



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**Capitaneria di Porto**  
**Livorno**

**Ordinanza n. 244/2012**

Il Contrammiraglio (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo di Livorno:

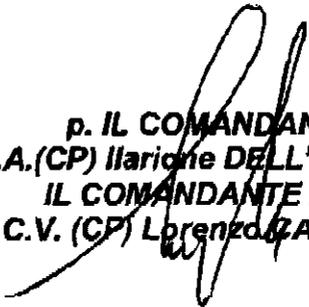
- Vista** l'istanza presentata in data 27 dicembre 2012 con cui la Società SAIPEM ha richiesto un'ulteriore proroga dell'ordinanza di polizia marittima emanata a tutela della sicurezza della navigazione per l'esecuzione dei lavori di installazione dell'arco sommerso (MWA) e delle tubazioni flessibili (Rivers) di collegamento tra Terminale e Valvola di Isolamento Sottomarina (SSIV) e di modifica dell'attuale sistema di ancoraggio del terminale FSRU Toscana;
- Vista** la propria Ordinanza n. 199/2012 in data 19 novembre 2012 con cui è stata disciplinata la navigazione nell'area interessata da lavori di installazione dell'arco sommerso e di modifica dell'esistente sistema di ormeggio del terminale FSRU Toscana;
- Vista** la propria Ordinanza n. 206/2012 in data 13 dicembre 2012 con cui è stata prorogata fino al 30 dicembre 2012 la validità dell'ordinanza n. 199/2012;
- Considerata** la necessità di disciplinare il traffico marittimo nello specchio acqueo interessato, ai fini della sicurezza della navigazione;
- Visti** gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

**ORDINA**

**Articolo Unico**

La validità dell'ordinanza n. 199/2012 è prorogata sino alla data del **28 febbraio 2013**, data prevista per il termine delle attività.

Livorno, 31 dicembre 2012

  
**p. IL COMANDANTE**  
**C.A.(CP) Ilario DELL'ANNA t.a.**  
**IL COMANDANTE IN II<sup>A</sup>**  
**C.V. (CP) Lorenzo ZANTORE**