



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Capitaneria di Porto di Livorno

Ordinanza n. ____/2021

Argomento: Comune di Pisa – Riprofilatura stagionale della spiaggia con sedimenti marini tra Marina di Pisa e Tirrenia – cella soffolta “Milano”.

Committente: “Comune di Pisa”;

Ditta esecutrice dei lavori: “Vanni Pierino s.r.l.” con sede in Cecina (LI) – Via Circonvallazione n.39;

Direttore lavori: Dott. Ing. Paolo Barsotti dello Studio Ingeo di Lucca.

Periodo: _____ /2021 – 15/04/2021.

Il Capo del Circondario Marittimo di Livorno:

- VISTA l’istanza della Soc. Vanni Pierino (società appaltatrice) acquisita a protocollo n.6027 in data 16.02.2021, con la quale è stata richiesta l’emanazione di un’ordinanza di polizia marittima in relazione alle attività di movimentazione di sedimenti marini sul litorale ricompreso tra Marina di Pisa e Tirrenia;
- VISTO il Decreto n. 12669 in data 13.08.2020, con il quale la Regione Toscana – Direzione Difesa del Suolo e protezione civile - Settore Genio Civile Valdarno inferiore e costa, con il quale ha autorizzato la movimentazione di sedimenti marini e riprofilatura e ripristino degli arenili nel tratto della cella soffolta “Milano” al confine tra Marina di Pisa e Tirrenia;
- VISTO il nulla osta prot. nr. 8351 in data 04.03.2021 del Comando Marittimo Nord, rilasciato ai soli fini militari marittimi;
- VISTA L’ordinanza 04/206 in data 15.02.2021 del Comune di Pisa con la quale autorizza il Comune di Pisa e per esso la società appaltatrice Vanni Pierino s.r.l. all’accesso con mezzi meccanici agli arenili posti al confine tra Marina di Pisa e Tirrenia per l’esecuzione dei lavori di ripascimento arenili in premessa citati;
- VISTE le Norme Internazionali per la Prevenzione degli abbordi in mare del 1972 (COLREG 1972) rese esecutive con la Legge 21/12/1977 n. 1085;
- VISTI gli articoli 17 e 30 del Codice della Navigazione, nonché l’art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;
- RITENUTO necessario, pertanto, emanare norme che, per quanto di competenza dell’Autorità Marittima, ai soli fini di sicurezza della navigazione, disciplinino temporaneamente la navigazione nella zona di mare interessata dai lavori in argomento.

RENDE NOTO

a far data dal ____/2021 e fino al 15/04/2021 incluso, la “Vanni Pierino s.r.l.”, in premessa generalizzata, effettuerà la movimentazione di sedimenti marini e riprofilatura e ripristino stagionale degli arenili nello specchio acqueo individuato dalle seguenti coordinate - *datum WGS84*:

vertice	Latitudine	Longitudine
1	43.643026°	10.282138°
2	43.643062°	10.282910°
3	43.643062°	10.283014°
4	43.641343°	10.282257°

I lavori, che saranno effettuati a mezzo dell'unità denominata “MY FATHER” – iscritta al n. VG 3856 dei Registri Navi Minori e Galleggianti della Capitaneria di Porto di Viareggio - ed il pontone “MALISO” iscritto al n°454 dei R.N.M.G. di Cecina prevedono la movimentazione di circa 7.900 mc. di sedimenti marini per il ripascimento dell'arenile mediante l'uso di una draga aspirante o autocaricante ed impianto refluyente.

ORDINA

Art. 1 - Divieti

Nel periodo sopra indicato è interdetta qualsiasi attività subacquea e di superficie non connessa all'esecuzione dei lavori nello specchio acqueo citato ed evidenziato nella planimetria allegata che costituisce parte integrante della presente ordinanza.

Nello specchio acqueo di cui al **RENDE NOTO** è vietato l'ormeggio, il transito, la sosta a tutte le unità in genere e qualunque altra attività non inerente gli interventi in argomento.

Il predetto divieto non si applica al personale ed alle unità della Società individuata al Rende Noto nonché al personale della Guardia Costiera e delle Forze dell'Ordine che per motivi di servizio hanno necessità di accedere all'area in questione.

Art. 3 - Obblighi in capo al committente dei lavori

Il committente dei lavori in parola dovrà:

- a) i comandanti/conducenti delle unità impegnate nelle operazioni dovranno:
 - aver cura di mostrare i segnalamenti previsti dal Codice Internazionale dei Segnali e dalla Convenzione Internazionale per prevenire gli Abbordi in Mare previsti in relazione alla tipologia di operazioni da eseguire;
 - mantenere attivo l'ascolto radio sul canale 16 VHF/FM;
 - garantire la pronta reperibilità sui recapiti di telefonia mobile forniti all'Autorità Marittima;

- b) I comandanti/conducenti delle unità in transito in prossimità dello specchio acqueo interessato dalle suddette operazioni, dovranno prestare la massima attenzione e comunque tenersi a distanza di sicurezza dal mezzo operante, adottando le precauzioni del caso atte a scongiurare potenziali situazioni di pericolo, ovvero per evitare di creare intralcio al regolare svolgimento delle operazioni in argomento.

Art. 4 - Obblighi in capo al direttore dei lavori

Il Direttore dei lavori dovrà:

- a) assicurare che i lavori siano effettuati esclusivamente durante le ore diurne, in condizioni meteo marine favorevoli;
- b) verificare, prima dell'inizio di ogni giornata lavorativa, che lo specchio acqueo interessato dai lavori sia libero da qualsivoglia presenza non autorizzata di cose e/o persone;
- c) informare l'Autorità Marittima in ordine ad eventuali sospensioni straordinarie e conseguenti riprese dei lavori;
- d) interrompere immediatamente lo svolgimento delle operazioni in argomento qualora sia ritenuto necessario in relazione a esigenze connesse alla sicurezza della navigazione;
- e) al termine di ciascuna giornata lavorativa, assicurare la rimozione di ogni apparecchiatura che possa costituire ostacolo per la navigazione;
- f) segnalare immediatamente ogni eventuale inquinamento dell'ambiente marino riscontrato e/o connesso all'esecuzione dei lavori di cui trattasi;
- g) informare tempestivamente l'Autorità Marittima di ogni notizia di interesse ai fini della sicurezza della navigazione;
- h) comunicare immediatamente l'eventuale rinvenimento di ordigni e/o residuati bellici, sospendendo nel contempo i lavori di cui trattasi;
- i) preliminarmente all'inizio dell'intervento, comunicare alla Capitaneria di Porto di Livorno/Sala Operativa i recapiti telefonici dei comandanti/conducenti delle unità impegnate nelle attività di cui trattasi.

Art. 5 - Sanzioni

La presente ordinanza, emanata ai soli fini della sicurezza della navigazione, non esonera la Società committente e la ditta esecutrice dal munirsi di ogni eventuale autorizzazione prevista dalla normativa vigente per l'esecuzione dei lavori.

I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto costituisca diverso e/o più grave reato, ai sensi dell'art. 1231 del Codice della Navigazione, come pure a norma del Decreto Legislativo n. 171/05 e successive modifiche e integrazioni.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio e l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/livorno.

Livorno, li _____

IL CAPO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO

C.V. (CP) Gaetano ANGORA

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgvo 82/2005 art.21"

Allegato all'Ordinanza n° ____/2021 in data _____

Movimentazione di sedimenti marini

Località Marina di Pisa – Tirrenia

Cella soffolta "Milano"

Periodo 22/02/2021 – 15/03/2021

