



**COMUNE DI PISA  
DIREZIONE 22 - MOBILITÀ**

**ORDINANZA n°487 Direz. 22 del 22 dicembre 2010 - Identificativo n°686278**

**Oggetto: autorizzazione al transito in ZTL dei veicoli elettrici**

**IL DIRIGENTE**

**Premesso che:**

- il Comune di Pisa considera quale sua priorità strategica la definizione di soluzioni e sistemi per la mobilità sostenibile ed in particolare per la mobilità elettrica;
- la mobilità elettrica offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, la logistica, la gestione delle flotte, il car sharing;
- i benefici ambientali derivanti dalla diffusione dei veicoli elettrici sono di grande rilievo e prevedono il radicale abbattimento in ambito locale di tutte le principali emissioni inquinanti e del rumore;
- Enel, per il tramite della società controllata Enel Ingegneria e Innovazione S.p.A., ha avviato specifici progetti e collaborazioni per la sperimentazione di tecnologie e sistemi innovativi di mobilità basati sull'auto elettrica, tra le quali l'iniziativa pilota denominata E-Mobility Italy;
- per l'attuazione di tale progetto, consistente nella realizzazione di un sistema di mobilità basato su un'infrastruttura innovativa per la ricarica delle auto elettriche da installare in sede pubblica e privata, è stata individuata la città di Pisa quale contesto urbanistico ideale per la sperimentazione: per caratteristiche urbanistiche e socio-demografiche e per la presenza di un polo di eccellenza nella ricerca scientifica la città di Pisa rappresenta infatti un contesto ideale per la messa a punto e la sperimentazione di un modello integrato di soluzioni di mobilità elettrica, al quale potranno concorrere diversi soggetti pubblici e privati;
- il progetto ideato da Enel non prevede oneri diretti né investimenti a carico delle Amministrazioni che ospitano la sperimentazione;
- il progetto è entrato nel vivo attraverso l'installazione, all'interno del territorio comunale, della prime colonnine di ricarica e la consegna delle prime autovetture completamente elettriche ai soggetti selezionati per la sperimentazione

**Visto inoltre che:**

- i veicoli a trazione elettrica costituiscono un'importante risorsa per la promozione della mobilità sostenibile, in quanto non rappresentano una fonte di inquinamento né per l'aria né per il rumore, e che le loro dimensioni sono normalmente inferiori a quelle dei veicoli a motore endotermico;
- si ritiene opportuno favorirne la diffusione, in sostituzione dei veicoli inquinanti, proprio per le loro caratteristiche tecniche;
- in attuazione del progetto E-Mobility sono state consegnate a Pisa ai soggetti selezionati le prime auto completamente elettriche e altre ne vedranno consegnate nei prossimi mesi

**Evidenziato** che la circolazione dei veicoli a trazione elettrica nella zona a traffico limitato può rappresentare un efficace incentivo per i numerosi cittadini interessati ad accedere al centro storico, non contribuendo essi ad incrementare le emissioni inquinanti;

**Ritenuto necessario** disciplinare in modo puntuale la circolazione nella zona a traffico limitato dei veicoli elettrici per le motivazioni addotte in premessa,

**Visto** il già ristretto numero di spazi di sosta a disposizione dei residenti all'interno della ZTL e ritenuto quindi inopportuno aumentare, ulteriormente e indiscriminatamente, il numero di categorie di veicoli che hanno diritto ad accedere e a sostare in ZTL, senza prima avere compiuto studi e valutazioni puntuali sull'offerta di sosta in ZTL nell'ambito del nuovo piano urbano del traffico

**Ritenuto pertanto opportuno** prevedere una disciplina provvisoria, limitata al solo anno 2011, della circolazione dei veicoli elettrici all'interno delle ZTL del Comune di Pisa, rimandando al nuovo piano urbano del traffico la definizione di una più precisa disciplina dell'accesso e della sosta dei veicoli elettrici ed ibridi all'interno della ZTL

**VISTE** le ordinanze n°486 del 22/12/2010 e n°150 del 06/05/2010 che disciplinano la circolazione all'interno delle ZTL Nord, Sud e dei Lungarni

**VISTI** gli articoli 3, 5, 7 e 37 del Nuovo Codice della Strada D.Lgs 30.04.1992, n.285 e successive modifiche

**VISTO** l'art. 107 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs n.267 del 18.8.2000

## **ORDINA**

di consentire, nelle more della definizione di una disciplina definitiva relativa alla circolazione dei veicoli elettrici, ibridi e a idrogeno da definirsi all'interno del nuovo piano del traffico, in deroga a quanto previsto dalle specifiche ordinanze relative alle ZTL, la circolazione, **dal 01/01/2011 al 31/12/2011**, nelle zone a traffico limitato Nord, Sud e dei Lungarni, nel rispetto della segnaletica stradale e alle condizioni indicate, ai:

- **veicoli elettrici**, dove per veicoli elettrici si intendono tutti quei mezzi destinati sia al trasporto di persone sia di merci, su cui sia installato esclusivamente un motore elettrico che fornisce l'energia meccanica per la locomozione, alimentato da accumulatori.

I proprietari (o utilizzatori a diverso titolo come nel caso dei soggetti selezionati nell'ambito del progetto E-Mobility) dei suddetti veicoli possono richiedere l'autorizzazione alla circolazione nelle tre zone a traffico limitato presso Pisamo, allegando copia della carta di circolazione del veicolo, attestante la trazione esclusivamente elettrica.

Le relative autorizzazioni, annuali o giornaliere, saranno rilasciate secondo le stesse modalità previste per i residenti dall'ordinanza n°486 Direz. 22 del 22 dicembre 2010 avente ad oggetto "disciplina per l'accesso e la sosta nelle zone a traffico limitato a partire dal 01/01/2011" e **a pagamento, secondo la tariffa prevista per il rilascio della prima autorizzazione ai residenti in ZTL, con l'esclusione dei soggetti assegnatari di un'auto elettrica nell'ambito del progetto E-Mobility** i quali avranno diritto al rilascio dell'autorizzazione annuale a titolo gratuito, avendo l'Amministrazione Comunale di Pisa sottoscritto un protocollo d'intesa specifico con Enel Ingegneria e Innovazione Spa per la sperimentazione di tali veicoli.

Ovviamente nel caso in cui il veicolo elettrico abbia, per altri motivi, diritto ad essere inserito in lista bianca A ai sensi dell'ordinanza che regola l'accesso alle ZTL, l'autorizzazione verrà rilasciata a titolo gratuito

### **DISPONE**

- Che la presente ordinanza sia resa nota mediante :
  - pubblicazione all'Albo Pretorio;
  - pubblicazione sul sito Internet dell'Amministrazione Comunale;
  - apposizione di idonea segnaletica in loco, secondo le norme del Codice della Strada;
- di trasmettere copia della seguente Ordinanza a:
  - Comando Polizia Municipale
  - PISAMO S.p.A. per l'esecuzione della segnaletica verticale e orizzontale prevista dalle norme vigenti
- che la presente ordinanza entrerà in vigore al momento dell'installazione della segnaletica prevista

### **AVVISA**

Che contro la presente ordinanza può essere opposto ricorso, entro 60 giorni, al T.A.R. della Toscana.

La Polizia Municipale, gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di far osservare la presente ordinanza;

I trasgressori saranno puniti a termine di legge.

Pisa, li \_\_\_\_\_

**IL DIRIGENTE**  
**Ing. Gilda Greco**

---

**Copia conforme all'originale, in carta semplice per uso amministrativo.**

**Dalla Segreteria del Comune di Pisa, li \_\_\_\_\_**

**Il Funzionario**

---

**Il sottoscritto Messo attesta che la presente decisione trovasi in pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune dal \_\_\_\_\_ e che vi rimarrà affissa per la durata di quindici giorni consecutivi e cioè fino al \_\_\_\_\_**

**Il Messo Incaricato**