



Allegati

Risposta al prot. 0083219/N.60.20 del 28/02/2020

(Fasc. 2020/51P)

Oggetto: Piano Strutturale Intercomunale Associazione dei Comuni di Pisa e Cascina (PI).

Richiesta di Conferenza di Copianificazione ai sensi dell'art.25 della L.R.65/2014 per inserimento di nuove previsioni di impegno di suolo non edificato all'esterno del perimetro del territorio urbanizzato.

Trasmissione contributo

Al Settore Pianificazione del Territorio

Arch. Marco Carletti

Ai Funzionari Referenti

Arch. Alessandro Marioni

Arch. Filippo Lo Bocchiaro

Con riferimento al procedimento in oggetto, si trasmette il contributo istruttorio che segue, ai fini della partecipazione alla Conferenza di Copianificazione convocata ai sensi dell'art.25 della L.R. 65/14, per l'inserimento di nuove previsioni di impegno di suolo non edificato all'esterno del perimetro del territorio urbanizzato relativamente al Piano Strutturale Intercomunale (PSI), nei Comuni di Pisa e Cascina.

La documentazione trasmessa, consiste sostanzialmente nell'"Album Co-pianificazione", all'interno del quale, le nuove previsioni per le infrastrutture ferroviarie sono riportate nel "SISTEMA INFRASTRUTTURALE PER LA MOBILITA'" al punto SIM.5 "Ipotesi di nuovo tracciato ferroviario Pisa-Pontedera e conseguente realizzazione di eventuali nuove stazioni ferroviarie", dove è inserita la previsione relativa ad nuovo tracciato ferroviario veloce Pisa-Pontedera e conseguente realizzazione di eventuali nuove stazioni ferroviarie (Titignano) sulla ferrovia attuale, da destinare alla funzione di metropolitana di superficie. Per tale intervento vengono correttamente individuati alcuni elementi di criticità, rappresentati dal superamento dello Scolmatore d'Arno e dalla interferenza con la base interferometrica Virgo nel territorio di Cascina, non valutando però in alcun modo, l'interferenza con il collegamento ferroviario previsto nel PRIIM, per la connessione delle direttrici ferroviarie Collesalveti – Pisa e Pisa – Firenze (bypass di Pisa). A riguardo si evidenzia che, in attuazione dell'**Accordo tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Toscana, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., AdSP del Mar Tirreno Settentrionale e Interporto Toscano A. Vespucci per la realizzazione dei collegamenti ferroviari del Porto di Livorno con il corridoio TEN-T Scandinavo Mediterraneo** del 24/5/2019, è in corso la predisposizione del progetto di fattibilità tecnico economica di 1^a fase da parte di RFI, della tratta ferroviaria di collegamento dell'Interporto A.Vespucci con la linea Collesalveti-Vada e la linea Pisa-Firenze tramite bypass di Pisa, comprendente anche la bretella ferroviaria interferita dal tracciato ferroviario di cui alla scheda SIM 5.

Si rilevano, pertanto, elementi di conflitto tra la previsione urbanistica proposta alla scheda SIM 5 ed il collegamento ferroviario oggetto di progettazione da parte di RFI, in conseguenza dell'inevitabile interferenza dell'opera di nuova previsione urbanistica con il raccordo tra la Vada – Pisa e la Pisa – Firenze e della destinazione a metropolitana di superficie dell'attuale ferrovia Pisa – Firenze, che rappresenta il principale corridoio di collegamento della direttrice Tirrenica con la dorsale centrale e con il nord Europa.

In considerazione di quanto sopra si ritiene opportuno lo stralcio della previsione inserita al punto SIM 5 dell'Album di co-pianificazione o di subordinare tale previsione all'ultimazione del progetto di fattibilità tecnico-economica ed alla positiva verifica sulla compatibilità e realizzabilità dell'opera rispetto alle previsioni progettuali individuate da RFI. Inoltre, pur non rientrando tra le competenze di questo settore si rappresentano riserve sulla realizzabilità della nuova ferrovia in rapporto alla possibile individuazione di idonee modalità per il superamento della conflittualità con l'interferometro Virgo, evidenziando che, se non ancora valutata, potrebbe essere esplorata la possibilità di inserire un nuovo eventuale tracciato ferroviario più in aderenza all'edificato ed alla SGC FI-PI-LI.

Cordiali saluti.

Il Dirigente Responsabile

(Ing. Luca Della Santina)