



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di Porto di Livorno

Ordinanza n. 70 / 2017

Argomento: Comune di Pisa – Dragaggio avamposto Porto di Marina di Pisa.

Committente: Soc. Boccadarno SPA con sede a Pisa via Meucci n° 24;

Ditta esecutrice dei lavori: Soc. Elements works SRL con sede in via Meucci, 24 Pisa;

Direttore lavori: Ing Alessandra Licciardello

Periodo: 09.05.2017 – 31.05.2017.

Il Contrammiraglio (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo di Livorno:

VISTA la concessione demaniale marittima n. 55362 in data 17.10.2010 rilasciata dal Comune di Pisa a favore della società Boccadarno Porto di Pisa Spa;

VISTA: l'istanza della Soc. Elements Works S.r.l. acquisita al protocollo n° 20294 in data 04.05.17 di questa Capitaneria di Porto, in qualità di impresa esecutrice per conto della società Boccadarno Porto di Pisa Spa, con la quale è stata richiesta l'emanazione di un'ordinanza di polizia marittima in relazione alle attività di movimentazione di sedimenti marini nell'avamposto del porto di Marina di Pisa;

VISTA: la nota datata 27/04/2017, con la quale la società concessionaria Boccadarno Porto di Pisa Spa, incarica l'Elements Works Srl a effettuare i lavori di dragaggio in tutta l'area in concessione demaniale nel periodo dal 01/01/2017 al 31/12/2019;

VISTA: la comunicazione acquisita dalla Soc. Elements Works S.r.l. ricevuta con prot. 20801 in data 08.05.2017;

VISTO: il Decreto 5554 in data 04.05.2017, con il quale la Regione Toscana – Direzione Difesa del Suolo e protezione civile - Settore Genio Civile Valdarno inferiore e costa, autorizza la movimentazione di sedimenti marini nell'avamposto del porto di Pisa, ai fini del ripristino della profondità minima del fondale, fino al 31.05.2017;

VISTO il fg. prot. n° 20697 in data 06.05.2017, con il quale l'Ufficio locale Marittimo di Marina di Pisa esprime il proprio favorevole parere in ordine alle modalità di esecuzione dei lavori;

VISTO il fg. n. 20507 in data 05.05.2017 di questa Capitaneria di Porto, con il quale l'Ufficio Demanio del Comune di Pisa è stato interessato in ordine all'intervento in argomento;

VISTA la richiesta di emissione avviso ai naviganti avanzata da questo Comando a Marina Nord La Spezia con fg. n. 20790 in data 08.05.2017;

VISTI gli articoli 17, 30 e 1112 del Codice della navigazione, nonché, l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RITENUTO necessario, pertanto, emanare norme che, per quanto di competenza dell'Autorità Marittima, ai soli fini di sicurezza della navigazione, disciplinino temporaneamente la navigazione nella zona di mare interessata dai lavori in argomento.

RENDE NOTO

a far data dal 09.05.17 e sino al 31.05.2017 incluso, la soc. Elements Works Srl, in premessa meglio generalizzata, effettuerà lavori di movimentazione di sedimenti marini, in ore diurne, in prossimità della diga lato nord dell'avamposto del Porto di marina di Pisa.

I lavori prevedono l'uso di una pompa dragante sommersa, tenuta in posizione da una struttura di supporto galleggiante e manovrabile da terra con l'ausilio di cime di ormeggio, mediante la quale i sedimenti verranno spostati in parte all'interno dell'area interdetta (sito di deposito n° 1), in parte all'interno del primo finger del porto (sito di deposito n° 2). Nel corso dello spostamento dei sedimenti nel sito n° 2 la struttura galleggiante verrà posizionata in adiacenza al ciglio banchina "ormeggiatori".

L'area interdetta alla navigazione sarà delimitata da una cima tarozzata galleggiante.

L'intervento sarà effettuato con l'ausilio dell'imbarcazione "Imar" targata LI 10173, che effettuerà altresì attività di sorveglianza ed assistenza alle imbarcazioni in ingresso ed uscita dal porto.

ORDINA

Art. 1

Nel periodo di cui al "rende noto" e negli specchi acquei sopra citati, come meglio evidenziati nella planimetria allegata che costituisce parte integrante della presente ordinanza, è interdetta qualsiasi attività subacquea e di superficie non connessa all'esecuzione dei lavori.

Nel corso delle attività di spostamento dei sedimenti nel sito n° 2, sono altresì vietate operazioni di ormeggio, varo ed alaggio di imbarcazioni alla banchina cd "ormeggiatori" del porto di Marina di Pisa.

I comandanti/conducenti delle unità in transito in prossimità degli specchi acquei direttamente interessati dalle suddette operazioni, dovranno prestare la massima attenzione e comunque tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operanti, adottando, se del caso, tutte le manovre e le precauzioni in mare onde scongiurare potenziali situazioni di pericolo, ovvero per evitare di creare intralcio al regolare svolgimento delle operazioni in argomento.

Art. 2

Il Direttore dei lavori effettuati dalla Soc. Elements Works, dovrà:

- assicurare il posizionamento di idonea segnaletica delimitante gli specchi acquei interessati dalle operazioni di cui al rende noto;
- assicurare, in ogni circostanza concomitante con l'esecuzione dei lavori, la presenza dell'unità sopra citata in prossimità dell'area interessata dall'intervento, al fine di effettuare attività di vigilanza ed assistenza alle imbarcazioni in transito;
- assicurare che i lavori siano effettuati esclusivamente durante le ore diurne, in condizioni meteo marine favorevoli;
- verificare, prima dell'inizio di ogni giornata lavorativa, che lo specchio acqueo interessato dai lavori sia libero da qualsivoglia presenza non autorizzata di cose e/o persone;
- informare l'Autorità marittima in ordine ad eventuali sospensioni straordinarie e conseguenti riprese dei lavori;
- interrompere immediatamente lo svolgimento delle operazioni in argomento qualora sia ritenuto necessario in relazione a esigenze connesse alla sicurezza della navigazione;
- al termine di ciascuna giornata lavorativa, assicurare la rimozione di ogni apparecchiatura che possa costituire ostacolo per la navigazione;
- segnalare immediatamente ogni eventuale inquinamento dell'ambiente marino riscontrato e/o connesso all'esecuzione dei lavori di cui trattasi;
- informare tempestivamente l'Autorità Marittima di ogni notizia di interesse ai fini della sicurezza della navigazione;
- comunicare immediatamente l'eventuale rinvenimento di ordigni e/o residui bellici pericolosi, sospendendo nel contempo i lavori di cui trattasi;
- preliminarmente all'inizio dell'intervento, comunicare alla Capitaneria di Porto di Livorno/Sala Operativa i recapiti telefonici dei comandati/conducenti delle unità impegnate nelle attività di cui trattasi.

Art. 3

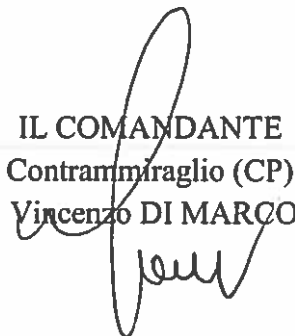
La presente ordinanza, emanata ai soli fini della sicurezza della navigazione, non esonera la Società committente e le Ditte Esecutrici dal munirsi di ogni eventuale autorizzazione prevista dalla normativa vigente per l'esecuzione dei lavori.

I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto costituisca diverso e/o più grave reato, ai sensi degli articoli 1112 e 1231 del codice di navigazione, come pure a norma del Decreto Legislativo n. 171/05.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it, nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.

Livorno, li 08/05/2017

IL COMANDANTE
Contrammiraglio (CP)
Vincenzo DI MARCO



Allegato all'Ordinanza n° 70 / 2017 in data 08/05/2017

AVAMPORTO – PORTO DI MARINA DI PISA

Periodo 09.05.2017 – 31.05.2017



Punto	Latitudine	Longitudine
1	43°40.685N	010°16.171E
2	43°40.683N	010°16.174E
3	43°40.635N	010°16.128E
4	43°40.636N	010°16.125E

Punto	Latitudine	Longitudine
A	43°40.718N	010°16.242E
B	43°40.718N	010°16.251E
C	43°40.714N	010°16.254E
	43°40.711N	010°16.246E