



## COMUNE DI PISA

<b>TIPO ATTO <i>PROVVEDIMENTO SENZA IMPEGNO con FD</i></b>	
<b>N. atto DD-10 / 872</b>	<b>del 15/07/2016</b>
<b>Codice identificativo 1307055</b>	

<b>PROPONENTE <i>Urbanistica - Mobilità - Programmazione OOPP</i></b>
---

<b>OGGETTO</b>	<b>RETTIFICA PER L'ADEGUAMENTO DELLA CARTOGRAFIA DEL REGOLAMENTO URBANISTICO DEL PERIMETRO DELL'AREA INTERESSATA DALLA INFRASTRUTTURA AEROPORTUALE.</b>
----------------	---

Istruttoria Procedimento	
Posizione Organizzativa responsabile	
Dirigente della Direzione	<b><i>FRANCHINI DARIO</i></b>



**COMUNE DI PISA**  
**DIREZIONE DD10**

PIANIFICAZIONE URBANISTICA MOBILITÀ PROGRAMMAZIONE MONITORAGGIO E  
RENDICONTAZIONE OO.PP. – COORDINAMENTO DELLE STRUTTURE TECNICHE.

Id: 1307055

Oggetto: Rettifica per l'adeguamento della cartografia del Regolamento Urbanistico del perimetro dell'area interessata dalla infrastruttura aeroportuale

**IL DIRIGENTE**

Vista la cartografia del regolamento urbanistico;

Rilevato che:

- con delibera di C.C. n. 5 del 05.02.2015 è stato approvato il Piano di Rischio Aeroportuale in variante al regolamento urbanistico;
- con la suddetta delibera di approvazione è stata accolta l'osservazione della Soc. SAT Aeroporto G. Galilei S.p.A. che richiedeva la modifica della cartografia del regolamento urbanistico recependo il perimetro aeroportuale definito dal Master Pian in corso di approvazione da parte degli Enti istituzionali competenti;

Visto la delibera di C.C. n. 18 del 14.06.2016 "Variante al Piano Strutturale in riferimento al Piano Strategico dell'Area Pisana, finalizzata alla sistemazione, completamento e sviluppo dell'infrastruttura aeroportuale";

Ritenuto necessario, in conformità a quanto sopra richiamato, rettificare nella cartografica del regolamento urbanistico il perimetro dell'area interessata dalla infrastruttura aeroportuale;

Visti l'estratto cartografico, attuale e modificato;

Verificato che non sussistono conflitti di interesse anche solo potenziali in carico a chi ha redatto e sottoscritto il presente atto;

**D E T E R M I N A**

- di prendere atto di quanto riportato in premessa in ordine al perimetro dell'area dell'aeroporto;
- di approvare gli elaborati così come rettificati ed allegati alla presente determina per farne parte integrante e sostanziale (allegato 1);
- di dare mandato al S.I.T. di procedere alle necessarie modifiche della cartografia del Regolamento Urbanistico ed al conseguente aggiornamento del sito web per la parte che riguarda gli strumenti urbanistici comunali;
- di partecipare la presente determina per quanto di competenza alla Direzione Edilizia Privata, alla Direzione Pianificazione Urbanistica d'Area e al SIT.

**IL DIRIGENTE**

**Dott. arch. Dario Franchini**

"Documento firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 23ter del decreto legislativo n. 82 del 7 marzo 2005 - Codice dell'Amministrazione digitale. Tale documento informatico è memorizzato digitalmente su banca dati del Comune di Pisa.





# Comune di Pisa

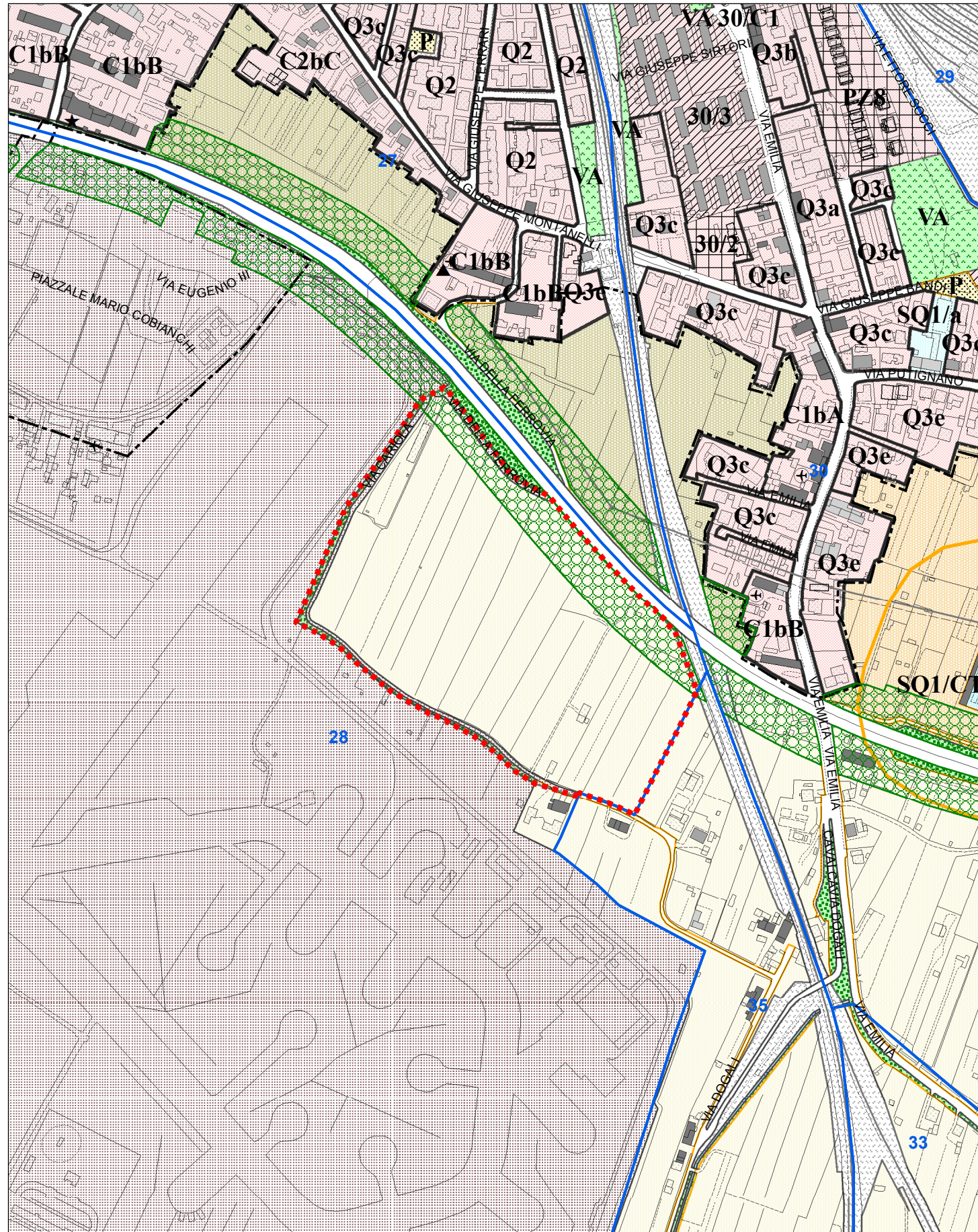
Direzione DD-10

Pianificazione Urbanistica - Mobilita'

Rettifica cartografica a seguito dell'accoglimento dell'osservazione alla Variante al R.U. approvata per il Piano di Rischio Aeroportuale con delibera di C.C. n.5 del 05/02/2015

giugno 2016

### Stato Attuale



### Stato Variato

