



## COMUNE DI PISA

<b>TIPO ATTO <i>ORDINANZE DIRIGENTE</i></b>	
<b>N. atto PISAMO / 505</b>	<b>del 18/12/2012</b>
<b>Codice identificativo 858856</b>	

**PROPONENTE *PISA MOBILITA'***

<b>OGGETTO</b>	<b>REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE DEGLI AUTOBUS NELLA CITTA' DI PISA</b>
----------------	---

<b>Dirigente della Direzione</b>	<b><i>FRANCHINI DARIO</i></b>
----------------------------------	-------------------------------



COMUNE DI PISA  
DIREZIONE DN 18

**URBANISTICA-EDILIZIA PRIVATA-SUAP-ATTIVITA' PRODUTTIVE-MOBILITA'**

**Oggetto:** Regolamentazione della circolazione degli autobus nella città di Pisa

**IL DIRIGENTE**

**CONSIDERATO** che la regolamentazione della circolazione dei bus in oggetto all'interno della città rappresenta una importante e complessa componente della mobilità urbana, viste le caratteristiche di particolare rilevanza storica di Pisa e la necessità di tutelare il patrimonio artistico, ambientale

**VISTO** l'impatto che la circolazione di tale categoria di veicoli ha sul patrimonio artistico, ambientale e naturale e visti i danni provocati alle pavimentazioni stradali dal transito dei mezzi pesanti che sollecitano la pavimentazione stessa in modo anomalo insistendo sempre sulle stesse fasce della sezione stradale

**VISTA** l'Ordinanza n. 490 del 22 dicembre 2010 "Regolamentazione della circolazione degli autobus nella città di Pisa";

**VISTA** la Delibera di Giunta Comunale n. 70 del 17/04/2012 "Approvazione bozze di convenzione tra albergatori/ristoratori/guide turistiche/veicoli atipici e Comune di Pisa/PISAMO per la riduzione della tariffa relativa alla sosta a pagamento dei veicoli" ed eventuali futuri aggiornamenti

**TENUTO CONTO** che è necessario apportare alcune modifiche all'ordinanza 490/2010 per meglio chiarire alcuni aspetti legati al rilascio dei contrassegni per la circolazione degli autobus all'interno del centro abitato di Pisa;

**VISTA** la Delibera di Giunta Comunale relativa alle tariffe, diritti ed altre entrate comunali di natura non tributaria aggiornata annualmente

**VISTI** gli artt. 3, 5, 7 e 37 del Nuovo Codice della Strada D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modifiche;

**VISTO** L'art 107 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000;

**VISTA** la L.127/97 e successive modifiche ed integrazioni;

**ORDINA**

- la revoca dell'Ordinanza n. 490 del 22/12/2010;

- **di emanare una nuova disciplina del transito degli autobus nella città di Pisa, in vigore a partire dal 01 gennaio 2013, secondo gli obiettivi espressi in premessa e di approvare conseguentemente il seguente testo coordinato della regolamentazione della circolazione degli autobus all'interno del centro abitato di Pisa**

**ART 1: divieto di transito agli autobus**

E' vietata la circolazione, in tutte le strade del Centro abitato del Comune di Pisa diverse da quelle individuate come "corridoi per il transito degli autobus", a tutti gli autobus con le sole eccezioni di cui all'art.4;

## **ART 2: corridoi per il transito degli autobus**

All'interno dei seguenti "corridoi per il transito degli autobus" non vige il suddetto divieto di circolazione per gli autobus e quindi è consentito circolare senza l'esposizione di specifico contrassegno di autorizzazione:

*"corridoi" utilizzabili per i mezzi provenienti dalla Strada di g.c. FI-PI-LI:*

- uscita a Pisa Nord-Est in direzione sud verso l'area artigianale di Ospedaletto e la SR 206 Emilia;
- uscita a Pisa Nord-Est in direzione Nord per raggiungere il Ponte alle Bocchette e percorrere Via Manghi, via Martin Lutero, strada provinciale Vicaresse, Lungomonte, strada per Pontasserchio, Via S.Iacopo, Via delle Palanche, Aurelia Nord, nonché SS 12 e Via Pontecorvo per il raggiungimento della località "La Fontina";
- uscita a Pisa Ovest (Aurelia) per l'utilizzo della SS 1 Aurelia in direzione Sud;

*"corridoi" utilizzabili per i mezzi provenienti dal casello di Pisa Nord dell'A12 e della A11:*

- uscita a Migliarino unicamente per il transito in Via Pietrasantina (provenendo dalla Via Aurelia) ai soli fini dell'accesso al parcheggio scambiatore posto sulla via Pietrasantina stessa..

E' consentito il transito lungo la seguente direttrice allo scopo di raggiungere il check-point e ritirare il contrassegno di autorizzazione: via Aurelia – via Pietrasantina (per front-office parcheggio bus)

## **ART 3: prescrizioni per gli autobus turistici e delle linee regionali, nazionali e internazionali**

E' fatto obbligo agli autobus turistici e delle linee regionali, nazionali e internazionali di effettuare la fermata per la salita e discesa dei passeggeri solo ed esclusivamente presso gli appositi spazi individuati presso il parcheggio di Via Pietrasantina e di effettuare la sosta sia breve che lunga del mezzo, quando necessario, presso il parcheggio di Via Pietrasantina.

Il transito da e per il parcheggio di Via Pietrasantina è consentito utilizzando i "corridoi" sopra specificati.

Per l'effettuazione della fermata per la salita/discesa dei passeggeri al parcheggio scambiatore di Via Pietrasantina dovrà essere richiesta l'autorizzazione a Pisamo che la rilascerà dietro pagamento della relativa tariffa stabilita dalla vigente Delibera di Giunta Comunale relativa alle tariffe, diritti ed altre entrate comunali di natura non tributaria (per le tariffe in vigore nell'anno 2011 la Delibera di Giunta Comunale di riferimento è la n°218 del 19/11/2010).

L'autorizzazione consente il transito di un bus al giorno.

## **ART 4: eccezioni al divieto di circolazione**

**4.1** In **deroga** al divieto di cui all'art. 1, è consentita la circolazione all'interno del centro abitato di Pisa:

1. agli autobus del trasporto pubblico locale, con sosta e fermata negli appositi spazi riservati;
2. agli autobus delle Forze Armate e della Polizia;
3. agli scuolabus, riconoscibili dal logo del Comune per il quale effettuano il servizio, oltre agli autobus, privi di logo, ma che stanno effettuando servizio di trasporto scolastico per studenti delle scuole materne, elementare e medie poste all'interno del territorio comunale;
4. agli autobus predisposti per il "giro turistico" della città sugli itinerari prefissati ed autorizzati, con sosta e/o fermata negli eventuali appositi spazi riservati;
5. ai trenini che effettuano servizi turistici su alcune vie del territorio comunale, regolarmente autorizzati, con sosta e/o fermata negli eventuali appositi spazi riservati;
6. agli autobus che acquistino presso il check-point di via Pietrasantina (area sosta bus turistici) uno dei pacchetti di servizi descritti all'art. 5, con sosta nell'area a ciò predisposta di via Pietrasantina e fermata, nel caso di livello di servizio TTS, presso l'albergo;
7. agli autobus, anche in servizio di NCC, che effettuano un servizio di trasporto di passeggeri all'interno del centro abitato con finalità specifiche e non turistiche: si vedano ad esempio le navette istituite da alcuni enti/società/aziende per il trasporto dei dipendenti, soci e lavoratori in

genere da uno dei parcheggi scambiatori al luogo di lavoro posto all'interno del centro abitato di Pisa;

8. per particolari necessità opportunamente documentate previo rilascio di specifica autorizzazione, in base alle disposizioni contenute nella stessa (verrà valutata caso per caso la necessità di effettuare o meno il pagamento ed eventualmente a quale tipologia di tariffa fare riferimento);

9. agli autobus delle comitive in partenza ed in arrivo a Pisa, organizzate da associazioni senza scopo di lucro, parrocchie, scuole, ecc. con sede nel comune di Pisa, che utilizzano i parcheggi gestiti da Pisamo, in via Pietrasantina ed in via Paparelli. Le richieste dovranno pervenire tre giorni lavorativi prima del servizio all'indirizzo mail [busturisticiPisa@pisamo.it](mailto:busturisticiPisa@pisamo.it) (in caso contrario le istanze non saranno prese in considerazione) e saranno rilasciate a titolo gratuito.

Fino a quando non saranno adottate modalità di gestione del servizio che consentiranno il pagamento e il rilascio del contrassegno anche nell'orario di chiusura del front-office, il conducente di un autobus, tenuto a dotarsi di contrassegno, che si troverà ad accedere al centro abitato in orario di chiusura del check-point dovrà preventivamente inoltrare richiesta all'indirizzo mail [busturisticiPisa@pisamo.it](mailto:busturisticiPisa@pisamo.it). Pisamo invierà, sempre a mezzo fax o email, il voucher il quale, all'apertura dei check-point, dovrà essere convertito in contrassegno.

**4.2 In deroga** al divieto di cui all'art. 1 è consentita la **fermata** per la salita/discesa dei passeggeri, facenti parte di comitive organizzate da associazioni ONLUS, parrocchie e scuole aventi sede nel comune di Pisa, presso il parcheggio di Via Pietrasantina, Via Alberto Paparelli o in Via Italo Bargagna, ma solo dopo aver ritirato presso il check-point la relativa autorizzazione gratuita. Le richieste dovranno essere presentate con almeno tre giorni lavorativi di anticipo all'indirizzo mail [busturisticiPisa@pisamo.it](mailto:busturisticiPisa@pisamo.it); gli interessati dovranno inoltre ritirare preventivamente il contrassegno presso il check-point di Via Pietrasantina. Nel caso salita/discesa dei passeggeri presso il parcheggio di Via Alberto Paparelli o in Via Italo Bargagna l'autobus dovrà seguire il seguente percorso:

- dal check-point (Park di Via Pietrasantina) per Park di Via Alberto Paparelli: Via Pietrasantina direzione Sud – Via del Marmigliaio – Via Ugo Rindi – Via Luigi Bianchi – Via del Brennero – Rotonda Martiri delle Foibe - Via Alberto Paparelli;

- dal check-point (Park di Via Pietrasantina) per Via Italo Bargagna: Via Pietrasantina direzione Nord fino, oltre i confini comunale, ad imboccare Via Aurelia Nord – Ponte dell'Aurelia – Via Nino Pisano – Via Ponte a Piglieri - Via Aurelia Sud – Via di Gargalone - Rotonda Anna Politkovskaja - SGC FI-PI-LI (entrata a Pisa Ovest) - SGC FI-PI-LI (uscita a Pisa Nord-Est) – Via Giovanni Gronchi – Ponte delle Bocchette - Via Padre Pio da Pietralcina – Rotonda caduti di S. Quirico di Valleri - Via Mons. Aristo Manghi – Rotonda Battistini Giulio - Via Italo Bargagna

#### **ART 5: tipologie di accoglienza dei bus turistici**

Per i bus turistici sono introdotte due **tipologie di accoglienza** e precisamente:

- **Livello di servizio TS:** per il transito nella zona interdetta del centro abitato e la sosta nell'apposito parcheggio a pagamento di via Pietrasantina, custodito tutti i giorni dalle ore 08:00 alle ore 20:00;
- **Livello di servizio TTS:** transito e fermata in PCU o ZTL (presso albergo prenotato) e sosta presso parcheggio di via Pietrasantina;

Il **punto di accoglienza** (check-point) è presso l'area di sosta di via Pietrasantina, custodito dal Lun. alla Dom. dalle ore 08:00 alle ore 20:00;

#### **ART 6: modalità di rilascio dei contrassegni e tariffe**

Tutte le autorizzazioni in deroga alla circolazione di cui all'art. 4 della presente ordinanza vengono rilasciate da Pisamo (con l'eccezione dell'autorizzazione giornaliera relativa al livello di servizio TS che può essere richiesta e ritirata anche presso il check-point) gratuitamente (autorizzazioni 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.1.7, 4.1.9, 4.2) o dietro pagamento a Pisamo della relativa tariffa (autorizzazioni 4.1.4, 4.1.5, 4.1.6), secondo quanto stabilito annualmente dalla Delibera di Giunta Comunale

relativa alle tariffe, diritti ed altre entrate comunali di natura non tributaria (per le tariffe in vigore nell'anno 2013 la Delibera di Giunta Comunale di riferimento è la n°215 del 20/11/2012).

I contrassegni autorizzativi sono validi nella sola data del rilascio, ad eccezione di quelli rilasciati ai clienti di alberghi convenzionati (ai sensi della Delibera di Giunta Comunale n. 70 del 17/04/2012 ed eventuali futuri aggiornamenti), validi per 24 ore dal momento del rilascio.

Vengono inoltre applicate, su richiesta degli aventi diritto, le agevolazioni tariffarie previste dalla vigente Delibera di Giunta Comunale relativa alle tariffe, diritti ed altre entrate comunali di natura non tributaria

Le richieste per usufruire dello sconto devono essere presentate con almeno tre giorni lavorativi di anticipo all'indirizzo mail [busturistici@pisamo.it](mailto:busturistici@pisamo.it).

Nell'eventualità in cui il bus dovesse entrare all'interno di una delle ZTL (solo per discesa e salita della comitiva) controllate da varchi elettronici, oltre al pagamento del ticket al checkpoint, è necessario preventivamente, tramite l'albergo, comunicare il transito inserendone i dati all'interno del portale della Z.T.L.

Le modalità di rilascio dei contrassegni e di applicazione delle tariffe scontate saranno stabilite da apposito regolamento, redatto da PISAMO e pubblicato sul sito [www.pisamo.it](http://www.pisamo.it).

### **DISPONE**

- Che la presente ordinanza sia resa nota mediante :
  - pubblicazione all'Albo Pretorio;
  - pubblicazione sul sito Internet dell'Amministrazione Comunale;
  - apposizione di idonea segnaletica in loco, secondo le norme del Codice della Strada;
- di trasmettere copia della seguente Ordinanza a:
  - Comando Polizia Municipale
  - PISAMO S.p.A. per l'esecuzione della segnaletica verticale e orizzontale prevista dalle norme vigenti
- che la presente ordinanza entrerà in vigore al momento dell'installazione della segnaletica prevista

### **AVVISA**

Che contro la presente ordinanza può essere opposto ricorso, entro 60 giorni, al T.A.R. della Toscana.

La Polizia Municipale, gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di far osservare la presente ordinanza;

I trasgressori saranno puniti a termine di legge.

**Il Dirigente**  
**Dott. Arch. Dario Franchini**