

COMUNE DI PISA

ORIGINALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Delibera n. 168 Del 25 Novembre 2013

OGGETTO: ISTITUZIONE SERVIZIO BUS SOSTITUTIVO ESCLUSIVO DI COLLEGAMENTO TRA LA STAZIONE CENTRALE DI PISA E L'AEROPORTO GALILEO GALILEI.

L'anno 2013 il giorno venticinque del mese di Novembre presso la Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale.

Risultano presenti i Signori :

		Presente	Assente
1. FILIPPESCHI MARCO	Sindaco		A
2. GHEZZI PAOLO	Vice Sindaco	P	
3. CAPUZZI SANDRA	Assessore	P	
4. CHIOFALO MARIA LUISA	Assessore		A
5. DANTI DARIO	Assessore	P	
6. ELIGI FEDERICO	Assessore	P	
7. GAY DAVID	Assessore	P	
8. SANZO SALVATORE	Assessore		A
9. SERFOGLI ANDREA	Assessore	P	
10. ZAMBITO YLENIA	Assessore		A

Partecipa alla riunione il Segretario Generale: NOBILE ANGELA

Presiede il Vice Sindaco: GHEZZI PAOLO.

OGGETTO: ISTITUZIONE SERVIZIO BUS SOSTITUTIVO ESCLUSIVO DI COLLEGAMENTO TRA LA STAZIONE CENTRALE DI PISA E L'AEROPORTO GALILEO GALILEI.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. 29 del 14/07/2011 ad oggetto "Progetto People Mover –Accordo di programma e adempimenti consequenziali"

visto l'Accordo di programma avente ad oggetto la realizzazione di un sistema di collegamento automatico veloce tra l'aeroporto Galileo Galilei e la stazione ferroviaria di Pisa Centrale (corredato di parcheggi scambiatori e munito della relativa viabilità di connessione), con la finalità di incentivare il trasporto pubblico, favorendo la mobilità intermodale, sottoscritto in data 13 aprile 2011 da Regione Toscana, Provincia di Pisa, Comune di Pisa, SAT spa, RFI spa e FS Sistemi Urbani spa;

visto il provvedimento n. 34 del 19.6.2012, con il quale l'Amministratore Unico di Pisamo, a seguito dell'espletamento delle procedure di gara, ha definitivamente aggiudicato all'ATI, costituita tra Leitner Spa (capogruppo)/Società Italiana per Condotte Spa/Inso Spa/Agudio Spa, la concessione dei lavori;

vista la convenzione sottoscritta in data 31.10.2012, rep. 57321 – fasc. 28576 – e l'adeguamento clausola contrattuale sottoscritto il 29.03.2013;

premesso che:

- ai sensi dell'art. 2 della convenzione sopra citata, si è costituita la società PISAMOVER S.r.l., divenuta società concessionaria subentrando nel rapporto di concessione all'aggiudicatario, come previsto dall'art. 156 del Codice dei Contratti pubblici;
- la realizzazione del progetto People Mover comporta la chiusura della linea ferroviaria tra stazione di Pisa Centrale e Pisa Aeroporto e l'istituzione di un servizio sostitutivo su gomma, posto a carico del Comune dall'Accordo di programma;
- in sede di gara è stata presentata, da parte del concessionario, offerta per la gestione del servizio sostitutivo su gomma;
- il cronoprogramma, come adeguato nella seduta del Comitato di Coordinamento Tecnico per l'attuazione dell'accordo di programma del 30.01.2013, prevede l'istituzione del servizio sostitutivo a partire dal 15 dicembre 2013;

vista la proposta progettuale "ipotesi servizio bus sostitutivo esclusivo" di collegamento tra stazione di Pisa Centrale e Pisa Aeroporto presentata da Pisamover, positivamente valutata dal RUP, il quale ha avviato la procedura di verifica da parte dei soggetti interessati;

dato atto che il percorso ipotizzato è stato verificato da Pisamo e dai tecnici del comune e giudicato idoneo;

viste le numerose riunioni in tal senso, tenutesi presso la Regione Toscana, in ultimo quella del 30.10.2013, nonché il verbale del Comitato di Coordinamento Tecnico riunitosi nella medesima data 30.10.2013;

vista la nota del Segretario Generale, in qualità di Responsabile dell'attuazione dell'Accordo, con cui è stata richiesta l'autorizzazione regionale al piano del servizio predisposto da Pisamover;

vista la nota della Regione Toscana, Direzione Generale Mobilità - Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale, prot. arrivo n. 64526/2013, in cui si conferma l'avvio dell'iter per l'assegnazione del contributo per il servizio sostitutivo a favore del comune di Pisa;

ritenuto, per quanto sopra esposto

- di approvare la proposta progettuale e le modalità di esercizio del servizio di collegamento tra stazione di Pisa Centrale e Pisa Aeroporto, predisposta da Pisamover, e valutata positivamente dal RUP, di cui agli allegati 1 e 2 parti integranti del presente provvedimento
- di dare atto che il servizio sarà svolto dalla stessa società Pisamover, che dovrà a sua volta individuare il vettore che opererà concretamente sul percorso stabilito;
- di stabilire in € 1,30 a tratta la tariffa per l'utilizzo del servizio, ferma restando la possibilità, senza oneri per il comune di Pisa, di fornire il servizio gratuitamente per l'utenza, a scopo promozionale, nel periodo compreso tra il 15/12/2013 e il 06/01/2014;

visto che la Regione Toscana corrisponderà al concessionario il contributo attualmente destinato al servizio ferroviario quantificato in € 340.800,00 annui oltre IVA;

visto il parere favorevole di regolarità tecnica, espresso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, allegato parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

ritenuto opportuno di dichiarare immediatamente eseguibile il presente atto ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, D.lgs. 267/2000;

a voti unanimi, legalmente resi,

delibera

1. di approvare la proposta progettuale del servizio bus sostitutivo esclusivo di collegamento tra stazione di Pisa Centrale e Pisa Aeroporto, predisposta da PISAMOVER S.r.l di cui agli allegati 1 e 2 parti integranti del presente provvedimento;
2. di dare atto che il servizio sarà svolto dalla stessa società Pisamover, che dovrà a sua volta individuare il vettore che opererà concretamente sul percorso stabilito;
3. di dare atto che, come da cronoprogramma, il servizio sarà istituito a partire dal 15 dicembre 2013;
4. di stabilire in € 1,30 a tratta la tariffa per l'utilizzo del servizio, ferma restando la possibilità, senza oneri per il comune di Pisa, di fornire il servizio gratuitamente per l'utenza, a scopo promozionale, nel periodo compreso tra il 15/12/2013 e il 06/01/2014;
5. di dare mandato al dirigente della Direzione Urbanistica, Edilizia Privata, Suap, Attività Produttive, Mobilità di adottare i successivi atti, conseguenti al presente provvedimento.

delibera

ad unanimità di voti e con separata votazione di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.00.



COMUNE DI PISA

OGGETTO DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

- della Giunta Comunale
- del Consiglio Comunale

“ ISTITUZIONE SERVIZIO BUS SOSTITUTIVO ESCLUSIVO DI COLLEGAMENTO TRA LA STAZIONE CENTRALE DI PISA E L’AEROPORTO GALILEO GALILEI ”

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.Lgs. 267/2000, si esprime parere favorevole di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell’azione amministrativa, sulla proposta di deliberazione in oggetto. Si attesta altresì che la deliberazione:

- comporta
- non comporta

riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell’Ente.

Pisa, 19/11/2013

Il Dirigente Direzione Urbanistica Edilizia Privata
Sua Att. Produttive Mobilità
Dot. Arch. Dario Franchini

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.Lgs. 267/2000 e per quanto previsto dell’art. 15 del Regolamento di contabilità, si esprime parere favorevole di regolarità contabile sulla proposta di deliberazione in oggetto.

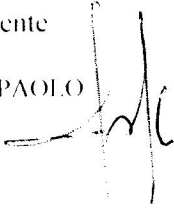
Accertamento n°
Prenotazione di impegno n°

Pisa,

IL RAGIONIERE CAPO
Dr. Claudio Sassetti

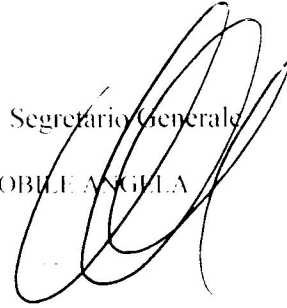
Il Presidente

GHEZZI PAOLO



Il Segretario Generale

NOBILE ANGIOLA



26 NOV 2013

Deliberazione pubblicata all'Albo Pretorio il

Deliberazione trasmessa in copia ai Capi Gruppo Consiliari il

26 NOV. 2013

Deliberazione divenuta esecutiva il 25 NOV. 2013

Deliberazione immediatamente eseguibile

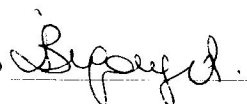
Comunicata a :

Finanze - Provveditorato - Aziende

URBANISTICA-EDILIZIA PRIVATA-SUAP-ATTIVITA' PRODUTTIVE-MOBILITA'
GRUPPI CONSILIARI

Il 26 NOV 2013

L'incaricato



Impegno n.



**IPOSTESI SERVIZIO BUS
SOSTITUTIVO ESCLUSIVO**

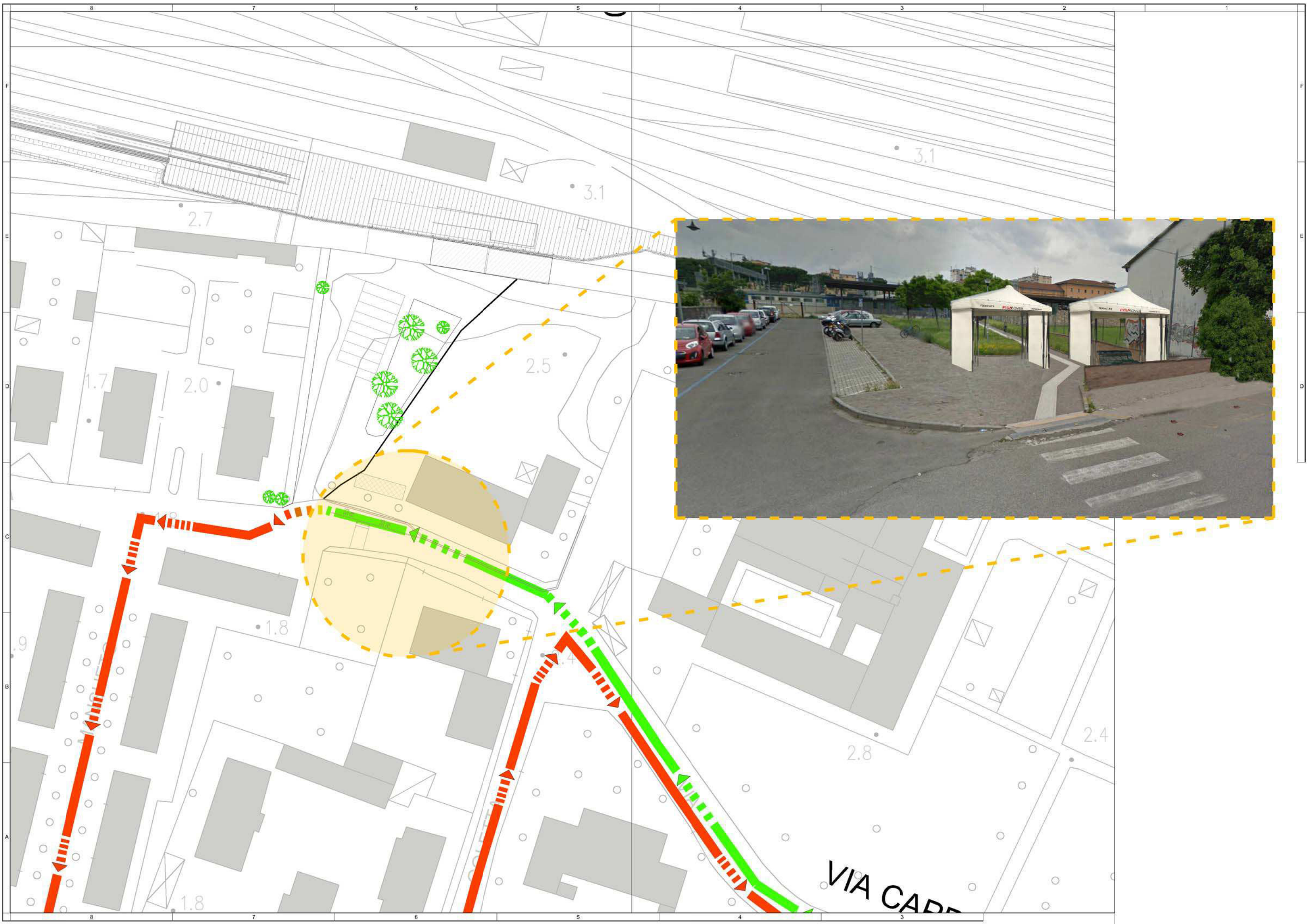


LEGENDA:

PERCORSO DALLA STAZIONE AEROPORTO ALLA STAZIONE FS

PERCORSO DALLA STAZIONE STAZIONE FS ALLA STAZIONE AEROPORTO





**Servizio sostitutivo esclusivo di collegamento tra la Stazione
Centrale di Pisa e l'Aeroporto Galileo Galilei**



31 ottobre 2013

Premessa

- Il presente documento è stato elaborato sulla base degli accordi di massima raggiunti in occasione della quarta riunione tenutasi in data 30 ottobre 2013 del tavolo tecnico organizzato dalla Regione Toscana, presenti anche il Comune di Pisa, Pisamo, Pisamover, RFI, Trenitalia e SAT.
- La selezione del vettore nonché la definizione da parte del concessionario Pisamover di accordi vincolanti con il medesimo - atti urgenti vista la necessità di attivare il servizio sostitutivo a partire dal 15 dicembre 2013 - sono subordinati alla assunzione da parte del concedente Comune di Pisa delle necessarie delibere in tempo utile.

Modalità di svolgimento del servizio sostitutivo esclusivo

- **Percorso:** al fine di rendere il miglior servizio si è pensato di collegare l'aeroporto con il **binario 14**, già collegato alla stazione con un agevole e confortevole sottopasso, dotato di scivoli ed ascensori. Il percorso ipotizzato (vedi allegato) è frutto di considerazioni del concessionario e deve essere necessariamente verificato dal concedente e da Pisamo.
- **Orario:** no stop **dalle 6:00 alle 24:00** per 365 giorni all'anno.
- **Frequenza:** servizio svolto contemporaneamente da due bus, partenti orientativamente **ogni 10 min** contestualmente dall'aeroporto e dalla stazione. In pratica verrebbe implementata una sorta di carosello con capacità di trasporto di **circa 250 pax/ora** per ogni direzione (da/per l'aeroporto).
- **Prezzo del biglietto:** **1,30€ IVA inclusa a tratta.**
- **Vettore:** ditta specializzata di primario standing che sarà individuato, a trattativa privata, dal concessionario nell'ambito di un panel di 5/6 aziende, incluso l'attuale gestore del servizio TPL.

Proventi del Concessionario

- **Contributo in conto gestione a carico del Concedente: € 340.800** (+ IVA se applicabile) su base annua (corrispondente a € 28.400 al mese) liquidato dal Concedente su base trimestrale dietro emissione di fattura pagabile a 90 gg dalla data di ricevimento (stesse condizioni previste all'art. 4.3 della Convenzione). L'importo del contributo è calcolato tenuto conto del costo annuo del servizio richiesto e della percorrenza chilometrica (circa 135 mila KM all'anno). In caso di mancato pagamento del contributo il Concessionario avrà diritto di sospendere il servizio o di modificarne le modalità di erogazione.
- **Proventi da biglietteria:** 1,30€ IVA inclusa a tratta, con la possibilità di offrire il servizio gratuitamente a scopo promozionale dal 15 dicembre 2013 al 6 gennaio 2014.