

Denominazione	Progetto PEOPLE MOVER	
Oggetto e finalità	Realizzazione di un sistema di collegamento tra l'aeroporto Galilei Galileo di Pisa e la Stazione ferroviaria di Pisa Centrale, parcheggi scambiatori e viabilità di connessione	
Responsabile e Coordinatore	Dott.ssa Angela Nobile	
Importo e finanziamento	<p>€78.855.244,00= (€ 69.100.000,00 netto IVA)</p> <p>Incrementato, a seguito di prescrizioni impartite dalla conferenza dei servizi di approvazione del progetto definitivo, di € 3.579.304,94= oltre IVA</p>	<p>Finanziamento della Regione Toscana nell'ambito del Por Fesr 2007-2013 di €21.139.041,00=</p> <p>(Delibera GRT n. 867/2013 di presa d'atto della Decisione della Commissione Europea del 18 giugno 2013)</p>
Atti normativi – amministrativi	Normativa europea in materia di POR (Programmi Operativi Regionali); L.R.T. 42/1988 "Norme in materia di trasporto pubblico locale"; Delibera G.R.T. n. 239 del 11/04/2011 di approvazione del documento di attuazione regionale del POR;	
	16/12/2010	Delibera del Consiglio Comunale n. 68 di approvazione definitiva della variante al Piano Strutturale ed al Regolamento Urbanistico adottata con delibere del Consiglio Comunale n. 44 del 23/09/2010;
	13/04/2011	Accordo di programma per la realizzazione di un sistema di collegamento tra la Stazione di Pisa centrale e l'Aeroporto Galileo Galilei
	13/04/2011	Accordo a latere con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A e FS Sistemi Urbani per la disciplina della proprietà delle aree interessate dal People Mover
	14/07/2011	Delibera del Consiglio Comunale n. 29 di presa d'atto accordo di programma Progetto People Mover, adempimenti consequenziali e designazione soggetto attuatore
	29/07/2011	Accordo sui rapporti tra Comune, Pisamo S.p.A. e SAT S.p.A. e struttura operativa di supporto al Responsabile dell'Accordo; (Ratificato con provvedimento del Segretario Generale n. 784/2011)
Soggetto attuatore	PISAMO S.p.A.	
Soggetto concessionario (realizzatore e gestore)	<p>In data 31/10/2012 stipulata convenzione (rep. 57321 – fasc. 28576) tra Comune di Pisa, Pisamo S.p.A. e Leitner S.p.A. quale capogruppo e mandataria dell'ATI costituita con Società Italiana per Condotte Spa, Inso Spa e Agudio Spa; Adeguate clausole contrattuali in data 29/03/2013; In data 9/06/2015 è stato stipulato l'ADDENDUM (rep. 59498 – fasc. 29766) alla convenzione del 31/10/2012, a seguito delle misure di riequilibrio del PEF</p> <p>Costituita in data 20/12/2012 società di progetto ai sensi dell'art. 156 del Codice dei contratti pubblici (D.Lgs. 163/2006) e del bando di gara denominata: PISAMOVER Srl in data 26/03/2014 la società si è trasformata in SpA</p>	

Stato di attuazione	<p>Con delibera della Giunta Comunale n.168 del 25/11/2013 è stato istituito un servizio Bus sostitutivo esclusivo di collegamento tra la Stazione centrale di Pisa e l'Aeroporto Galileo Galilei durante la fase di realizzazione del progetto People Mover</p> <p>Con delibera del Consiglio Comunale n. 62 del 5/12/2013 è stato approvato il progetto definitivo dell'opera pubblica denominata "<i>Sistema di collegamento (People Mover) tra l'aeroporto e la stazione ferroviaria di Pisa Centrale, parcheggi scambiatori e viabilità di connessione</i>" in base alle disposizioni dell'articolo 19 del Decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327 – dichiarazione di pubblica utilità dell'opera – apposizione del vincolo preordinato all'esproprio</p> <p>Variante approvata definitivamente con delibera del Consiglio Comunale n. 6 del 13/03/2014 (Avviso di avvenuta approvazione pubblicato sul BURT n. 12 del 26/03/2014, parte II)</p> <p>Avviata procedura espropriativa e occupazione d'urgenza con determinazione n. 269 del 27/03/2014 del Responsabile Ufficio Stime Espropri e Demanio Marittimo</p> <p>In data 8 maggio 2014 avvenuta consegna delle aree oggetto di esproprio al concessionario</p> <p>Ultimati i lavori di dismissione delle aree ferroviarie, interessate dalla realizzazione del sistema di collegamento, da parte di RFI come da convenzione sottoscritta il 18/02/2014 da RFI, FS Sistemi Urbani, Comune di Pisa e Pisamo</p> <p>In data 26 maggio 2014 avvenuta riconsegna dell'area demaniale - ramo aeronautica - da parte di RFI ad ENAC e conseguente cessione al Comune da parte di ENAC e di SAT delle aree aeroportuali</p> <p>In data 4 giugno 2014 consegna aree, SAT ed ENAC, da parte del Comune al concessionario e consegna dei lavori da parte del RUP</p> <p>Pisamo, con provvedimento n. 8 del 21/07/2014 dell'Amministratore Unico, ha approvato il progetto esecutivo consegnato da Pisamover, compreso i maggiori costi pari a € 3.579.304,94 oltre Iva, derivanti dalle prescrizioni impartite dalla conferenza dei servizi ai approvazione del progetto definitivo</p> <p>In data 23/07/2014 stipulato contratto preliminare di cessione delle aree di Ferrovie con RFI e FS Sistemi Urbani e avvenuta consegna delle aree stesse da parte del Comune a Pisamover tramite Pisamo</p> <p>In data 22/12/2014 stipulato contratto definitivo di compravendita delle aree di Ferrovie con RFI e FS Sistemi Urbani</p> <p>Con deliberazione della Giunta Comunale n. 1 del 15/01/2015 provveduto all'adeguamento del piano economico finanziario</p>
---------------------	---

	Data Prevista		Data effettiva
Fasi di esecuzione	15/12/2013	Sospensione servizio ferroviario nel tracciato Stazione Centrale – Aeroporto e attivazione servizio Bus sostitutivo	15/12/2013
	15/12/2013	Inizio dei lavori, a cura di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., di smantellamento delle infrastrutture ferroviarie ricadenti nell'ambito della Stazione di Pisa Centrale, e riconducibili al binario 14, e nelle aree di collegamento con l'aeroporto (costo € 2.719.200,00)	conclusi
	09/03/2014	Termine per la consegna da parte di PISAMOVER Srl del progetto esecutivo	25/03/2014
	17/04/2014	Conclusioni dei lavori di smantellamento delle infrastrutture ferroviarie	26/05/2014
	17/04/2014	Cessione delle aree interessate dal progetto People Mover, da ENAC e SAT a Comune di Pisa e sottoscrizione del contratto di cessione	26/05/2014
	dal 19/04/2014 al 30/04/2014	Consegna da parte del Comune di Pisa delle aree interessate dal tracciato del progetto a PISAMOVER Srl; <ul style="list-style-type: none"> • Consegna aree oggetto di esproprio • Consegna aree SAT ed ENAC • Consegna aree di RFI e FS Sistemi Urbani 	08/05/2014 04/06/2014 23/07/2014
	Inizio lavori di realizzazione delle opere		04/06/2014
	Fine lavori		30/09/2016

Contabilità – tabella degli Stati di Avanzamento Lavori

	Data certificato pagamento	IMPORTO (al netto IVA)
Stato Avanzamento Lavori 1	11/09/2014	4.269.617,16
Stato Avanzamento Lavori 2	24/11/2014	8.221.638,90
Stato Avanzamento Lavori 3	26/10/2015	5.040.574,16
Stato Avanzamento Lavori 4	09/12/2015	5.732.043,72
Stato Avanzamento Lavori 5	19/12/2015	6.275.347,39
Stato Avanzamento Lavori 6	23/12/2015	3.841.376,78
Stato Avanzamento Lavori 7	23/12/2015	11.683.210,88
Stato Avanzamento Lavori 8	17/11/2016	12.418.629,94
Stato Avanzamento Lavori 9 SAL finale	17/07/2017	8.289.312,51