'intervento, comunicare alla Capitaneria di Porto di Livorno/Sala Operativa ed all'Ufficio Locale Marittimo di Marina di Pisa i recapiti telefonici dei comandanti/conduuttori delle unità impegnate nelle attività di cui trattasi.

### **Art. 5 Obblighi in capo ai comandanti/conduuttori delle unità impegnate nei lavori**

I comandanti/conduuttori delle unità impegnate nei lavori dovranno mostrare i segnali previsti per prevenire gli abbordi in mare e mantenere attivo ascolto radio sul canale 16 VHF, anche al fine di assicurare eventuali contatti con unità in transito.

### **Art. 6 Sanzioni**

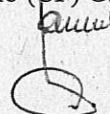
La presente ordinanza, emanata ai soli fini di polizia marittima, non esonera il committente e la Ditta Esecutrice dal munirsi di ogni autorizzazione eventualmente prevista dalla normativa vigente per l'esecuzione dei lavori.

I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto costituisca diverso e/o più grave reato, ai sensi degli articoli 1112 e 1231 del Codice della Navigazione, come pure a norma del Decreto Legislativo n. 171/05.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante affissione all'albo dell'Ufficio ed inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/livorno](http://www.guardiacostiera.gov.it/livorno).

Livorno, 24/1/19

IL COMANDANTE  
Contrammiraglio (CP) Giuseppe TARZIA



**AVAMPORTO – PORTO DI MARINA DI PISA**

Periodo 25/1/19 – 31/3/19

