



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

### *Capitaneria di Porto di Livorno*

**Ordinanza n. 26 /2020**

Argomento: Comune di Pisa – Lavori di rifioritura della spiaggia sommersa a Sud della foce dell'Arno con sedimenti marini dragati dai fondali dell'avamposto del porto di Pisa.

Committente: Boccadarno Porto di Pisa S.p.A. con sede a Pisa - via Meucci n.24;

Ditta esecutrice dei lavori: Arno Dragaggi e Lavori Speciali S.r.l. con sede a Pisa - via Mezzanina n. 1;

Direttore lavori: Michele Magri;

Periodo: 24/04/2020 - 24/06/2020 ;

Il Capo del Circondario Marittimo di Livorno:

- VISTA la concessione demaniale marittima n. 55362 in data 17.10.2010 rilasciata dal Comune di Pisa a favore della società Boccadarno Porto di Pisa S.p.A.;
- VISTA l'istanza della Boccadarno Porto di Pisa S.p.A. acquisita al protocollo n. 12710 in data 07.04.2020, con la quale è stata richiesta l'emanazione di un'ordinanza di polizia marittima in relazione all'attività di movimentazione di sedimenti marini nell'avamposto del porto di Marina di Pisa ai fini della riprofilatura della spiaggia sommersa a Sud della foce dell'Arno;
- VISTO il Decreto n. 4958 in data 03.04.2020, con il quale la Regione Toscana – Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile - Settore Genio Civile Valdarno inferiore e costa, ha autorizzato gli interventi di cui trattasi;
- VISTA la dichiarazione di non necessità di bonifica bellica assunta a prot. n. 13429 in data 14.04.2020;
- VISTO la relazione sulla metodologia di intervento redatta dalla Boccadarno Porto di Pisa S.p.A.;
- VISTO il Piano Operativo di Sicurezza della Arno Dragaggi e Lavori Speciali S.r.l.;
- VISTO il parere reso dall'Ufficio Locale Marittimo di Marina di Pisa assunto a prot. n. 13721 in data 17.04.2020;
- VISTO il nulla osta ai soli fini militari marittimi del Comando Marittimo Nord assunto a prot. n. 13724 in data 17.04.2020;
- VISTI gli atti d'ufficio;
- VISTE le Norme Internazionali per la Prevenzione degli abbordi in mare del 1972 (COLREG 1972) rese esecutive con la Legge 21/12/1977 n. 1085;

VISTI gli articoli 17 e 30 del Codice della Navigazione, nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RITENUTO necessario, pertanto, emanare norme che, per quanto di competenza dell'Autorità Marittima, ai soli fini di sicurezza della navigazione, disciplinino temporaneamente la navigazione nella zona di mare interessata dai lavori in argomento.

### **RENDE NOTO**

a far data dal 21/04/2020 e fino al 24/06/2020 (estremi inclusi), la Arno Dragaggi e Lavori Speciali S.r.l., in premessa indicata, effettuerà lavori di riprofilatura della spiaggia sommersa situata a Sud della foce del fiume Arno con sedimenti marini prelevati dall'avamposto del porto di Marina di Pisa.

I lavori saranno effettuati utilizzando la draga "Arno", iscritta al n. LI10203 dei Registri Navi Minori e Galleggianti della Capitaneria di Porto di Livorno, che opererà all'interno dell'avamposto del porto di Marina di Pisa nello specchio acqueo individuato dalle seguenti coordinate geografiche (Datum WGS84):

<b>Punto</b>	<b>Latitudine</b>	<b>Longitudine</b>
aa	43°40.685'N	010°16.153' E
bb	43°40.670'N	010°16.178' E
cc	43°40.622' N	010°16.136'E
dd	43°40.641'N	010°16.124'E

I sedimenti dragati saranno successivamente scaricati nello specchio acqueo individuato dalle seguenti coordinate geografiche (Datum WGS84):

<b>Punto</b>	<b>Latitudine</b>	<b>Longitudine</b>
a	43° 40.370' N	010° 16.124' E
b	43° 40.386' N	010° 16.195' E
c	43° 40.179' N	010° 16.304' E
d	43° 40.151' N	010° 16.231' E

### **ORDINA**

#### **Art. 1 - Divieti**

Nel periodo e negli specchi acquei di cui al rende noto, indicati nella planimetria allegata che costituisce parte integrante della presente ordinanza, è interdetta qualsiasi attività subacquea e di superficie non connessa all'esecuzione delle operazioni.

#### **Art. 2 - Modalità di transito, ingresso e uscita dal porto**

A parziale deroga di quanto previsto dall'art.1, il transito delle unità da diporto, in entrata ed in uscita dal porto di Marina di Pisa, è consentito solo se mediante costante assistenza del personale e dei mezzi nautici della Boccadarno Porto di Pisa S.p.A.

I comandanti/conducenti delle unità in transito in prossimità degli specchi acquei interessati dalle suddette operazioni, dovranno prestare la massima attenzione e comunque tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operanti, adottando le precauzioni del caso atte a

scongiurare potenziali situazioni di pericolo, ovvero per evitare di creare intralcio al regolare svolgimento delle operazioni in argomento.

I comandanti/conducenti delle unità in ingresso od in uscita dal porto dovranno:

- a) prendere contatto, tramite chiamata VHF sul canale 74 o tramite chiamata cellulare al numero (+39) 347 5413372, con il personale del porto;
- b) attendere l'assistenza richiesta e l'interruzione dei lavori;
- c) prestare la massima attenzione e comunque tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi operanti, adottando, se del caso, tutte le manovre e le precauzioni in mare onde scongiurare potenziali situazioni di pericolo.

### **Art. 3 - Obblighi in capo al committente dei lavori**

Il committente dei lavori in parola dovrà:

- a) disporre che, per tutto il periodo in cui saranno effettuati i lavori summenzionati, per l'intero arco diurno, personale dipendente, imbarcato su propri mezzi nautici, stazioni in corrispondenza dell'imboccatura dell'avamposto al fine di impedire il transito di unità non scortate;
- b) assicurare, tramite ulteriori mezzi e personale, l'assistenza alle unità che avessero necessità di attraversare l'avamposto;
- c) incaricare il personale menzionato di:
  - mantenere costante contatto radio con il personale impegnato nelle operazioni;
  - avvertire quest'ultimo dell'approssimarsi di unità in transito;
  - attendere e far attendere le unità in transito ai fini della temporanea interruzione dei lavori;
  - scortare dette unità durante il transito coadiuvandole al fine di scongiurare potenziali situazioni di pericolo;
- d) assicurarsi che le attrezzature necessarie ai lavori siano poste all'interno di un'area appositamente segnalata;
- e) disporre l'esecuzione di rilievi batimetrici nelle aree di prelievo e riporto ad inizio e termine dei lavori, comunicandone gli esiti all'Autorità Marittima.

### **Art. 4 - Obblighi in capo al direttore dei lavori**

Il Direttore dei lavori dovrà:

- a) assicurare che i lavori siano effettuati esclusivamente durante le ore diurne, con condizioni meteo marine favorevoli;
- b) verificare, prima dell'inizio di ogni giornata lavorativa, che lo specchio acqueo interessato dai lavori sia libero da qualsivoglia presenza non autorizzata di cose e/o persone;
- c) informare l'Autorità Marittima in ordine ad eventuali sospensioni straordinarie e conseguenti riprese dei lavori;
- d) interrompere immediatamente lo svolgimento delle operazioni in argomento qualora sia ritenuto necessario in relazione a esigenze connesse alla sicurezza della navigazione;
- e) al termine di ciascuna giornata lavorativa, assicurare la rimozione di ogni apparecchiatura che possa costituire ostacolo per la navigazione;
- f) segnalare immediatamente ogni eventuale inquinamento dell'ambiente marino riscontrato e/o connesso all'esecuzione dei lavori;
- g) informare tempestivamente l'Autorità Marittima di ogni notizia di interesse ai fini della sicurezza della navigazione;
- h) comunicare immediatamente l'eventuale rinvenimento di ordigni e/o residuati bellici, sospendendo nel contempo le operazioni;

- i) preliminarmente all'inizio dell'intervento, comunicare alla Capitaneria di Porto di Livorno/Sala Operativa i recapiti telefonici dei comandanti/conducenti delle unità impegnate nelle attività.

#### **Art. 5 - Sanzioni**

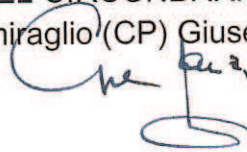
La presente ordinanza, emanata ai soli fini della sicurezza della navigazione, non esonera la Società committente e la ditta esecutrice dal munirsi di ogni eventuale autorizzazione prevista dalla normativa vigente per l'esecuzione dei lavori.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno ritenuti responsabili dei danni che dovessero essere arrecati a persone e/o cose in conseguenza del loro comportamento e saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato o diverso illecito amministrativo, ai sensi dagli articoli 1164 e 1174 del Codice della Navigazione o, in caso di violazione commessa con unità da diporto, dal Decreto Legislativo n.171 del 18.07.2005 e successive modifiche e integrazioni.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio e l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/livorno](http://www.guardiacostiera.gov.it/livorno).

Livorno, li 20/04/2020

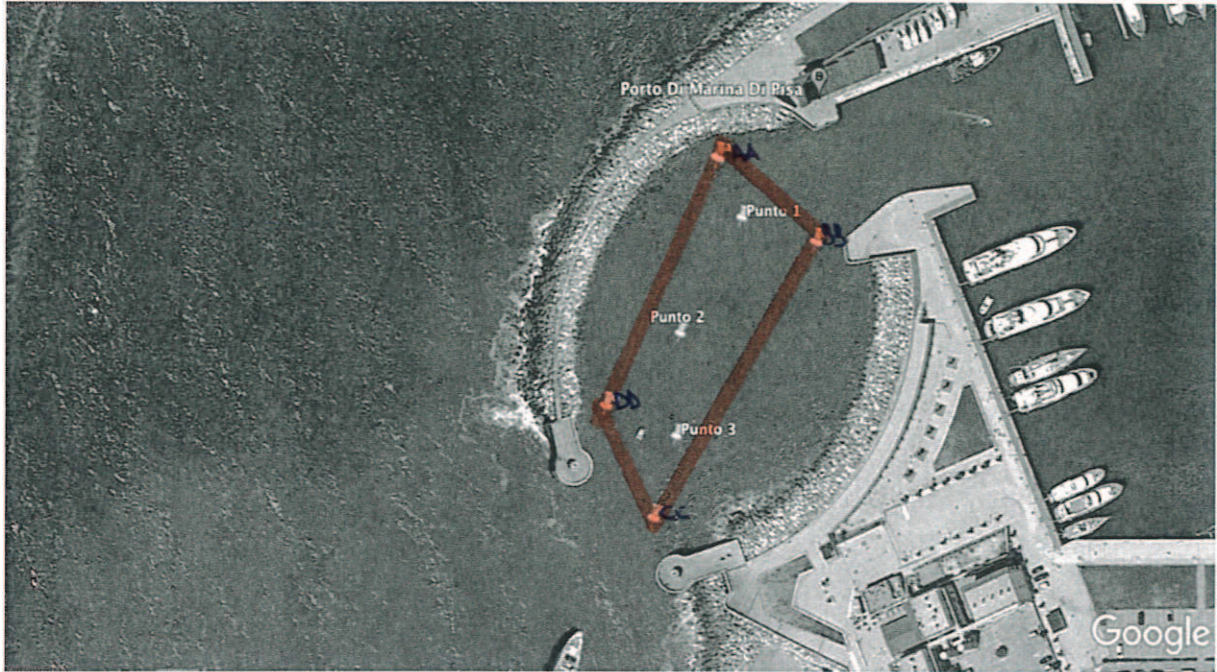
IL CAPO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO  
Contrammiraglio (CP) Giuseppe TARZIA



Allegato all'Ordinanza n° 26 /2020 in data 20/04/2020

Lavori di rifioritura della spiaggia sommersa a sud della foce dell'Arno con sedimenti marini dragati dai fondali dell'avamposto del porto di Pisa

**AREA PRELIEVO**



**AREA DEPOSITO**

