



CAPITANERIA DI PORTO DI LIVORNO

Ordinanza nr. 38 /2017

Il Contrammiraglio (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo di Livorno:

- Vista** l'istanza presentata in data 04.03.2017 a firma del legale rappresentante della Soc. Miar Sub S.r.l., con sede legale in Via Campo Salino, 933 – Maccarese (RM), in qualità di ditta esecutrice incaricata dalla Soc SALES S.p.a., committente, con la quale è stata richiesta l'emanazione di un'ordinanza di polizia marittima in relazione alle attività di bonifica da ordigni bellici da effettuarsi presso la foce del canale scolmatore del fiume Arno;
- Vista** l'istanza presentata in data 22.02.2017 dalla Soc. Labromare S.r.l.u., con sede legale in Via dell'Artigianato, 69 – Livorno (LI) , in qualità di ditta esecutrice incaricata dalla Soc. SALES S.p.a., committente, con la quale è stata richiesta l'emanazione di un'ordinanza di polizia marittima per attività di carotaggio, ai fini della caratterizzazione dei materiali oggetto di dragaggio, da effettuarsi presso la foce del canale scolmatore del fiume Arno;
- Visto** il foglio prot n° 10305 in data 07/03/17, con il quale è stato richiesto al Comando Marittimo Nord il nulla osta di competenza ai fini militari marittimi;
- Visto** il nulla osta prot. nr. 9307, in data 16.03.2017, del Comando Marittimo Nord, rilasciato ai soli fini militari marittimi;
- Vista** l'ordinanza n° 185/2016 in data 01.10.2016 rilasciata dalla Capitaneria di Porto di Livorno per lavori di bonifica preventiva da ordigni esplosivi e residuati bellici presso il canale scolmatore del fiume Arno, eseguiti dalla Soc.Miar Sub S.r.l.,
- Vista** l'ordinanza n° 205/2016 in data 28.10.2016 rilasciata dalla Capitaneria di Porto di Livorno per lavori di adeguamento idraulico del canale scolmatore del fiume Arno effettuati dalla Soc SALES S.p.a.,
- Viste** le Norme Internazionali per la Prevenzione degli abbordi in mare del 1972 (COLREG 1972) resa esecutiva con la legge 21/12/1977 n. 1085;
- Visti** gli articoli 17, 30 e 1112 del Codice della navigazione, nonché, l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;
- Ritenuto** necessario dover emanare norme che, per quanto di competenza dell'Autorità Marittima, ai soli fini di sicurezza della navigazione, disciplinino temporaneamente la navigazione nella zona di mare interessata dai lavori in argomento.

RENDE NOTO

Intervento 1 - Bonifica ordigni bellici a cura società Miar Sub s.r.l.

Coordinatore per la sicurezza: P. Ed. Antonio Conti;
Direttore Lavori: Buoso Giacomo Claudio

A partire dal giorno 27.03.2017 e fino al 30.04.2017, la società Miar Sub s.r.l., in premessa meglio generalizzata, eseguirà lavori di bonifica preventiva da ordigni esplosivi residuati bellici, presso la

foce del Canale Scolmatore del fiume Arno, quale attività preliminare per il successivo svolgimento di opere di adeguamento idraulico.

L'intervento interesserà gli specchi acquei immediatamente antistanti il braccio lato nord in corso di realizzazione e la foce del canale, come meglio rappresentato nella **planimetria in allegato n° 1**, che costituisce parte integrante della presente ordinanza.

L'intervento sarà effettuato attraverso rilievi strumentali, mediante l'utilizzo di una sonda di profondità e con l'ausilio delle imbarcazioni targate RM 8284 e CV 2299.

In relazione a specifiche esigenze potranno altresì essere eventualmente impiegati operatori tecnici subacquei.

Intervento 2 - Attività di carotaggio dei fondali a cura società Labromare S.r.l.u.

Coordinatore per la sicurezza: P. Ed. Antonio Conti;

Capo Cantiere: Catone Giovanni

A partire dal giorno 27.03.2017 e fino al 30.04.2017, la società Labromare s.r.l.u, in premessa meglio generalizzata, eseguirà lavori di carotaggio dei fondali finalizzati alla caratterizzazione dei materiali che verranno successivamente dragati per le opere di adeguamento idraulico della foce del Canale Scolmatore del fiume Arno.

L'intervento conterà di sette distinti carotaggi da effettuarsi negli specchi acquei della foce del predetto canale, nei punti individuati dalle sotto indicate coordinate, come meglio rappresentato nella **planimetria in allegato n° 2**, che costituisce parte integrante della presente ordinanza.

Punto	Latitudine	Longitudine
1	43°34'44.74"N	10°17'39.23"E
2	43°34'50.46"N	10°17'35.21"E
3	43°34'47.63"N	10°17'47.19"E
4	43°34'53.45"N	10°17'43.25"E
5	43°34'52.35"N	10°17'53.93"E
6	43°34'55.33"N	10°17'59.75"E
7	43°35' 0.06"N	10°18'05.96"E

L'attività sarà effettuata con l'ausilio di un pontone modulare denominato "GEO 1", targato LI10151, avente lunghezza mt. 7 e larghezza mt. 6.

In ausilio a detto pontone, che durante le operazioni di carotaggio avrà scarsa manovrabilità, opererà in zona un'unità appoggio con personale preposto ad attività di sorveglianza ed assistenza ai natanti/imbarcazioni in ingresso ed uscita dal canale di cui trattasi.

Art. 1

Nel periodi e nelle aree sopra indicate, nel corso degli interventi di bonifica e di carotaggio, i comandanti/conducenti delle unità in transito in prossimità degli specchi acquei direttamente interessati dalle suddette operazioni, dovranno prestare la massima attenzione e comunque **tenersi a distanza di sicurezza dai mezzi navali operanti e dal personale impegnato nei lavori in oggetto**, adottando, se del caso, tutte le manovre e le precauzioni in mare onde scongiurare potenziali situazioni di pericolo, ovvero per evitare di creare intralcio al regolare svolgimento delle operazioni in argomento.

Art. 2 (prescrizioni)

Il Direttore dei lavori/capo cantiere dalle Società esecutrici dei lavori in oggetto dovranno:

- assicurare che i lavori siano effettuati esclusivamente durante le ore diurne, in condizioni meteo marine favorevoli;
- verificare, prima dell'inizio di ogni giornata lavorativa, che lo specchio acqueo interessato dai lavori sia libero da qualsivoglia presenza non autorizzata di cose e/o persone;
- informare l'Autorità marittima in ordine ad eventuali sospensioni straordinarie e conseguenti riprese dei lavori;
- interrompere immediatamente lo svolgimento delle operazioni in argomento qualora sia ritenuto necessario in relazione a esigenze connesse alla sicurezza della navigazione;
- rimuovere ogni apparecchiatura e/o eventuale segnalamento al termine di ciascuna giornata lavorativa, lasciando gli specchi acqueei interessati liberi da intralci per la navigazione;
- segnalare immediatamente ogni eventuale inquinamento dell'ambiente marino riscontrato e/o connesso all'esecuzione dei lavori di cui trattasi;
- informare tempestivamente l'Autorità marittima di ogni notizia di interesse ai fini della sicurezza della navigazione;
- comunicare immediatamente l'eventuale rinvenimento di ordigni e/o residui bellici pericolosi, sospendendo nel contempo i lavori di cui trattasi;
- preliminarmente all'inizio dell'intervento, comunicare alla Capitaneria di Porto di Livorno/Sala Operativa i recapiti telefonici dei comandanti/conducenti delle unità impegnate nelle attività di cui trattasi.

I comandanti/conducenti delle unità impegnate nei lavori dovranno:

- mostrare i segnali previsti per prevenire gli abbordi in mare e mantenere attivo ascolto radio sul canale 16 VHF/FM, anche al fine di assicurare eventuali contatti con unità in transito;

Il Capo Cantiere della Soc Labromare Srlu, preliminarmente ad ogni carotaggio, dovrà:

- assicurarsi che la ditta società Miar Sub s.r.l. abbia rilasciato certificato di garanzia di avvenuta bonifica da ordigni bellici relative alle aree nelle quali la Soc Labromare intende operare.
- garantire in zona un'unità appoggio con personale preposto ad attività di sorveglianza ed assistenza ai natanti/imbarcazioni in ingresso ed uscita dal canale di cui trattasi;

Art. 3

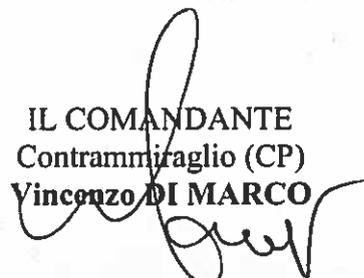
La presente ordinanza, emanata ai soli fini della sicurezza della navigazione, non esonera la Società committente e le Ditte Esecutrici di ogni eventuale autorizzazione prevista dalla normativa vigente per l'esecuzione dei lavori.

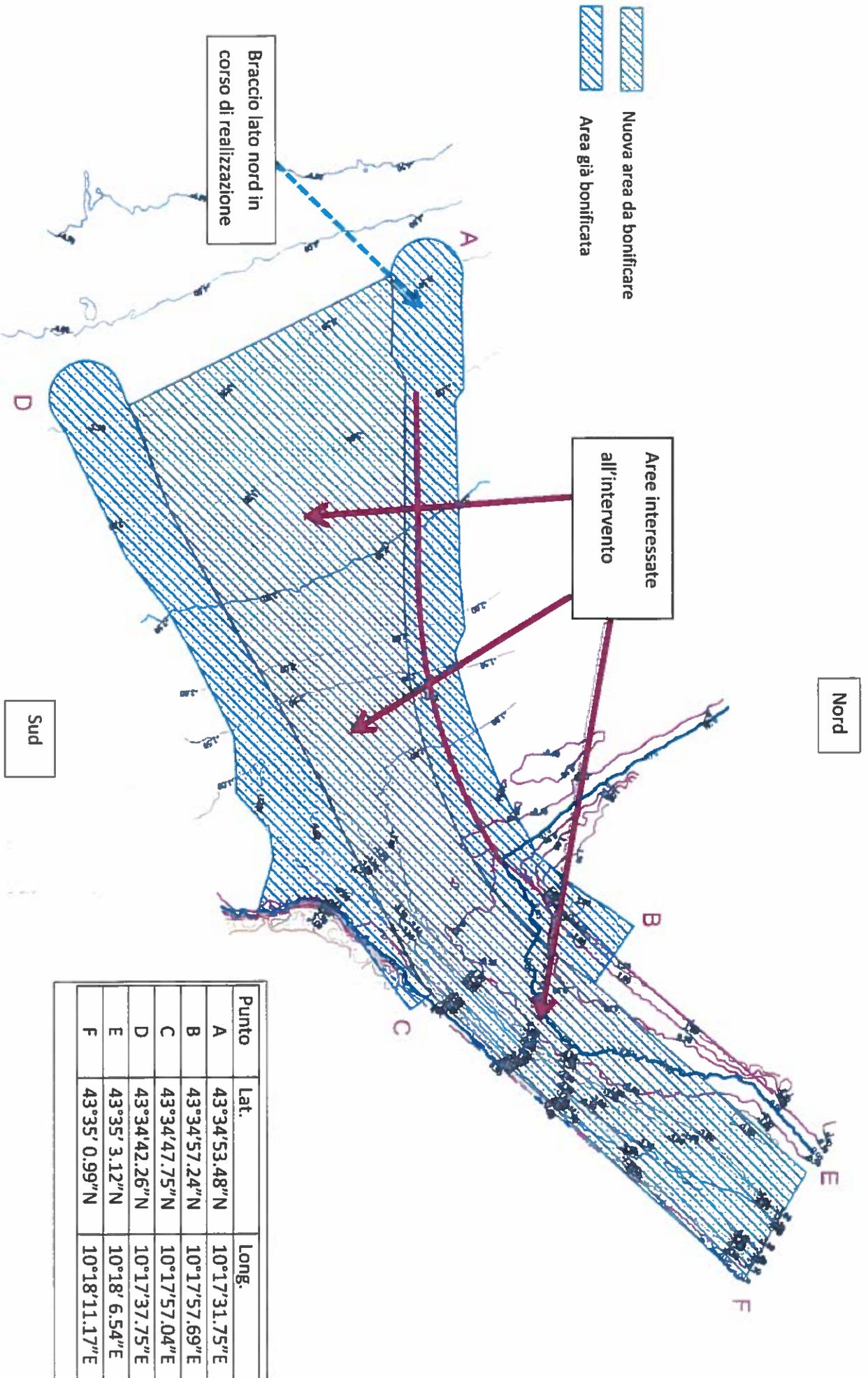
I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto costituisca diverso e/o più grave reato, ai sensi degli articoli 1112 e 1231 del codice di navigazione, come pure a norma del Decreto Legislativo n. 171/05.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it, nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.

Livorno, 24/03/17

IL COMANDANTE
Contrammiraglio (CP)
Vincenzo DI MARCO



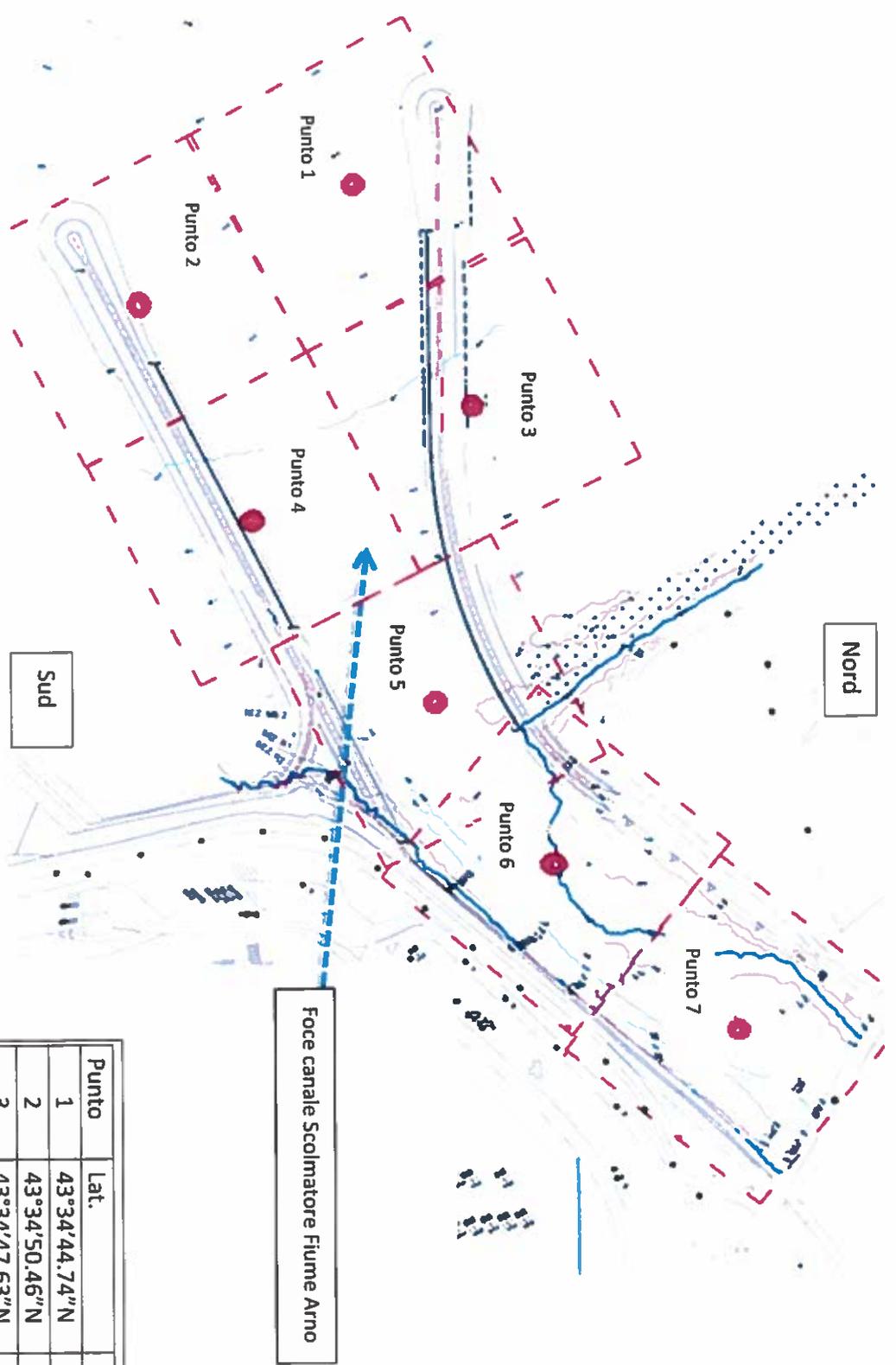


Punto	Lat.	Long.
A	43°34'53.48"N	10°17'31.75"E
B	43°34'57.24"N	10°17'57.69"E
C	43°34'47.75"N	10°17'57.04"E
D	43°34'42.26"N	10°17'37.75"E
E	43°35' 3.12"N	10°18' 6.54"E
F	43°35' 0.99"N	10°18'11.17"E

Allegato all'Ordinanza n. 38/17 del 24/3/17

Intervento 2 - Attività di carotaggio dei fondali a cura società Labromare S.r.l.u.

ALLEGATO 2



Allegato all'Ordinanza n. 38 / 12 del 24 / 3 / 12

Punto	Lat.	Long.
1	43°34'44.74"N	10°17'39.23"E
2	43°34'50.46"N	10°17'35.21"E
3	43°34'47.63"N	10°17'47.19"E
4	43°34'53.45"N	10°17'43.25"E
5	43°34'52.35"N	10°17'53.93"E
6	43°34'55.33"N	10°17'59.75"E
7	43°35' 0.06"N	10°18'05.96"E